

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Hilmi GÜLER** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 30.10.2006



Emin ŞİRİN
İstanbul MİLLETVEKİLİ

Basındaki çeşitli haberlerden anlaşıldığı kadarıyla Aliğa'da bulunan EGEGAZ LNG Terminalinin yakın bir zamanda işletmeye alınması planlanmaktadır.

1. BOTAŞ'ın Marmara Ereğlisi LNG Terminalindeki birim gazlaştırma ve işletme maliyetleri ne kadardır?
2. Aliğa'daki LNG terminali gazlaştırma ve işletme masrafları için bu terminalin sahibi olan firmaya ne kadar para ödenecektir?
3. Aliğa'daki LNG terminalinin çalışmaya başlaması ile BOTAŞ'ın Marmara Ereğlisi LNG Terminali tam kapasite çalışmaya devam edecek midir ? Etmeyecekse bu terminalin kapasitesinin düşmesinden dolayı BOTAŞ'ın birim gazlaştırma ve işletme maliyeti ne kadar artacaktır?
4. BOTAŞ'ın 1997 yılında yaptığı gaz boru hattı şebeke analizlerine göre İzmir'e hem kuzeyden hem de güneyden Konya-Isparta-Nazilli üzerinden iki yönlü besleme yapılarak arz güvenliği sağlanacakken, 2001 yılından bu yana Nazilli - İzmir doğal gaz boru hattı ihalesini ve yapımını gerçekleştiremeyen BOTAŞ yönetimi hakkında ve/veya kredi işlemlerini sonuçlandıramayan hazine yönetimi hakkında işlem yapılacak mıdır?
5. BOTAŞ bugüne kadar Nazilli - İzmir doğal gaz boru hattı için kaç kez ihale yapmıştır, her ihale sonucunda alınan en düşük teklif bedelleri nedir?