

7/20053



T.C.
BAŞBAKANLIK
DEVLET PLANLAMA TEŞKİLATI MÜSTEŞARLIĞI
İktisadi Sektörler ve Koordinasyon Genel Müdürlüğü

SAYI : B.02.1.DPT.0.08.05

KONU : Soru Önergesi -12

/968

12 MART 2007

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğünün 08.02.2007 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-555-23/536 sayılı yazısı ve eki 24.01.2007 tarih ve 7/20053 sayılı yazılı soru önergesi.

Antalya Milletvekili Sayın Feridun F. BALOĞLU tarafından Sayın Başbakanımıza tevcih edilen 7/20053 sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevaplar ekte yer almaktadır.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Doç. Dr. Abdülattif ŞENER
Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı

EK :
Soru Önergesiyle İlgili Sorular ve Cevaplar (3 Sayfa)

DAĞITIM:
Gereği:
Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Bilgi:
Başbakanlığa

SORU ÖNERGESİYLE İLGİLİ SORULAR VE CEVAPLAR

SORULAR

- 1- 2007 Yılı Yatırım Programı'nda yaklaşık yüzde 2.5 oranında bir düşüşün ortaya çıkmasının nedenlerini açıklar mısınız?
- 2- Yatırımların azalması ve programlanan yatırımların gerçekleşmemesini, partiniz sözcülerinin "görülmemiş kalkınma!" savları ile nasıl bağdaştırıyorsunuz?
- 3- Yatırımları azaltarak, işsizlik sorununu çözmeyi umut eden bir ekonomik sistem var mıdır?
- 4- İktidarınız döneminde, yıllara göre kamu yatırımları için ne kadar ödenek kullanılmış, aynı dönemde iç ve dış borç faizi olarak yıllara göre ne kadar ödeme yapılmıştır?

CEVAPLAR

2007 Yılı Yatırım Programında, mahalli idare yatırımları ve toplam dış kuruluşlar hariç olmak üzere kamu yatırım ödenekleri toplamı 17 076 806 Bin YTL olup, bu rakam 2006 Yılı Yatırım Programında 17 521 667 Bin YTL'dir. 2006 yılı rakamı ile 2007 yılı rakamı arasında görülmekte olan yaklaşık yüzde 2,5'luk düşüşün nedeni ise ulaştırma sektörü yatırımlarındaki azalmadır. Fakat 2006 yılında ulaştırma sektörü haricindeki sektörler ayrılacak kamu yatırım ödenekleri 12 126 414 Bin YTL olmuş, 2007 yılında ise bu rakam yüzde 8,7 artarak 13 186 297 Bin YTL'ye yükselmiştir. 2007 Yılı Yatırım Programında ulaştırma sektöründe görülen azalmanın önemli bir nedeni ise 2006 Yılı Yatırım Programında yer alan Türk Hava Yolları (THY) Genel Müdürlüğü yatırımlarının 2007 Yılı Yatırım Programında kurumdaki kamu payının yüzde 50'nin altına düşmesi nedeniyle yer almamasıdır.

Aşağıdaki tabloda yatırım miktarlarıyla ilgili bilgilere yer verilmiştir:

Tablo: 2006 ve 2007 Yılları Kamu Yatırım Ödenekleri

(Cari Fiyatlarla, Bin YTL)

2006 Yılı Kamu Yatırımları:	
1-THY Gn. Md. Dahil, Mahalli İdareler Hariç	17 521 667
2-THY Gn. Md. ve Mahalli İdareler Hariç	16 821 667
3-THY Gn. Md.	700 000
4-Mahalli İdareler	8 900 000
5-THY Gn. Md. ve Mahalli İdareler Dahil	26 421 667
6-THY Gn. Md. Hariç, Mahalli İdareler Dahil	25 721 667
2007 Yılı Kamu Yatırımları:	
7- Mahalli İdareler Hariç	17 076 806
8- Mahalli İdareler Dahil	28 928 146

Yukarıdaki tablo doğrultusunda THY Genel Müdürlüğü hariç tutularak aynı bazda karşılaştırma yapıldığında; mahalli idareler hariç 17 076 806 Bin YTL olan 2007 yılı kamu yatırım ödeneklerinin 16 821 667 Bin YTL olan 2006 yılı kamu yatırım ödeneklerine göre yüzde 1,5 oranında arttığı, mahalli idareler dahil 28 928 146 Bin YTL olan 2007 yılı kamu yatırım ödeneklerinin ise 25 721 667 Bin YTL olan 2006 yılı kamu yatırım ödeneklerine göre yüzde 12,5 oranında arttığı görülmektedir. Bu artış oranı, 2007 yılı için hedeflenen yüzde 7'lik deflatör oranının 5,5 puan üzerindedir. Görüldüğü gibi, toplam kamu sektörü olarak

bakıldığında, 2007 yılında kamu yatırım ödeneklerinde reel olarak azalış değil artış sağlanmıştır.

58. ve 59. Hükümetler döneminde Yatırım Programının daha rasyonel bir yapıya kavuşması amacıyla; yatırım projelerinin ortalama tamamlanma süresi oldukça yüksek olan sektör ve kuruluşlara özel olarak yoğunlaşmış, önceliğini ve yapılabilirliğini yitirdiği belirlenen bazı projeler yatırım programından çıkarılmış; bazı projelere iz ödenek tahsis edilerek durdurulmuş, acil ve çok zorunlu haller dışında yatırım programına yeni proje alınmamıştır. Rasyonelleştirme çalışmalarına, yatırım programlarından proje çıkarılması yanında, yatırım programlarının hazırlanması çerçevesinde gerçekleştirilen çeşitli iyileştirme işlemleriyle devam edilmiştir. Bu kapsamda; bazı kuruluşların çok yıllık projeleri yıllık hale getirilmiş, tamamlanan kısımlarının hizmet için yeterli olacağı düşünülen projeler programdan çıkarılmış ve bazı projeler yapım niteliğinden çıkarılarak fizibiliteleri revize ettirmek üzere etüt-proje kapsamına alınmıştır. Ayrıca projeler yeniden önceliklendirilerek, mevcut ödenekler fiziki gerçekleşme düzeyi yüksek, acil ve birinci derecede öncelikli projelere tahsis edilmeye çalışılmıştır. Böylece projelerin tamamlanarak üretime geçmeleri yönünde önemli ilerlemeler kaydedilmiş ve 2001 krizi sonrasında 12,5 yıla kadar çıkan kamu yatırımlarının ortalama tamamlanma süresi, 2007 yılı itibarıyla 5,8 yıla düşürülmüştür. Söz konusu çok yönlü çalışmalara bundan sonra da kesintisiz bir şekilde devam edilecektir.

Kamu kesimi yatırımları, mevcut sınırlı kaynaklar da dikkate alınarak toplumun ihtiyaç duyduğu acil ve öncelikli hizmetlerin sağlanması hedefi doğrultusunda, ağırlıklı olarak ekonomik ve sosyal altyapı alanlarında yoğunlaştırılmıştır.

Proje sayılarına bakıldığında, 2002 yılında 4 414 olan proje sayısının 2007 yılında 2710'a düşürüldüğü görülmektedir. Proje sayısındaki bu azalmada; yukarıda bahsedildiği gibi rasyonelleştirme çalışmaları kapsamında yatırım programından proje çıkarılması yanında, bazı projelerin tamamlanmış olması, mevcut stokun tamamlanması hedefi doğrultusunda yeni proje alımının kısıtlanması ve uygulama aşamasında kuruluşlara daha fazla esneklik sağlanabilmesi için, önceki yıllarda yatırım programında ayrı projeler olarak yer alan benzer nitelikli, yol, okul, hastane, sağlık ocağı, organize sanayi bölgesi, küçük sanayi sitesi, içmesuyu vs. gibi bazı projelerin tek bir proje altında toplulaştırılması etkili olmuştur. Zira bu şekilde toplu projelerin altında yer alan projeler için Maliye Bakanlığı, DPT gibi kuruluşlardan, proje revizyonu için izin alma gerekliliği ortadan kalkmış, kısaca bürokrasi azaltılmıştır.

58. ve 59. Hükümetler döneminde mahalli nitelikli hizmetlerin mahalli idarelere bırakılması için de önemli adımlar atılmış, yasama faaliyetleri hızlandırılmış, Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü kapatılarak yürüttüğü hizmet ve projeler mahalli idarelere devredilmiştir. 2006 ve 2007 yıllarında, mahalli idarelere devredilen bu hizmet ve projeler için ayrılan kaynaklar önemli miktarda artırılmıştır.

Bütün bu olumlu gelişmelerle birlikte halkımıza verilen hizmetler hem nicelik hem de nitelik olarak artacak, özel kesimin ihtiyaç duyduğu ekonomik ve sosyal altyapı iyileştirilecek ve böylece özel kesimin gelişmesi sağlanacaktır. Üstelik bu gelişmeler üretim ve istihdam üzerinde de olumlu etkide bulunacaktır.

Ayrıca, inşaat ağırlıklı olanlar başta olmak üzere kamu yatırımları hem doğrudan, hem de diğer sektörlere yaratacağı talep nedeniyle istihdam ve üretimin artırılmasına olumlu katkıda bulunacaktır.

7/20053

Hükümetimiz döneminde, yıllara göre kamu yatırımları için kullanılan ödenek miktarı ve aynı dönemde iç ve dış borç faizi olarak yapılan ödeme miktarları aşağıdaki tabloda yer almaktadır:

Tablo: 2003-2007 Dönemi Sabit Sermaye Yatırımları ve Faiz Ödemeleri

(Cari Fiyatlarla, Bin YTL)

	2003	2004	2005	2006	2007
Toplam Kamu Sabit Sermaye Yatırımları (*)	17 288 000	17 977 000	24 444 000	27 832 000 ⁽¹⁾	31 607 000 ⁽²⁾
Merkezi Yönetim Bütçesi İç Borç Faiz Ödemeleri (**)	52 718 886	50 052 872	39 269 565	38 641 241	40 700 000 ⁽³⁾
Merkezi Yönetim Bütçesi Dış Borç Faiz Ödemeleri (**)	5 890 277	6 056 689	6 223 476	6 661 968	8 000 000 ⁽³⁾

Not: Yatırım işçilik tutarları sabit sermaye yatırımlarına dahil edilmiştir.

(1) Gerçekleşme Tahmini

(2) Program

(3) 2007 Finansman Programı, Hazine Müsteşarlığı, <http://www.hazine.gov.tr/kamuborcyonetimi.htm>, 02.03.2007

(*) Kaynak: DPT Müsteşarlığı, Temel Ekonomik Göstergeler, Aralık 2006

(**) Kaynak: Hazine Müsteşarlığı, Bütçe Finansmanı İstatistikleri, <http://www.hazine.gov.tr/stat/kamusek.htm>, 21.02.2007