T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 19.10.2006
Sayı : 15353
CHP

18623

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı sayın Faruk Nafız ÖZAK tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.

Türkan MİÇOOĞULLARI
İzmir Milletvekili

Belediyelerle ilgili yeni yasal düzenlemeler çerçevesinde merkeze 50 km mesafedeki ilçeler metropol ilçe kapsamına alınmıştır. Merkezdeki yoğunluğun çevreye yayılmasını amaçlayan bu düzenleme özellikle ücretli otoyollar konusunda çeşitli sorunlar doğurmaktadır. Bu bağlamda İzmir'de metropol ilçe kapsamına alınan Güzelbahçe ve Urla'da yaşayan vatandaşlarımız, halen Narlıdere'den başlayan ücretli otoyol uygulaması nedeniyle büyük mağduriyet yaşamaktadır. İzmir'in öncelikli sorunlarından olan, sözlü ve yazılı olarak defalarca Bakanlığınıza iletilen bu sorunun bu güne kadar çözülememesi çeşitli soru işaretlerini de beraberinde getirmektedir. Bu doğrultuda,

1- Ücretli otoyol uygulamasında gişelerin başlangıç noktası hangi ölçütlere göre belirleniyor. Ücretli otoyol uygulamasında ölçüt şehir merkezi mi yoksa metropol sınırları mıdır ?

2- Otoyol gişelerinin İçmeler'e kadar çekilmesi ve ücretsiz olması hem bu sınırlar içinde yaşayan vatandaşlarımız hem de ulaşım sorunu halen çözülememiş olan İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü açısından büyük önem taşımasına karşın, kar – zarar hesabı nedeniyle mi bu konuda adım atılmamaktadır. Böyle bir düşüncenin sosyal devlet ve hakkaniyet ilkesiyle bağdaşır bir yanı var mıdır ?

3- Benzer durumda olan Adana- Pozantı, Ankara – Mamak ve Sincan ile İstanbul'un çeşitli ilçelerinde bu sorun çözülmüşken İzmir neden cezalandırılmakta, İzmirlilerin feryadına neden duyarsız kalınmaktadır ? Bu konuda Bakanlık olarak ne düşünüyorsunuz ?