7/19039, 19040

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

23 ARALIK 2006

SÜRELİ
.../.../2006

Sayı : B.09.0.SGB.0.00.21.610/ 2261
Konu : Yazılı Soru Önergeleri.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 30.11.2006 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS. 0.10.00.02-27630 sayılı yazınız.

Balıkesir Milletvekili Op. Dr. Turhan ÇÖMEZ'in 7/19039 ve Antalya Milletvekili Feridun Fikret BALOĞLU'nun da 7/19040 T.B.M.M. Esas numarası ile Bakanlığıma yöneltmiş oldukları, yazılı soru önergelerine ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Faruk Nafiz ÖZAK
Bakan

EK :
-Cevap Yazısı (2 Sayfa)

DAĞITIM:
Gereği:
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi:
Başbakanlığa

Vekaletler Caddesi No : 1 Bakanlıklar 06100 ANKARA Telefon : (0312) 410 14 40 - 410 14 83
Faks : (0312) 418 55 42 e-posta : sgbparlamento@bayindirlik.gov.tr Web : www.bayindirlik.gov.tr

7/19039

BALIKESİR MİLLETVEKİLİ
SAYIN OP.DR. TURHAN ÇÖMEZ'İN
T.B.M.M. 7/19039 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVABI

SORULAR:

1- Bandırma – Susurluk Duble yolu çalışmaları için şu ana kadar harcanan para ne kadardır?

2- Duble yolun bitirilmesi için ne kadar paraya ihtiyaç vardır?

3- Halen durmuş olan yol çalışmaları tekrar ne zaman başlayacaktır?

4- Duble yol ne zaman bitirilecektir?

CEVAP:

Bandırma-Susurluk bölünmüş yol yapım çalışmalarında bugüne kadar 9.303.000.- YTL harcanmıştır.

35 Km.lik kesimin bölünmüş yol olarak tamamlanabilmesi için 11.000.000 YTL. ödeneğe ihtiyaç duyulmaktadır.

2006 yılı başında ariyet ve taş ocaklarındaki sorunlar; kurulan bir komisyon marifetiyle ortadan kaldırılmış ve işin yüklenicisinden, Susurluk Ayr.dan itibaren 13 Km.lik kesimin sathi kaplama seviyesinde tamamlaması istenmiş ancak, müteahhit firma gerek Bandırma Kaymakamlığı tarafından, 3213 sayılı Maden Kanununun 12. maddesi ve Ia grubu Madenlerle İlgili Uygulama Yönetmeliğinin 18. maddesince, kendilerine tahakkuk ettirilen para cezasını, gerekse üst yapı işlerindeki alt temel, plentmiks ve temel birim fiyatlarının çok düşük olmasını, aynı zamanda kamulaştırma sorunlarını bahane ederek çalışmalara başlamamıştır.

Söz konusu yolun 2008 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.