

T.C.
BAYINDIRLIK VE İŞKAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.09.0.SGB.0.00.21.610/ 2271
Konu : Antalya Milletvekili
Osman ÖZCAN'ın
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ
.../.../2006

28 Aralık 2006

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 28.11.2006 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00. 02-27253 sayılı yazınız.

Antalya Milletvekili Osman ÖZCAN'ın Bakanlığımıza yöneltmiş olduğu, T.B.M.M. 7/18779 Esas numaralı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur. Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Faruk Nafiz ÖZAK
Bakan

EKLER :
- Cevap Yazısı (1 Sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
T.B.M.M. Başkanlığına
Bilgi :
Başbakanlığa

7/18779

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ
SAYIN OSMAN ÖZCAN'IN
T.B.M.M. 7/18779 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI**

D 400 Karayolundan tonajlı araçların geçmesi sebebiyle,bazı köprülerin eklem yerleri(örneğin Ilıca köprüsü)çökmüş,bunun için de şoförler direksiyon hakimiyetlerini kaybederek kazalara sebep olmaktadırlar.

SORULAR:

- 1- Yukarıda belirtilen hususları,Karayolları Bölge Müdürlüğü de doğruladığı halde,niçin acele olarak onarıma geçilmemektedir?
- 2- Bölge Müdürlüğü yetkilileri “gerekli keşifler yapıldı,ödenek talebinde bulunuldu” demektedirler.Trafiğin çok yoğun olduğu D 400 karayolunda gerekli onarımların yapılabilmesi için çok acele ödenek göndermeyi düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

1,2- Antalya – Alanya yolundaki köprülerde yaklaşım dolgularının zamana bağlı oturması nedeni ile trafik konforunu etkileyecek kot farklılığı oluşmakla birlikte gerekli bakım ve onarımlar yapılmaktadır.

