



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı Sayın Faruk Nafiz ÖZAK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

  
**Kemal DEMİREL**  
Bursa Milletvekili

Bakanlığınızın çalışmaları arasında, en çok gündeme getirilen konulardan bir tanesi "Duble Yol" ve karayollarında yapılan çalışmalardır. Geçtiğimiz günlerde Bolu – Abant – Paşaköy arasındaki D - 100 karayolunda meydana gelen çökme, yapılan yolların, alt yapı çalışmaları ve güvenliliği ile ilgili soru işaretlerine neden olmuştur. Olay daha büyük bir faciaya da sebep olabilir ve geri dönüşü olmayan olaylar gerçekleşebilirdi

02528

1. D - 100 karayolunun Bolu – Abant – Paşaköy arası ne zaman ulaşma açılmıştır? Bu yolun yapımı için kullanılan ödenek miktarları ne kadardır?
2. D - 100 karayolunda Yumrukaya köyü girişinde meydana gelen 50 metre uzunluğunda ve 30 cm'lik çökmenin sebepleri nelerdir?
3. İlgili yol yapılmadan önce bölgede gerekli incelemeler yapılmamış mıdır?
4. Bölgenin sahip olduğu doğal yapı ve heyelan tehlikesi bilinmesine rağmen, ilgili yolun alt yapı çalışmaları sırasında bu konularda gerekli önlemlerin alınmamasının sebepleri nelerdir?
5. Yolda meydana gelen çökme sebebiyle ortaya çıkan ekonomik kayıplar ne kadardır?
6. Trafiğin yoğun olduğu bir zamanda yolda çökme meydana gelseydi, yaşanacak can ve mal kayıplarının sorumlusu kimler olacaktı?
7. İlgili yolun tadilatının yapılarak trafiğe açılması ne zaman sağlanacaktır?