

TMM	
ANAVATAN PARTİSİ	
Grup Başkanlığı	
Tarih:	21 02 2007
Sayı:	09/1080

20935

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sn.M.Hilmi GÜLER tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 21.02.2007

Muharrem DOĞAN
Mardin Milletvekili

Bilindiği üzere başta Van ilimiz olmak üzere sınır illerimizin ekonomik can damarı sınır ticaretidir. Sınır bölgelerinin kalkınması komşu ülkelerle yapılacak sınır ticaretine bağlı olduğu gibi bölgede işsizliğin, yoksulluğun ve asayiş olaylarının önüne de ancak sınır ticaretinin teşvik edilmesiyle geçilebilir.

Ancak, 13 Şubat 2007 tarihli ve 26433 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan 5576 sayılı Petrol Piyasası Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun ile sınır ticareti nakliyesi yapan esnaflarımızı sıkıntıya sokacak düzenlemeler yapılmıştır.

Bu nedenle;

- 1- Kanunlar, vatandaşlarımızın refahının yükseltilmesi, ekonomik sıkıntılarının giderilmesi ve halkın yararına olan çözüm yollarının bulunması amacıyla çıkarılır. 5576 sayılı yasa, halkımızın yararına ekonomik sıkıntıları gidermekte midir? Hangi yönüyle sınır ticareti yapan vatandaşlarımızın refahını yükseltmektedir?
- 2- Temel amaç, insanı yaşatmak ve bölgenin ekonomik sorunlarını çözüme kavuşturmak ise, 5576 sayılı kanun ile getirilen sınır ticaretini engelleyici düzenlemeler ve ağır cezai yaptırımlar bir çelişki teşkil etmiyor mu?
- 3- Son bir yılda, yalnız Van ilimizde sınır ticaretiyle iştigal eden vatandaşlarımız tarafından, hükümetin önceki uygulamalarına güvenerek sınır ticareti ile geçimini sağlamak üzere 70-80 km gibi kısa mesafe için 5000'e yakın nakliye kamyonu satın alınmıştır.
Vatandaşımız hükümetin sınır ticaretine gösterdiği müsamahaya güvenerek evini ya da bahçesini satıp sınır ticareti yaparken, son düzenlemelerle kamyonlarının ellerinde kalması, sınır ticareti yapamamaları ve ailelerini bakamayacak durumda olmaları karşısında, vatandaşın içinde bulunduğu durumu dikkate almayan 5576 sayılı yasa hangi kriterlere göre çıkarılmıştır?
- 4- 5576 sayılı yasadan önce sınır ticaretine güvenerek nakliye aracı (Kamyon) alanların, uğrayacakları zararı nasıl karşılamayı düşünüyorsunuz?
- 5- Sınır ticaretinin kesilmesi ile doğacak ekonomik boşluğu hangi teşviklerle dolduracaksınız?