



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 24.01.2007
Sayı : 16547



7/ 20128

Nail KAMACI
CHP Antalya Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Nail KAMACI

CHP Antalya Milletvekili

23 Ocak 2006 tarihi itibari ile Bolu Dağı Tüneli'nin İstanbul – Ankara istikameti hizmete açılmıştır. Ulusal basında yer alan haberlere göre, tünel henüz hizmete açılmaya hazır bir halde değildir. Tünelin trafiğe açılacağı açıklandığı zaman, yüklenici İtalyan firma Gemmo SpA, hemen noter kanalı ile tebligat göndererek tünelin trafiğe açılmaya hazır olmadığını, olası bir kazada sorumluluk üstlenmeyeceğini bildirmiştir. Tebligata göre işin süresinin dolmasına 6 ay vardır. Bu çerçevede;

1. Bolu tünelinin hizmete açılmasından önce gerekli testler yapılmış mıdır? Eğer yapıldıysa, yol trafiğe açılacak kadar güvenli midir?
2. Neden yol tek taraflı olarak hizmete açılmıştır? Eğer diğer istikamet henüz bitirilmemiş ise neden açılış için yolun tamamının bitmesi beklenmemiştir?
3. Tünel dahilinde yangın müdahale sistemleri gibi olası bir kaza durumunda hayati önem taşıyan sistemler tamamlanmış mıdır? Tamamlanmamış ise buna rağmen tünelin açılışı güvenli bulunmakta mıdır?
4. Tünelin yapımını üstlenen Gemmo SpA firmasının noter kanalı ile gönderdiği tebligatın varlığı doğru mudur? Eğer böyle bir tebligat gelmişse sorumluluk firmaya ait olmadığına göre Bakanlık ilgili sorumluluğu üzerine almakta mıdır?