T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 25.12.2006
Sayı : 16311

19851

Orhan SÜR
CHP Balıkesir Milletvekili
KİT Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Orhan SÜR
Balıkesir Milletvekili

2004 Yılı içinde KARDEMİR A.Ş. den alınan rayların Balıkesir-Bandırma hattının yenilenmesinde kullanıldığı bilinmektedir.Bu hatta kullanılan rayların 3 tanesinin kırıldığı TCDD 3. Bölge Müdürlüğü'nün 16.04.2004 tarih 5195 sayılı yazısıyla Yol Dairesi Başkanlığı'na bildirilmiştir.Kırılan 3 adet raydan bir tanesinin kırık bölgesinin 30 cm ilerisinden 30 cm uzunluğunda 2 adet parça kesilerek İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) Metalurji ve Malzeme Mühendisliği bölümüne gönderilerek kırılma nedeninin saptanması istenmiştir.

İTÜ tarafından 20.12.2005 tarihinde 466 sayılı yazıda yer alan raporda; "...incelenen rayın homojen bir mikroyapıya sahip olmadığı;ray üzerinde bulunan ve imalat sırasında oluştuğu düşünülen çatlak ve katmerler etkisi ile kırıldığı kanaatine varılmıştır...." Demektedir. Bu rapor üzerine üretici firma 27.1.2006 tarihinde 463 sayılı yazı ile uyarılmıştır.

Bu olaylar Başbakanlık Yüksek denetleme Kurulu'nun TCDD İşletmesi genel Müdürlüğü 2005 raporunda anlatılmaktadır.

1-TCDD yenilemede kullandığı rayları teslim alırken kalite kontrolü yapmamakta mıdır?

2- TCDD Kalite kontrolü yaparak mal teslim alıyorsa,kırılan bu raylar nasıl teslim alınmıştır?Teslim alan sorumlular hakkında ne yapılmıştır?

3-Bandırma –Balıkesir ve Mersin- Yenice hatlarının yenilenmesinde kullanılan bu rayların kırılmayanlarının kontrolu yapılmış mıdır?Yapılmamışsa olası bir kazada sorumlu kim olacaktır?

Tel. : 420 58 32 - 33
Faks : 420 69 97
Adres : B Blok Alt Zemin 4. Banko No. 5

Bakanlıklar - ANKARA

7/19851

Orhan SÜR
CHP Balıkesir Milletvekili
KİT Komisyonu Üyesi

4-Bandırma –Balıkesir hattının uzun süreden bu yana işletmeye açılamayışında bu olayın etkisi nedir?

5-Bandırma- Balıkesir hattının devreye girmesi durumunda ulaşım aşamasında rayların üretim hatası nedeniyle kırılma ve kazaya neden olma olasılığı nedir?

6-TCDD' nin kuruluş amaçları arasında olan "hızlı,emniyetli ve kaliteli ulaşımı sağlamak ve sektörde öncü olmak " ana hedefine böyle mi ulaşılacaktır?

7-TCDD Böyle sorumsuz davranışlarla beş yılda azalan yolcu sayısını nasıl artıracaktır? TCDD kendisine olan güveni sağlayabilmek içi hangi çalışmaları yapmaktadır?

8- Bu bozuk rayların gereken niteliklerde olmadığı hattın yenilenmesi sırasında anlaşılmamış mıdır?

9- İmalat hatası olan bu raylardan ne kadar teslim alınmış ve ne kadarına ulaşılarak kullanım dışında bırakılmıştır?

Tel. : 420 58 32 - 33
Faks : 420 69 97
Adres : B Blok Alt Zemin 4. Banko No. 5

Bakanlıklar - ANKARA