T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 27.12.2006
Sayı : 16336

CHP

19312

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı Sayın Faruk Nafiz Özak tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. Saygılarımla.

Ahmet Küçük
Çanakkale Milletvekili

Adalet ve Kalkınma Partisi olarak 4 yıl önce iktidara geldiğimizde Hükümetinizin Acil Eylem Planı çerçevesinde Karayolları alt yapısının iyileştirilmesine yönelik 15.000 km. Duble Yol yapım kararı tüm kamuoyuna Sayın Başbakan tarafından açıklamıştır.

Aradan tam 4 yıl gibi uzun bir zaman geçmesine rağmen, söz verilen oranda 15.000 km. Duble Yolların bitirilmesi bir yana biten ve açılışı yapılan yolların tamiratı başlamıştır.Kalitesiz malzeme ve ucuz işçilik karşılığı yaptırılan yollar tüm sürücülerin kabusu olmuştur.Kazaların önlenmesi ve azalması düşünülürken yeni yapılan ve kullanıma açılan Duble Yollarda imalat eksikliklerinden ve kalitesiz imalatlardan dolayı meydana gelen kazalar can ve mal kaybına neden olmaktadır.

Çanakkale ili sınırlarında yapılması planlanan Çanakkale-Ezine-Ayvacık-Küçükkuyu (64km), Bandırma-Gönen-Balıklıçesme-Biga(88 km.),Edirne istikametinden yapımı başlanan Ecebat civarında hiç bir çalışmanın bulunmadığı Keşan-Ecebat duble yolu olmak üzere tüm Çanakkale sınırları içerisinde ki planlanan duble yol çalışmalarının 4 yıldır sadece yüzde 10 luk kısma tamamlanabilmiştir.Bu da açıkça göstermektedir ki, tarım, sulama, sanayi, kültür, turizm yatırımlarında olduğu gibi demiryolları, denizyolları ve karayolları yatırları için de , reva görülen ödeneklerle İlimiz Çanakkale AKP Hükümeti tarafından biraz daha yalnızlaştırılıp, yoksullaştırılmaktadır.

Bu doğrultuda,

1-Hükümetin 4 yıl önce kamuoyuna söz verdiği 15.000 km. Duble Yol yapımı gerçekleşmiş midir, gerçekleşmedi ise bugüne kadar kaç km. duble yol yapılmıştır,yapılan ve hizmete açılan yollar nerededir, henüz başlanamamış veya başlanıp bitirilememiş duble yolları ne zaman bitirmeyi düşünüyorsunuz ?

2-Hizmete açılan duble yollardan hangilerinde tadilat ve onarım işleri yapılmaktadır,yapılan yolların ortama kullanım ömrü kaç yıldır, çok kısa sürede onarım ve tadilatı başlanan yeni duble yollardaki üretimin kaliteli ve ömürlü bir imalat olduğunu düşünüyor musunuz ?

3- Hizmete açılan duble yollar çok kısa bir sürede yıpranmış, tadilat ve onarım yapılmak durumunda kalmıştır.Bu nedenle meydana gelen kazalardaki, can ve mal kayıplarının sorumlusu kimlerdir, sorumlular hakkında neler yapmayı düşünüyorsunuz?

4-Yaklaşan Kurban Bayramı ve Yeni Yıl tatili dolayısıyla yoğunlaşacak tüm karayollarında kazaların önlenmesi amacıyla hangi önlemler alınmıştır veya alınması düşünülmektedir?

5-Hükümetin Acil Eylem Planı kapsamında planlanan Çanakkale-Ezine-Küçükkuyu yolu, Bandırma-Gönen ayrımı Biga-Balıklıçeşme yolu ve 1998 yılında ihale edilen Çan-Çanakkale yolu ne zaman bitirilecektir, 2007 bütçesine ilgili yolların yapım çalışması için ne kadar kaynak aktarılmıştır?