



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 28.03.2007
Sayı : 178/1



21815

Prof. Dr. Gaye ERBATUR
Adana Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yer alan soruların, Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince arz ve talep ederim.

Prof. Dr. N. Gaye ERBATUR
CHP Adana Milletvekili

71113

Son günlerde basınımıza, Adana Büyükşehir Belediyesi tarafından 7 Ekim 1996 ihale edilen, inşaatına 1 Şubat 1999'da başlanan metro inşaatında birim fiyatların çok yüksek tutulduğu ve haksız kazançlar sağlandığını iddiaları yansımaktadır.

Alarko-Adtranz-ABB tarafından yapılmakta olan Hafif Raylı Sistemin yurt genelindeki diğer Hafif Raylı Sistem inşaatları ile karşılaştırıldığında çok daha yüksek meblağlara mal olduğu söylenmektedir.

Adana'da yapılmakta olan Hafif Raylı Sistem ile ilgili olarak

- 1) Adana'da gerçekleştirilmekte olan inşaat hangi koşullarda, ne tür bir ihale ile ve hangi bedellerde Alarko-Adtranz-ABB konsorsiyumuna verilmiştir?
- 2) Metro inşaatının bitiş tarihi ne olarak öngörülmektedir?
- 3) İnşaatın bitişinde toplam kullanılacak bütçe ne olarak öngörülmektedir?



21815

Prof. Dr. Gaye ERBATUR

Adana Milletvekili

- 4) İşin en pahalı fakat sonunda yapılması gereken depo sahası ve Seyhan nehri geçişi neden önce bitirilmiştir?
- 5) Konsorsiyum çeşitli işlemler için verilen birim fiyatlar başına yansıdığı gibi orantısız bir biçimde yüksek meblağlar mıdır? Eğer öyle ise düzeltilmeleri yönünde adımlar atılmakta mıdır?