T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 19.10.2006
Sayı : 2362

CHP

18673

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.18.10.2006

Mehmet KÜÇÜKAŞIK
Bursa Milletvekili

Bilindiği üzere, 25.02.2004 gün ve 25384 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren Karayolları Taşıma Yönetmeliği uyarınca Türkiye'de kara taşımacılığı yaparak yük ve yolcu taşımak isteyen özel ve tüzel kişilere çeşitli belgeleri alma zorunluluğu getirilmiştir. Ancak bu yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten bu yana uygulanabilirliği açısından çeşitli sorunlar yaşanmış ve ilgili sivil toplum örgütleri başta olmak üzere yolcu ve yük taşıma ile ilgili tüm esnaf kesimini zor durumda kalmıştır.

Bu kapsam da;

SORULAR

1. Ülkemiz ticari yaşamında adi ortaklığın önemli bir ortaklık türü olduğu bilinen bir gerçektir. Ancak teknik olarak herhangi bir gerekçe olmaksızın ilgili müdürlüklerinizce D,K ve Y belgelerinde araçların ortaklık halinde belgelendirilmesi yapılmamaktadır. Bunun sebebi nedir? Açıklar mısınız?
2. Y belgesi için; belgelendirme ücretleri son derece yüksektir. Örneğin Köy ve İlçeler ile İlçeler ve İller arasında taşımacılıklardan 520 milyon lira belgelendirme ücreti talep edilmektedir. Daha yönetmeliğin hazırlanması esnasında sorun olacağı ve esnafın ödeyemeyeceği kadar yüksek olan bu ücretleri düşürmeyi planlıyor musunuz?
3. Bir taraftan bu kadar yüksek belgelendirme ücretleri istenirken, bir taraftan da Y belgesi için araçlarda 12 yaş sınırının getirilmesini rasyonel buluyor musunuz? Bu durumda esnaf nasıl ayakta kalacaktır? Bu uygulamanın devamıyla ortaya çıkacak erken yaş araç hurdalığının önüne geçmeyi nasıl planlıyorsunuz?
4. Bilindiği üzere eski uygulamada kooperatiflerde ortakların adına tescil edilmiş araçlar kooperatif öz malı idi. Yeni yönetmelik ile araçların kooperatif adına tescil edilmesi gerekmektedir. Bu durumu kooperatifçiliğin temel ilkeleri ve ülkemizdeki kooperatifçilik uygulamaları açısından nasıl değerlendiriyorsunuz? Mevcut uygulama ile kooperatiflerin faaliyetlerini sürdürebilmeleri için yeni tedbirler almayı düşünüyor musunuz?