



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı sayın İsmet YILMAZ tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını talep ederim.
Saygılarımla,


Ahmet ERSİN
İzmir Milletvekili

Türkiye'nin imajını belirleyen önemli kuruluşlarımızdan biri olan, THY'da, AKP iktidara geldikten sonra, üst düzey yöneticilerinin değiştirildiği bilinmektedir. Profesyonel yöneticiler yerine, sayın Başbakan'ın Belediye Başkanlığı döneminde, İBB'de görev yapmış olan kişilerin göreve getirildiği THY ile ilgili çeşitli iddialar vardır.

THY'de taşeron firma elemanlarının denetimsiz çalışmaları, hatta uçak bakımı yaptıkları; uçak indiğinde altı saatten az beklenecekse, uçuş ekibinin uçakta bekletildiği ve otel yerine uçakta uyutulduğu; sabaha karşı biten uçuşlarda tüm uçuş ekibinin uçakta sabahlayarak, aynı performansla tekrar uçtukları; uçuş ekibine uluslararası teamüllere aykırı olarak fazla uçuş verildiği, hatta zaman zaman 15-16 gün sürekli uçtukları; uçak yere indikten sonra en az 45 dakika ile 1,5 saat arasında bekletilmesi gerekirken, buna uyulmadığı; gerek yönetimin baskısı ve gerekse aşırı yorgunluk nedeniyle, uçuş personelinin bir çoğunun anti-depresan ilaçlar kullanmak zorunda kaldıkları ileri sürülmektedir.

1- Uçuş personeli huzurlu değilse, bu durum yolcuların yaşamını tehdit etmez mi? Kelle koltukta mı uçuyoruz?

2- Uluslararası teamüllere göre, kabin ekibine en fazla iki uçak için sertifika verilirken, THY ekiplerine her türlü uçakta görev verildiği, dolayısıyla ekibin uçağı tanımadan uçtuğu doğru mu?

3- THY, son 4 yılda yurtiçi ve yurtdışı uçuşlarda, toplam kaç saat rötar yaptı? Bu rötarların THY'na maliyeti nedir?