



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 27.3.2007
Sayı : 17799



21717

Nail KAMACI
CHP Antalya Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Nail KAMACI

CHP Antalya Milletvekili

Antalya ve çevresi için son derece büyük önem taşıyan Antalya Havalimanı'nın işletmesi için 12 Nisan 2007'de düzenlenecek olan ihalenin yerli ve yabancı yatırımcılarca beklenen ihale ilanı 3 Mart 2007'de ilan edilmiştir. Ancak yerel ve ulusal basında da dile getirildiği üzere ihale şartnamesinde yer alan kimi şartlar dolayısıyla ihaleye sadece TAV ve Alman Fraport firması katılabilecektir. İstanbul Havalimanı'nın özelleştirilmesi sırasında da buna benzer bir süreç yaşanmış ve basında yer alan haberler sonucunda DHMİ geri adım atarak ihale şartnamesini değiştirmek durumunda kalmış ve ihaleye katılım artmıştır. Bu çerçevede;

1. Antalya Havalimanı ihalesi için hazırlanan şartnameyi hangi kurum ya da kuruluş hazırlamıştır? İhale şartnamesinde yer alan, katılımcılar için aranan şartlar hangi kriterlere göre belirlenmektedir?
2. Yerel ve ulusal basında yer alan, ihale şartnamesine göre ihaleye sadece iki firmanın katılabileceği iddiaları doğru mudur?
3. Böyle önemli bir ihale için katılımcı sayısının fazla olması tekliflerin çeşitli ve yüksek meblağlarla yapılmasına ve dolayısıyla da Devletin kazancının daha yüksek miktarlarda olmasını sağlamaz mı?
4. Devlet bu ihaleden elde edeceği kazancı artırmak amacıyla ihale şartnamesinin daha fazla sayıda firmanın katılımını sağlayacak şekilde değiştirilmesi düşünülmekte midir? Yoksa amaç yerel ve ulusal basında iddia edildiği üzere Atatürk Havalimanı işletmesinin belli bir firmaya verilmesini sağlamak mıdır?