T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 11.01.2007

TBMM BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğinin yapılmasını arz ederim.

Muharrem İNCE
Yalova Milletvekili

Adana'dan 9 Ocak 2007 tarihinde kalkan Moldova'nın Aeriantur şirketine ait Antonov-26 tipi kargo uçağı, Bağdat'ın 80 km kuzeyinde Balad kenti yakınında Amerikalılara ait Anaconda üssündeki piste 200 metre kala düşmüş ve uçakta bulunan 29 yurttaşımız yaşamını yitirmiştir. Basına yansıyan bilgilerden anlaşılmaktadır ki, bu faciaya Rus yapımı Antonov tipi uçakların teknolojik bakımından geri olması yol açmıştır. (Uçağın düşüşü ile ilgili resmi olmayan kimi açıklamalarda düşürülmüş olabileceği belirtilmektedir) Bu konuyla ilgili olarak;

1. Çoğu ülkenin bu tip uçakların kendi havaalanlarına inmesine ve buradan yolcu almasına izin vermezken Türkiye neden böyle bir önleme başvurmamıştır?

2. Ayrıca gerek doğrudan ülkemizden yolcu alan veya aktarmalı yolcu alan özel hava yollarına ait uçakların hava mürettebatının ve teknolojik sistemlerinin, kalkışa geçmeden önce hava alanlarımızda denetimi yapılmakta mıdır?

3. Rus yapımı bu tür uçakların yurttaşlarımızca tercih edilmesinin ucuz olması ve Irak'ta o bölgeye tek iniş yapan şirket olması belirtilmekte. Ülkemizden çok sayıda inşaat şirketi başta Irak, Afganistan, Rusya gibi ülkelerde iş almakta ve bu işlerde çalışmak üzere işçi götürmekte. Ülkemiz ekonomisine katkı sağlayan bu tür şirketlerin işçi ve malzeme taşımasında THY neden kar amacı gütmeden hizmet yapma yoluna gitmemektedir?