T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 08.11.2006
Sayı : 1564

CHP

18894

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Devlet Bakanı Kürşat TÜZMEN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

M. Vedat YÜCESAN
Eskişehir Milletvekili

Avrupa Birliği (AB) ülkeleri, Birleşmiş Milletlerin (BM) uluslararası nakliye sektöründe uygulamış olduğu TIR Konvansiyonu'nun kaldırılarak, AB'de uygulanan T1 sisteminin kabul edilmesi için BM nezdinde girişimlerde bulunmaktadırlar. BM'in Aralık ayı içerisinde karar bağlayacağı bu husus, Avrupa'nın en genç ve en büyük filosuna sahip olan Türk nakliyecilerini ve ihracatımızı olumsuz etkileyebilecek nitelik taşımaktadır. AB'deki T1 sisteminin hayata geçmesi durumunda, TIR taşımacılığı yapan firmaların maliyeti her geçiş yaptığı ülke başına 2 bin dolar kadar artacak, nakliye maliyetinin yükselmesi ihracatımızı sekteye uğratabilecektir. Bu bağlamda;

1) Nakliyecilerimizi ve ihracatımızı sekteye uğratacak bu uygulamanın ülkemiz tarafından, Gümrük Müsteşarlığı'nın BM'ye gönderdiği bir yazıyla desteklediği iletilmiş, daha sonra aynı kurum BM'ye gönderilen bir başka yazıyla uygulamaya Türkiye'nin onay vermediğini belirtmiştir. Yapılan bu işlem devlet yönetme ciddiyetiyle ne kadar bağdaşmaktadır?

2) BM nezdinde, ülkemizin itibarını zedeleyen bu işlemi yapanlar hakkında gerekli soruşturma yapılmış mıdır? Türk nakliyecisi ve ihracatçısının büyük zarar göreceği bir konuda olumsuzluk yaşanmasına sebep olabilecek kişi ya da kişiler neden hala görev başında bulunmaktadırlar?

3) T1 sisteminin yürürlüğe girmemesi için BM nezdinde ve diğer platformlarda ne gibi çalışmalar yapılmaktadır?