



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı sayın Faruk Nafiz ÖZAK tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.

Halil ÜNLÜTEPE
Afyonkarahisar Milletvekili

Afyonkarahisar ili Dinar – Dazkırı Devlet Karayolu; İç Anadolu, Karadeniz, Güneydoğu Anadolu ve Akdeniz Bölgelerini İzmir ve Ege Bölgelerine bağlayan, trafik yoğunluğunun oldukça fazla olduğu bir yoldur. Genişliği 7 metre olan ve günde ortalama 8000 aracın geçtiği bu yolda 2004 yılında 129 trafik kazası yaşanmıştır. Bu kazaların %53'ü ölümlle sonuçlanmıştır. Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü tarafından tanzim olunan raporla bu yolun standartlara uymadığı belirlenmiş ve mevcut yol korunarak yanına ikinci bir yol yapılması, bu suretle yolun bölünmüş yola dönüştürülmesi için proje hazırlanmış ve ilgili birimlerce onaylanmıştır. Yolun Denizli – Dazkırı ve Sandıklı Dinar kısımları tamamlanmıştır. Dinar – Dazkırı arası ise Dinar – Dazkırı 2. Bölge Hududu Yolu Projesi adıyla 2003 yılında bitirilmek üzere 1997 yılında ihale edilmiştir. Belirlenen zamanda tamamlanamayan bu yolun 2005 yılı sonu itibarıyla fiziki gerçekleşme oranı % 21'dir. Bu projeye bugüne kadar ayrılan ödeneğin aynı oranda devam etmesi halinde yolun tamamlanması 25 yıl sürecektir.

SORU 1: Hükümet olarak duble yol yapılması konusunda iddialı olmanıza rağmen bu projeye yeterli ödenek aktarmamanızın sebebi nedir?

SORU 2: Projenin AKP hükümeti döneminden önce başlamış olması ödenek aktarılmamasının sebeplerinden midir?

SORU 3: Projeye 2007 Yılı Yatırım Programında ne kadar ödenek ayrılacaktır? .U .T

SORU 4: Bitiş yılı olarak 2003 yılı belirlenen ancak ödeneksizlik nedeniyle bugüne kadar sadece % 21'i yapılabilen bu yolun tamamlanması ne zaman mümkün olacaktır? Kesin bir tarih belirlenmiş midir?