

212505

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.09.0.SGB.0.00.21.610/841
Konu : Bursa Milletvekili
Kemal DEMİREL'in
Yazılı Soru Önergesi.

SÜRELİ
01/07/2007

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi:02.04.2007 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS. 0.10.00.02-30759 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Kemal DEMİREL'in Bakanlığımıza yöneltmiş olduğu, T.B.M.M. 7/21505 Esas numaralı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.
Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



Faruk Nafiz ÖZAK
Bakan

EK :

-Cevap Yazısı (1 Sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi:

Başbakanlığa

7/21505

**BURSA MİLLETVEKİLİ
SAYIN KEMAL DEMİREL'İN
T.B.M.M. 7/21505 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVABI**

SORULAR :

1- Aksaray ili Sarıyahşi ilçesi ile Demirciobası köyü arasındaki 13 km.lik sath yolun karayolu statüsünde yapılması için 2007 yılı yatırım programınızda planlanmış çalışmalarınız mevcut mudur?

2- İlgili yolun karayolu statüsüne getirilmesi ile bölge halkının yaşadıkları mağduriyetin acilen giderilmesi yönünde neler yapmayı planlıyorsunuz?

CEVABI :

Karayolları Genel Müdürlüğümüz; 5539 sayılı Kuruluş Kanununa göre önemli bölge ve il merkezlerini, demiryolu istasyonu, iskele, liman ve hava alanlarını, ilçe ve bucak merkezlerini birbirlerine bağlayan devlet ve il yollarının yapım, bakım, onarım ve işletmesinden sorumlu bulunmaktadır.. Ağımıza alınması talep edilen Sarıyahşi-Demirciobası yolu toplam 13,2 km. uzunluğunda, 5-6 m. platform genişliğinde sanat yapıları yetersiz, sathi kaplamalı bir köy yolu olup, yukarıdaki tanımlar kapsamında yer almamaktadır.

Sarıyahşi İlçesinin idari olarak bağlı bulunduğu Aksaray ili ve civar il ve ilçelerle bağlantısı ağımızda mevcut olan il yolları ile sağlanmakta olup, ağa alınması istenen yol ikinci bir bağlantı özelliği taşımaktadır. Aynı yöreye hizmet verecek ikinci bir bağlantının ağımıza alınması ise mevcut trafik ve bütçe imkanları göz önüne alındığında ekonomik olmamaktadır.

Ayrıca, köy ve beldelerin ilçelerle bağlantısını sağlamak Karayolları Genel Müdürlüğümüz sorumluluk alanına girmemektedir.

Bütün bu nedenlerden dolayı söz konusu yolun karayolları ağına alınması uygun bulunulmamaktadır.