7/18024

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

SÜRELİ
.../.../2006
29 Kasım 2006

Sayı : B.09.0.SGB.0.00.21.610/ 1940
Konu : İstanbul Milletvekili
Onur ÖYMEN'in
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 26.10.2006 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00. 02-26308 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Onur ÖYMEN'in Bakanlığıma yöneltmiş olduğu, T.B.M.M. 7/18024 Esas numaralı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Faruk Nafız ÖZAK
Bakan

EK :
-Cevap Yazısı (1 Sayfa)

DAĞITIM:
Gereği:
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi:
Başbakanlığa

Vekaletler Caddesi No : 1 Bakanlıklar 06100 ANKARA Telefon : (0312) 410 14 40 - 410 14 83 Faks : (0312) 4101110
e-posta : sgbparlamento@bayindirlik.gov.tr Web : www.bayindirlik.gov.tr

7/18024

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN ONUR ÖYMEN'İN
T.B.M.M. 7/18024 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI

4 Eylül 2006 tarihinde Ankara Esenboğa yolu üzerindeki geçitte gerekli güvenlik önlemleri ve yol işaretleri bulunmadığı için üst geçitten iki araç anayola düşmüş, 1 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 4 vatandaşımız da yaralanmıştır.

SORULAR :

1- Karayolu tüzüğüne göre güvenlik önlemleri alınmamış ve gerekli işaretleri koyulmamış yolların trafiğe açılması uygun mudur?

2- Esenboğa yolunu ve üzerindeki geçitleri bu önlemleri almadan kim trafiğe açmıştır?

3- Vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğini tehdit eden bu durumun sorumluları hakkında ne işlem yapılmıştır?

4- Hükümetiniz döneminde Türk Karayollarında gerekli güvenlik önlemleri alınmadığı ve uluslar arası standartlara uygun işaretleme yapılmadığı için kaç kaza olmuştur?

5- Bu kazalarda kaç vatandaşımız hayatını kaybetmiş kaç vatandaşımız yaralanmış ve bu olaylarda kusuru bulunan kaç kamu görevlisi cezalandırılmıştır?

CEVAPLAR :

Karayolları Genel Müdürlüğü ile Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı arasında düzenlenen ve Bakanlığımızca onaylanan 27.01.1997 tarih ve 1997/5 sayılı Yüksek Fen Kurulu Kararı ile Ankara Çevre Otoyolu İçerisinde kalan kent içi bağlantıları bu protokol ile Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığına devredilmiştir. Karayolları Genel Müdürlüğü ile Büyükşehir Belediye Başkanlığı yetkililerince 02.02.2005 tarihinde yapılan tutanakla bu protokol kapsamında yer alan Ankara-Esenboğa Yolunun tamamında (Ankara Çevre Otoyolu-Esenboğa ayrımından, Esenboğa Havaalanı girişine kadar olan 16 Km.yol) gerekli etütler ve bilgilendirmeler yapılarak yolun Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığına devri işlemi tamamlanmıştır.

Büyükşehir Belediye Başkanlığına devredilen söz konusu yol üzerinde bulunan geçitte meydana gelen trafik kazasına ait soruların bağlı kuruluşumuz Karayolları Genel Müdürlüğü'nün görev alanı ile bir ilgisi bulunmamaktadır.

Karayolları ağına dahil yolların yapım, bakım ve onarım çalışması yapılan kesimlerinde trafik işaretleme standartlarında belirtilen kıstaslara göre gerekli işaretlemeler yapılmaktadır.

4 Eylül 2006 tarihinde meydana gelen trafik kazası konusunda kuruluşumuzda herhangi bir bilgi ve belge bulunmamaktadır.

7/18024

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN ONUR ÖYMEN'İN
T.B.M.M. 7/18024 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI

4 Eylül 2006 tarihinde Ankara Esenboğa yolu üzerindeki geçitte gerekli güvenlik önlemleri ve yol işaretleri bulunmadığı için üst geçitten iki araç anayola düşmüş, 1 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 4 vatandaşımız da yaralanmıştır.

SORULAR :

1- Karayolu tüzüğüne göre güvenlik önlemleri alınmamış ve gerekli işaretleri koyulmamış yolların trafiğe açılması uygun mudur?

2- Esenboğa yolunu ve üzerindeki geçitleri bu önlemleri almadan kim trafiğe açmıştır?

3- Vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğini tehdit eden bu durumun sorumluları hakkında ne işlem yapılmıştır?

4- Hükümetiniz döneminde Türk Karayollarında gerekli güvenlik önlemleri alınmadığı ve uluslar arası standartlara uygun işaretleme yapılmadığı için kaç kaza olmuştur?

5- Bu kazalarda kaç vatandaşımız hayatını kaybetmiş kaç vatandaşımız yaralanmış ve bu olaylarda kusuru bulunan kaç kamu görevlisi cezalandırılmıştır?

CEVAPLAR :

Karayolları Genel Müdürlüğü ile Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı arasında düzenlenen ve Bakanlığımızca onaylanan 27.01.1997 tarih ve 1997/5 sayılı Yüksek Fen Kurulu Kararı ile Ankara Çevre Otoyolu İçerisinde kalan kent içi bağlantıları bu protokol ile Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığına devredilmiştir. Karayolları Genel Müdürlüğü ile Büyükşehir Belediye Başkanlığı yetkililerince 02.02.2005 tarihinde yapılan tutanakla bu protokol kapsamında yer alan Ankara-Esenboğa Yolunun tamamında (Ankara Çevre Otoyolu-Esenboğa ayrımından, Esenboğa Havaalanı girişine kadar olan 16 Km.yol) gerekli etütler ve bilgilendirmeler yapılarak yolun Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığına devri işlemi tamamlanmıştır.

Büyükşehir Belediye Başkanlığına devredilen söz konusu yol üzerinde bulunan geçitte meydana gelen trafik kazasına ait soruların bağlı kuruluşumuz Karayolları Genel Müdürlüğü'nün görev alanı ile bir ilgisi bulunmamaktadır.

Karayolları ağına dahil yolların yapım, bakım ve onarım çalışması yapılan kesimlerinde trafik işaretleme standartlarında belirtilen kıstaslara göre gerekli işaretlemeler yapılmaktadır.

4 Eylül 2006 tarihinde meydana gelen trafik kazası konusunda kuruluşumuzda herhangi bir bilgi ve belge bulunmamaktadır.