TBMM
ANAVATAN PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sıra No: 08.01.2007
Tarih: 09 | 1002

19867

TBMM BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Bayındırlık Bakanı Sayın Faruk Nafiz Özak tarafındann yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

İbrahim Özdoğan

Anavatan Partisi Erzurum Milletvekili

1-Eski Bakanlardan ve Anavatan Partisi kurucularından Mustafa Taşar 3 Ocak 2006 tarihinde çok sayıda ölümcül kazaya sebebiyet vermeiş olması nedeniyle "Ölüm yolu" olarak tabir edilen Afyonkarahisar Çevre Yolu Köprülü Kavşağında kullandığı arabanın şarampole yuvarlanması neticesinde hayatını kaybetmiştir. Merhum Taşar'ın yaşamını kaybetmesine sebep olan kazanın bilahare yapılan bilirkişi tesbitinde, kazaya sebep olarak sürücü hatası tesbiti yapılmıştır. Söz konusu bilirkişi raporu hangi mercii tarafından oluşturulmuştur?? Bilirkişi heyeti kimlerden müteşekkildir? Bilirkişi heyetinin bağımsızlığı ve uzmanlığı ne şekilde sağlanmıştır? Bilirkişi heyetinde kazanın gerçekleştiği mahaldeki yolun fiziki özelliklerini tesbite ehil hangi uzman mühendisler görev almıştır? Merhum Taşar2ın yaşamını kaybetmesine yol açan kazanın sadece sürücü hatası ile izah edilmesi mümkün müdür?

2-Merhum Taşar'ın yaşamını kaybetmesine yol açan kazanın gerçekleştiği yolun durumu ile ilgili son tesbit ne zaman yapılmıştır? Bu yolun "Ölüm yolu" olarak tabir edilmesine sebep olan nedir? Bu yolla ilgili olarak Bakanlığınıza intikal etmiş hangi şikayetler söz konusu olmuş mudur? İntikal eden şikayetler mevcutsa, bu şikayetlere yönelik olarak hangi incelemeler yapılmış ve hangi önlemler alınmıştır?

3-Yine 3 Ocak 2006 günü, CHP Konya Milletvekili Nezir Büyükcengiz, Konya Güneysınır İlçesi yönüne giderken, içinde bulunduğu otomobilin Aydoğmuş Beldesi Kavşağında mıcıra saplanması ve kontrolden çıkarak, sürüklenip ardından da takla atması neticesinde yaşamını yitirmiştir.
Merhum Büyükcengiz'in yaşamını yitirdiği yola ne zaman mıcır dökülmüştür? Araçların mıcıra kapılma tehlikesine karşı ne gibi önlemler alınmıştır? Söz konusu kazanın bilirkişi raporunda mıcırla ilgili hangi tesbitler yapılmıştır? Bakanlığınız yollara mıcır dökme uygulamasından vazgeçerek, gelişmiş Avrupa ülkelerindeki yol yapım kurallarına uygun başka yöntemler bulmayı hedeflemekte midir?

-Söz konusu kazalardan sonra Bakanlığınızca bu yollarda bir inceleme yapılmış mıdır? Yapılmış bir inceleme varsa, varılan sonuç nedir?