T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 17.11.2006
Sayı : 15718

CHP

19114

16.11.2006

TBMM Başkanlığına

Aşağıdaki sorularımın **Başbakan Sn. R.Tayyip Erdoğan** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Atilla Kart
CHP Konya Milletvekili

Basına yansıyan bilgilere göre;

Maliye Bakanı **Kemal Unakıtan'ın** dünürü **Ali Rıza Üstün'ün** ithal ettiği **Çin malı Zhonda marka** otobüsler için ithal izni verilmiş ve İETT bünyesinde özel halk otobüsü olarak çalıştırılmaya başlanmıştır.

Bu otobüslerin **"teknik yönden yetersizlik ve eksikliklerinin"** bulunduğu uzmanlar ve sektör yetkilileri tarafından ifade ve iddia edilmektedir. Sanayi ve Ticaret Bakanlığının bu iddia ve itirazlara rağmen, ithalatçı firmaya yetki verdiği anlaşılmaktadır. Aynı Bakanlığın geçmiş yıllarda **teknik yetersizlikler ve eksiklikler** sebebiyle, **Çin'den otobüs ve otomobil ithaline izin vermediği** bilinmektedir.

Bu otobüslerin teknik yetersizliklerinin halen sürdüğü ifade edilmektedir.

Serbest rekabet şartları içinde, **imtiyaz** yaratmayacak bir şekilde ve **yolcu güvenliğini ihlâl etmemek** kaydıyla otobüs-otomobil ithaline kimsenin bir diyeceği olamaz. **Sorun;** ithal edilen veya edilecek bu araç ve otobüslerin, evrensel standartlara sahip olup – olmadığı ve bağlı olarak da yolcu güvenliğini koruyup-korumadığı konusunda yoğunlaşmaktadır. Ancak ve maalesef bu olayda da yine bir **"Kemal Unakıtan klasiğiyle"** karşı karşıya kalındığına dair ciddi işaretler vardır. Bu anlayış ve uygulamaların yarattığı tahribatlar ve milli ekonomiye verdiği zararlar artık herkes tarafından görülmelidir.

Oluş şekline göre; akrabalık ilişkileri içinde ve kamu yetkisinin kötüye kullanılması suretiyle gerçekleştirilmek istenilen bir ithal sürecinin olduğu anlaşılmaktadır.

Oysa; bu yolla ithal edilecek ürünlerde gerekli yasal ve teknik şartlar aranmadığı takdirde, mevcut olan yatırımlar büyük yara alacak, ekonomi zarar görecek, **haksız rekabet** yoluyla **haksız kazancın** önü açılacak ve devamında da istihdam kaçınılmaz olarak küçülecektir.

7/19114

Olay ve iddialar hem Maliye Bakanlığı ve hem de Sanayi ve Ticaret Bakanlığının ilgilendirdiğinden, kamuoyunun doğru bilgilendirilmesi ve yönetim mekanizmalarının gereğince çalışabilmesi için iş bu önergenin doğrudan Sn.Başbakan'a yöneltilmesi gereği doğmuştur;

(1) Maliye Bakanı'nın dünürü **Ali Rıza Üstün'ün sahibi olduğu İstanbul Motor isimli veya başka isimli firmalar**, otomobil ve otobüs ithaline **ne zaman başlamışlardır?**

Bu şirket-şirketler **ne zaman kurulmuştur?**

Bu güne kadar, **hangi sayıda ve hangi nitelikte** otobüs-otomobil ithal etmişlerdir?

(2)Bu otobüslerin teknik yetersizlikleri ve eksikliklerinin bulunduğu yolundaki iddialar ile ilgili olarak, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı bünyesinde ne gibi süreçler yaşanmıştır?

Başlangıçta **ithal izni verilmediği** doğru mudur?

İthal izni verildikten sonra otobüs-otomobillerin teknik yapılarında **herhangi bir değişiklik-düzeltme** yapılmış mıdır?

Yolcu güvenliğini **ihlâl edecek** yetersizlik ve eksikliklerin bulunduğu yolunda uzmanlar ve sektör yetkilileri tarafından ciddi iddialar ileri sürülmesine rağmen; toplu taşımacılık yapan İETT **hangi güvenceyle** bu alımları yapmıştır?

İETT bünyesinde bu şekilde çalıştırılan otobüs ve araç sayısı nedir?