7/18894
7/18896

T.C.
BAŞBAKANLIK
Gümrük Müsteşarlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü

032557 • 15.12.2006

Sayı : B.02. 1 .GÜM.O.06.00.01.1/10
Konu : Yazılı Soru Önergeleri.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 26.11.2006 tarih ve 24487 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazınız ekleri, Eskişehir Milletvekili Sn. Mehmet Vedat YÜCESAN tarafından tevcih edilen 7/18894 ve İzmir Milletvekili Sn. Enver ÖKTEM tarafından tevcih edilen 7/18896 esas no' lu Yazılı Soru Önergelerinin cevapları ekli olarak sunulmuştur.

Bilgilerine arz ederim.

Kürşad TÜZMEN
Devlet Bakanı

EKLER :
EK-1: 7/18894 Esas No' lu Yazılı Soru Önergesinin Cevabı.
EK-2: 7/18896 Esas No'lu Yazılı Soru Önergesinin Cevabı.

Gümrük Müsteşarlığı, Gümrükler Genel Müdürlüğü
Hükümet Meydanı No:3 06100 Ulus/ANKARA
Telefon: (0312)3068867 Faks: (0312)3068875
e-posta: selami@gumruk.gov.tr elektronik ağ: www.gumruk.gov.tr
Ayrıntılı bilgi için irtibat: S. GÜRKAN (Gümrük Uzmanı)

EK-1 : 7/18894 Esas No' lu Yazılı Soru Önergesinin Cevabı

7/18894

Eskişehir Milletvekili Sn. Mehmet Vedat YÜCESAN tarafından tevcih edilen 7/18894 esas no' lu Yazılı Soru Önergesi ile ilgili olarak öncelikle, önergenin girişinde yer alan ifadelerde, açıklığa kavuşturulması gereken hususlar bulunduğu görülmektedir. Avrupa Birliği (AB) ülkelerinin TIR Sözleşmesini kaldırılarak, AB'de uygulanan T1 sisteminin kabul edilmesi için Birleşmiş Milletler (BM) nezdinde girişimde bulunduğu belirtilmektedir. Ancak, BM nezdinde bu yönde bir çalışma bulunmamakta olup, sadece TIR Sisteminin bilgisayarlaştırılması amacıyla e-TIR çalışmaları sürdürülmektedir. Bu çalışmalar kısa sürede neticelenecek bir aşamada bulunmadığı gibi, sonuçlandığında da TIR taşımacılığı yapan firmalara her geçiş yapılan ülke başına nakliye maliyetini 2000 dolar kadar artıracak bir ek maliyet de söz konusu değildir. Ayrıca, Aralık ayında BM nezdinde karara bağlanacak bir husus da yoktur.

Bu açıklamalar doğrultusunda, sorulara cevap teşkil eden görüşlerimiz aşağıda belirtilmiştir:

1- Yukarıda da belirtildiği üzere, bu yönde bir uygulama bulunmadığından, nakliyecilerimizi ve ihracatımızı sekteye uğratacak bir husus da bulunmamakta olup, bu konuda Gümrük Müsteşarlığı'nın BM'ye yönelik bir yazısı bulunmamaktadır.

2- Böyle bir işlem olmadığından soruşturmayı gerektirir bir husus da bulunmamaktadır.

3- T1 sisteminden kastedilen AB'nin Ortak Transit Sistemi ise, bu sistemin BM nezdinde yürürlüğe girmesi söz konusu olmadığından herhangi bir çalışma yapılmamaktadır. Öte yandan, Türkiye'nin Ortak Transit Sözleşmesi'ne taraf olması, gerek Gümrük Birliği gerekse AB üyelik sürecinde ve Ulusal Plan yükümlükleri arasında yer almaktadır. TIR Sisteminin yerini alması söz konusu olmayan anılan sistem nakliyecilerimiz için alternatif bir transit sistemini oluşturmaktadır.