



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 4.10.2006
Sayı : 14804



18025

İsmail ÖZAY
Çanakkale Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Çanakkale-Lapseki-Bayramiç yolunun 550-04 kontrol kesim no'lu İntepe varyantının yapımı çalışmaları 15.09.2003 tarihinde bitirilerek trafiğe açılmıştır. Yol açıldığı günden buyana yol yavaş yavaş çökmekte ve her seferinde üstüne sadece kaplama yapılmaktadır. 04.04.2006'da Bayındırlık Bakanı Sayın Nafiz Faruk ÖZAK verdiği yanıtta "...yüksek imla nedeni ile oturmalar olduğundan" bahsederek "...teknik elemanlarca yolun gözlendiği ve tehlike olması halinde önlem alınacağı" şeklinde yanıt vermişti.

Yolda oturma ve kaymalar yaz aylarında da devam etmiştir. O nedenle aşağıdaki sorularımın Bayındırlık Bakan Sayın Faruk Nafiz ÖZAK tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 03.10.2006


İsmail ÖZAY

Çanakkale CHP Milletvekili

- 1- Şu anda yolda oluşan oturma ve çatlaklar yüksek dolgunun oturmasından mı kaynaklanmaktadır? Yoksa dik eğimli, şiddetli erozyonlu (R15-3) bölgesinde ve 1. derece jeolojik önemli bölgede olmasından mı kaynaklanmaktadır?
- 2- Her yıl oluşan oturma ve çatlakların yanlış projelendirme veya yapımdan kaynaklandığı iddiaları hakkında ne düşünüyorsunuz? Bu iddialar ile ilgili herhangi bir soruşturma yapıldı mı?
- 3- 04.04.2006 tarihli cevap yazınızda "...tehlike sezilmesi halinde önlem alınacaktır." Denilmektedir. Tehlike sezinin teknik ölçüsü nedir? Yol zemininin oturma yüksekliği midir? Çatlak boyutları mıdır? Yolun tümünden çökmesi midir?
- 4- Bu konu ile ilgili bakanlığınıza daha önce sorduğum sorulara aldığım yanıtlar tatmin edici değildi. İnşaat Mühendisi bir milletvekili olarak yukarıdaki sorularımın net, detaylı ve teknik bir dille yanıtlanmasının bakanlığınızca bir sakıncası varmı?

Tel. : 0.312 420 56 88 - 89

Faks : 0.312 420 56 89

e-mail : i.ozay@ttnet.tr

ismail.ozay@tbmm.gov.tr

TBMM - ANKARA