

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/18027

Sayı : B.09.0.SGB.0.00.21.610/ 2053
Konu : Diyarbakır Milletvekili
Mesut DEĞER'in
Yazılı Soru Önergesi.

SÜRELİ
.../.../2006

13 Ekim 2006

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 26.10.2006 tarihli ve KAN.KAR.MD. A.01.0.GNS.0.10.00.02-26308 sayılı yazınız.

Diyarbakır Milletvekili Mesut DEĞER'in Bakanlığımıza yöneltmiş olduğu, T.B.M.M. 7/18027 Esas numaralı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.
Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



Faruk Nafiz ÖZAK
Bakan

EK :

-Cevap Yazısı (1 Sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi:

Başbakanlığa

**DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ
SAYIN MESUT DEĞER'İN
T.B.M.M. 7/18027 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR:

Urfa-Habur arası (Tetek yolu) karayolunun ticaret yönündeki önemi tartışılmaz ve ayrıca gerek terör ve gerekse komşularımızla ilişkilerimiz, ayrıca komşu ülkelerin konumları gün geçtikçe artmaktadır.

Bu çerçevede,

- 1- Urfa-Habur arası (Tetek yolu) yolunun standartlara uygun hale getirilmesi için Bakanlığınızın ne gibi çalışmaları vardır?
- 2- Bu yolun acilen yapılması programınızda mıdır? Yolun yapımı ne zaman düşünülmektedir?

CEVAPLAR:

Ş.Urfa-Kızıltepe-Silopi (Habur) Bölünmüş yolu 2005 yılında Ş.Urfa-Viranşehir, Viranşehir-Kızıltepe, Kızıltepe-Nusaybin, Nusaybin Ayr.-Oyalı Ayr., Oyalı Ayr.-Cizre ve Cizre-Silopi olarak 6 kesimde Yatırım Programına alınmıştır.

Mevcut yolun fiziki standardını yükseltmek amacıyla Viranşehir-Kızıltepe kesiminde 1 adet, Kızıltepe-Nusaybin kesiminde 1 adet, Nusaybin Ayr.-Oyalı Ayr. kesiminde 1 adet ve Oyalı Ayr.-Cizre kesiminde 1 adet olmak üzere toplam 4 adet BSK ihalesi yapılmış olup, çalışmalar devam etmektedir.

Yapım çalışmaları için 2005 yılında Viranşehir-Kızıltepe kesiminde 2 adet, Kızıltepe-Nusaybin kesiminde 3 adet, Nusaybin Ayr.-Oyalı Ayr. kesiminde 2 adet, Oyalı Ayr.-Cizre kesiminde 3 adet ve Cizre-Silopi kesiminde 1 adet olmak üzere toplam 11 adet yapım ihalesi yapılmış olup, çalışmalara devam edilmektedir.

Çalışmalar sonucunda %30 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

Δ

