

DOĞRU YOL PARTİSİ TBMM BÜROSU	
Tarih:	07.03.2007
Sayı:	1228

21146

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.



Mehmet ERASLAN
DYP Hatay Milletvekili

- 1- Denizcilik Sektörünün personel ihtiyacının olduğu bilinmesi ve çeşitli toplantılarda tarafınızdan da ifade edilmesi ve desteklendiği bildirilmesine rağmen, sektöre yetişmiş personel sağlayan; Çanakkale 19 Mart Üniversitesi, Gelibolu Piri Reis MYO bünyesindeki Denizcilik Bölümü ile İstanbul Üniversitesi Mühendislik Fakültesi, Deniz Ulaştırma ve İşletme Mühendisliği bünyesindeki, Güverte Bölümü neden kapanmıştır?
- 2- Kapanan bu okul / bölümlerin kapanmasında, Denizcilik Müsteşarlığı'nın denetimleri ile ilgisi var mıdır? Varsa nedir?
- 3- Denizcilik sektörüne yetişmiş personel sağlamaya yönelik bu okulların, Müsteşarlığın uygulamaları sebebiyle kapanmış olması, Hükümetinizin denizcilik politikalarına uygun mudur?
- 4- Denizcilik Müsteşarlığının uluslararası sözleşmeler gereği yaptığını ifade ettiği denetimlerin bu sonuçları doğurması tek seçenek midir? Hem uluslararası sözleşmenin uygulanması ve hem de bu okulların varlığının devam ettirilmesi yolu mevcut mudur? Bu konuda hangi çözümler üretilmiştir?
- 5- Yükseköğretim kurumları kapanır iken; bu konuda eğitim vermek üzere bazı denizcilik kurslarına 5310 sayılı yasa çıkarılarak, Denizcilik Müsteşarlığı tarafından yetki verilmiş midir?
- 6- 5310 sayılı yasaya bağlı olarak, Denizcilik Müsteşarlığı tarafından üniversiteler ile aynı eğitimleri verebileceğine dair yetkilendirilen bu kursların isimleri ve ortakları kimlerdir?
- 7- Denizcilik Müsteşarlığı'nın bu kursları yetkilendirmesine dair kaç denetim yapmıştır ve bu denetimlerin toplam süresi ne olmuştur?
- 8- Denizcilik Müsteşarlığı tarafından denetlenen Mersin Deniz ve Ticaret MYO'nun 6 defa denetlenmesi ve 2,5 yıldan fazla süre geçmiş olmasına rağmen halen yetki alamamış olması ve Yükseköğretim Kurumu olmasına rağmen yetkisiz olarak görünmesinin gerekçeleri nedir?
- 9- Mersin Deniz ve Ticaret MYO'nun yetkisiz olduğu imajının yaygınlaşmasının Denizcilik Müsteşarlığı tarafından yetkilendirilen kurslardaki öğrenci sayısının artışına bir etkisi olmuş mudur? 2002-2007 tarihleri itibari ile bu kurslara alınan öğrenci sayıları nedir?
- 10- Denizcilik sektörünün geliştiği ve personel ihtiyacının sürekli arttığı belirtilir ve bu gerekçe ile bazı kurslara üniversitelerdeki eğitim yetkileri verilir iken; bir yandan Yükseköğretim Kurumları bünyesindeki denizcilik okulu / bölümlerinin kapanması nasıl açıklanmaktadır?
- 11- Denizcilik Müsteşarlığı'nın denetimleri sonucunda kapanması beklenen başka denizcilik yükseköğretim kurumu mevcut mudur? Mersin Deniz ve Ticaret MYO bu kurumlardan birisi midir? Kapanması olası başka Yükseköğretim Kurumları mevcut mudur?