

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.610/
KONU :

7267

- 6 Eylül 2007

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İzmir Milletvekili Sayın Ahmet ERSİN tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tevcih edilen 7/1 esas sayılı yazılı soru önergesinde yer alan sorulara verilen cevaplar aşağıda sunulmuştur.

Türkiye'nin imajını belirleyen önemli kuruluşlarımızdan biri olan THY'de AKP iktidara geldikten sonra üst düzey yöneticilerinin değiştirildiği bilinmektedir. Profesyonel yöneticiler yerine, Sayın Başbakan'ın Belediye Başkanlığı döneminde, İBB'de görev yapmış olan kişilerin göreve getirildiği THY'da kadrolaşma ve yönetim zafiyetinden kaynaklanan çeşitli skandallar yaşanmıştır. Rötarlar yani gecikmeler de, skandal boyutundadır.

Nitekim; çeşitli iç hatlarda 2003 yılında toplam 4.523 saat, 2004 yılında 5.560 saat, 2005 yılında 8.048 saat ve 2006 yılında 7.058 saat rötar yapılmıştır.

Dış hatlarda ise; 2003 yılında toplam 8.836 saat, 2004 yılında, 11.422 saat, 2005 yılında 14.078 saat ve 2006 yılında 11.886 saat rötar yaşanmıştır.

Birgün 24 saat olduğuna göre, THY'da yaşanan rötarlar; iç hatlarda 2003 yılında 200 güne, 2004 yılında 232 güne, 2005 yılında 334 güne ve 2006 yılında 300 güne tekabül etmektedir. Keza dış hatlardaki rötarlar toplamı ise, 2003 yılında 366 gün, 2004 yılında 470 gün, 2005 yılında 500 gün, 2006 yılında ise 495 gün etmektedir.

Yine bu sürede, rötarların THY'na maliyeti; 2003 yılında 1.522.386.614.521 TL, 2004 yılında 2.654.606.807.990 TL ve 2005 yılında 2.800.369 YTL, 2006 yılında 2.865.702 YTL yani toplam 10 milyon YTL'na yakındır.

SORU 1- *Bu durum bir skandal değil mi? Tasarruf amacıyla, yolcuların yaşamını tehdit etme pahasına uçuş ekipleri otel yerine uçakta uyutulurken, yüklü rötar maliyetlerinin bedelini millet ödemiyor mu?*

CEVAP 1- THY Genel Müdürlüğünce, uçucu personelin görev süreleri düzenlenen yönetmeliklerce belirlenerek ve uygulanmaktadır. THY'nin 07-029 Uçuş görev ve Uçuş Saatleri Yönetmeliğine göre; en fazla uçuş süresi günde 14, haftada 30, ayda 100 ve yılda 1000 saati aşamaz. Ayrıca ana üste sona eren her bir uçuş görevinin sonundaki maksimum dinlenme süresi 12 saat olup, konaklama meydanında bu süre 10 saat olarak uygulanmaktadır. Bu kurallara bağlı kalınmak koşuluyla gerçekleştirilen ana üst dışında, uçağın kaldığı planlı yatı seferi düzenlenen 13 iç, 24 dış hat noktası mevcuttur. Personel yatı seferleri sonrası yurtiçinde 15, yurtdışında 24 anlaşmalı otelde konaklama yaparak dinlenmektedir.

/..

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.610/ 7267
KONU :

- 6 Eylül 2007

-2-

SORU 2- THY'da kadrolaşma ve yönetim zafiyetinden kaynaklanan yoğun rötarlar ve yüklü maliyetlerinin sorumluları hakkında, ne yapmayı düşünüyorsunuz?

CEVAP 2- Avrupa Havayolları Birliği (AEA) normlarına göre yapılan değerlendirmelerde, THY'de son 2 yılda zamanında kalkış oranlarında AEA ortalamasının üzerine çıkıldığı belirlenmiştir. Aşağıdaki tabloda yıllık olarak verilen THY ve AEA'nın zamanında kalkış yüzdeleri Avrupa Havayolları Birliği tarafından yayımlanmıştır. THY, en büyük 10 Avrupa havayolu şirketi arasında 2007 Haziran itibariyle yıllık zamanında kalkış ortalamasında üçüncü olmuştur.

	2003		2004		2005		2006		2007(*)	
	TK	AEA	TK	AEA	TK	AEA	TK	AEA	TK	AEA
İÇ HATLAR	88.6	85.6	87.1	86	83.5	83.6	89.9	81.5	92.2	82.2
DIŞ HATLAR	74.6	80	74	79.6	68.4	78.1	77	76.5	77.9	77.5
TOPLAM SEFERLER	81.8	82.1	80.6	81.9	76.5	80.1	83.9	78.4	85.7	79.3

(*) 2007 Haziran sonu itibariyle yıllık ortalama

THY'nin 2003'ten itibaren uçak, sefer, yolcu sayısı ve hizmet kalitesindeki artışlar, sürekli takip edilmekte olup, hatalı uygulamalar ve gecikme nedenleri ile ilgili gerekli işlemler ivedilikle yapılmaktadır.

Bilgilerinizi ve gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederim.


Kemal UNAKITAN
Maliye Bakanı