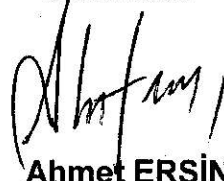


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın sayın Başbakan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını talep ederim.

Saygılarımla,


Ahmet ERSİN
İzmir Milletvekili

Türkiye'nin imajını belirleyen önemli kuruluşlarımızdan biri olan THY'da AKP iktidara geldikten sonra üst düzey yöneticilerinin değiştirildiği bilinmektedir. Profesyonel yöneticiler yerine, sayın Başbakan'ın Belediye Başkanlığı döneminde, İBB'de görev yapmış olan kişilerin göreve getirildiği THY'da kadrolaşma ve yönetim zafiyetinden kaynaklanan çeşitli skandallar yaşanmıştır. Rötarlar yani gecikmeler de, skandal boyutundadır.

Nitekim; çeşitli iç hatlarda 2003 yılında toplam 4.523 saat, 2004 yılında 5.560 saat, 2005 yılında 8.048 saat ve 2006 yılında 7.058 saat rötar yapılmıştır.

Dış hatlarda ise; 2003 yılında toplam 8.836 saat, 2004 yılında 11.422 saat, 2005 yılında 14.078 saat ve 2006 yılında 11.886 saat rötar yaşanmıştır.

Bir gün 24 saat olduğuna göre, THY'da yaşanan rötarlar; iç hatlarda 2003 yılında 200 güne, 2004 yılında 232 güne, 2005 yılında 334 güne ve 2006 yılında 300 güne tekabül etmektedir. Keza dış hatlardaki rötarlar toplamı ise; 2003 yılında 366 gün, 2004 yılında 470 gün, 2005 yılında 500 gün, 2006 yılında ise 495 gün etmektedir.

Yine bu sürede, rötarların THY'na maliyeti; 2003 yılında 1.522.386.614.521 TL, 2004 yılında 2.654.606.807.990 TL. ve 2005 yılında 2.800.369 YTL, 2006 yılında 2.865.702 YTL yani toplam 10 milyon YTL'na yakındır.

1- Bu durum bir skandal değil mi? Tasarruf amacıyla, yolcuların yaşamını tehdit etme pahasına uçuş ekipleri otel yerine uçakta uyutulurken, yüklü rötar maliyetlerinin bedelini millet ödemiye mu?

2- THY'da kadrolaşma ve yönetim zafiyetinden kaynaklanan yoğun rötarlar ve yüklü maliyetlerinin sorumluları hakkında, ne yapmayı düşünüyorsunuz?