

1/520

T.C.
BAŞBAKANLIK
Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğü

Sayı : B.02.0.KKG.0.10/101-1457 /529

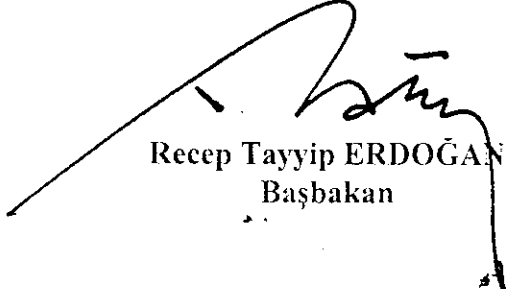
4 / 2 / 2008

Konu : Kanun Tasarısı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Dışişleri Bakanlığınca hazırlanan ve Başkanlığınıza arzı, Bakanlar Kurulu'nce 17/1/2008 tarihinde kararlaştırılan: "Akdeniz ve Karadeniz İçin Sanal Bölgesel Deniz Trafik Merkezi Kurulmasına Dair Operasyonel Düzenlemenin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı" ile gerekçesi ilişikte gönderilmiştir.

Gereğini arz ederim.


Recep Tayyip ERDOĞAN
Başbakan

EKİ :

- 1- Kanun Tasarısı
- 2- Gerekçe

T.C.B.M. BAŞKANLIĞI				
Milli Komisyon		Bağımsızlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm		
Sivas Komisyon		Dışişleri		
Tarih:		13 Şubat 2008		F. No: 1/520
Md.Y.	Müdür	B.Eğk.	G.Sek.	Gen. Sek.
1/19	1/19	1/19	1/19	1/19
BAŞKAN		1/19		

GEREKÇE

Sanal Bölgesel Deniz Trafîği Kontrol Merkezi İtalya Deniz Kuvvetleri Komutanlığı tarafından geliştirilen bir işbirliği alanıdır.

Sözkonusu düzenlemeyle, Atlantik yaklaşma suları dahil, Akdeniz, Karadeniz ve Kızıldeniz yaklaşma sularında; denizde ve limanlarda bulunan 300 ton (feribotlar hariç) ve üzeri tonajlı ticari gemilerin limanlara geliş/gidiş zamanları ve denizdeki mevkilerinin uluslararası işbirliği ile takip ve kontrol edilmeleri öngörülmektedir. Bu çerçevede, İtalyan Deniz Kuvvetleri Donanma Harekat Merkezinde oluşturulan bilgi toplama merkezinde toplanacak bilgilerin katılımcı ülkelere yayınlanması planlanmaktadır.

Sözkonusu düzenlemenin, Akdeniz ve Karadeniz bölgelerinde katılımcı ülke Deniz Kuvvetleri Komutanlıkları tarafından çevre deniz alanlarında elde edilen deniz ulaştırmasına ait bilgilerin bir merkezde toplanması ve ortaklaşa kullanılması suretiyle, Türkiye'ye deniz alanında ticaret gemilerinin hareket ve faaliyetlerini izleyebilme imkanı kazandırması beklenmektedir.

Ayrıca, denizde durumsal farkındalık faaliyetleri kapsamında halihazırda ülkemiz tarafından yürütülen proje ve sistemler de desteklenmiş olacaktır.

Bahsekonu düzenleme, Avrupa Birliği'nin Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı ile irtibatlandırılması durumunda, AB'nin denizde emniyet ve güvenlik oluşumlarında etkin bir şekilde yer alma yönündeki politikalarımıza katkı sağlayacak bir işbirliği alanı teşkil edebilecektir.



T/ 1263

**AKDENİZ VE KARADENİZ İÇİN SANAL BÖLGESEL DENİZ TRAFİK MERKEZİ
KURULMASINA DAİR OPERASYONEL DÜZENLEMENİN ONAYLANMASININ
UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI**

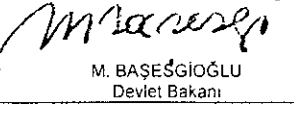
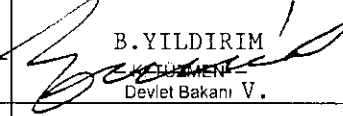
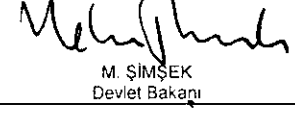
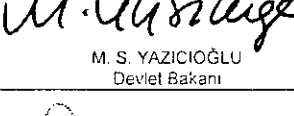
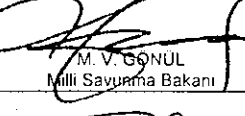
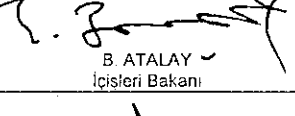
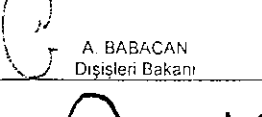
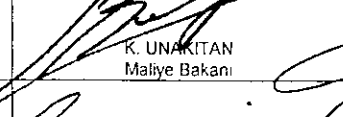
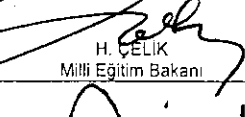
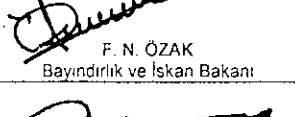
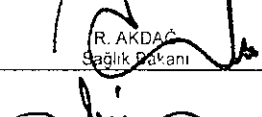
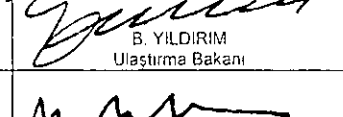
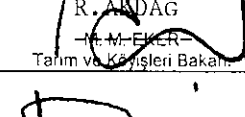
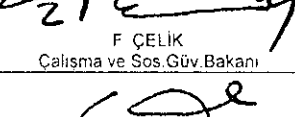
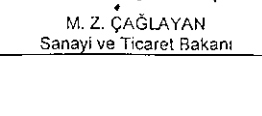
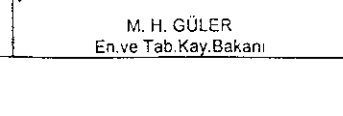
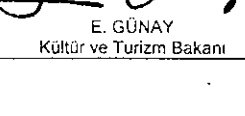
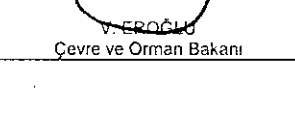
MADDE 1- (1) Arnavutluk, Hırvatistan, Güney Kıbrıs Rum Yönetimi, Fransa, Ürdün, Yunanistan, İsrail, İtalya, Malta, Karadağ, Portekiz, Romanya, Slovenya, İspanya, Türkiye, Birleşik Krallık ve Amerika Birleşik Devletleri arasında 12 Ekim 2006 tarihinde Venedik'te imzalanan "Akdeniz ve Karadeniz İçin Sanal Bölgesel Deniz Trafik Merkezi Kurulmasına Dair Operasyonel Düzenleme"nin çekince ile onaylanması uygun bulunmuştur.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

Eki

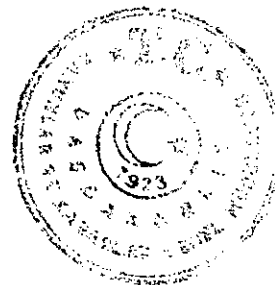
RECEP TAYYİP ERDOĞAN
BAŞBAKAN

 M. S. YAZICIOĞLU Devlet Bak. ve Başb. Yrd.	 H. YAZICI Devlet Bak. ve Başb. Yrd.	 N. EKREN Devlet Bak. ve Başb. Yrd.	 M. AYDIN Devlet Bakanı
 M. BAŞEŞGİOĞLU Devlet Bakanı	 B. YILDIRIM Devlet Bakanı V.	 M. ÇELEBİ Devlet Bakanı	 M. ŞİMŞEK Devlet Bakanı
 M. S. YAZICIOĞLU Devlet Bakanı	 M. A. ŞAHİN Adalet Bakanı	 M. V. GÖNÜL Milli Savunma Bakanı	 B. ATALAY İçişleri Bakanı
 A. BABACAN Dışişleri Bakanı	 K. UNAKITAN Maliye Bakanı	 H. ÇELİK Millî Eğitim Bakanı	 F. N. ÖZAK Bayındırlık ve İskan Bakanı
 R. AKDAĞ Sağlık Bakanı	 B. YILDIRIM Ulaştırma Bakanı	 R. ARDAĞ Tahin ve Karışlıları Bakanı V.	 F. ÇELİK Çalışma ve Sos. G. v. Bakanı
 M. Z. ÇAĞLAYAN Sanayi ve Ticaret Bakanı	 M. H. GÜLER En. ve Tab. Kay. Bakanı	 E. GÜNAY Kültür ve Turizm Bakanı	 V. EROĞLU Çevre ve Orman Bakanı

✓

ARNAVUTLUK CUMHURİYETİ DENİZ KUVVETLERİ
HİRVATİSTAN CUMHURİYETİ DENİZ KUVVETLERİ
KIBRIS CUMHURİYETİ DENİZ KUVVETLERİ
FRANSA CUMHURİYETİ SAVUNMA BAKANLIĞI
ÜRDÜN HAŞİMİ KRALLIĞI KRALİYET DONANMASI
YUNANİSTAN CUMHURİYETİ DENİZ KUVVETLERİ
İSRAİL DEVLETİ DENİZ KUVVETLERİ
İTALYA CUMHURİYETİ DENİZ KUVVETLERİ
MALTA CUMHURİYETİ SİLAHLI KUVVETLERİ
KARADAĞ CUMHURİYETİ SİLAHLI KUVVETLERİ
PORTEKİZ CUMHURİYETİ DENİZ KUVVETLERİ
ROMANYA DENİZ KUVVETLERİ
SLOVENYA CUMHURİYETİ SAVUNMA BAKANLIĞI
İSPANYA KRALLIĞI SAVUNMA BAKANLIĞI
TÜRKİYE CUMHURİYETİ DENİZ KUVVETLERİ
BİRLEŞİK KRALLIK DENİZ KUVVETLERİ
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ DENİZ KUVVETLERİ
ARASINDA
AKDENİZ VE KARADENİZ İÇİN
SANAL BÖLGESEL DENİZ TRAFİK MERKEZİ (S-BDTM) KURULMASINA
DAİR

OPERASYONEL DÜZENLEME



GİRİŞ

Arnavutluk Cumhuriyeti Deniz Kuvvetleri, Hırvatistan Cumhuriyeti Deniz Kuvvetleri, Kıbrıs Cumhuriyeti Deniz Kuvvetleri, Ürdün Haşimi Krallığı Deniz Kuvvetleri, Yunanistan Cumhuriyeti Deniz Kuvvetleri, İsrail Devleti Deniz Kuvvetleri, İtalya Cumhuriyeti Deniz Kuvvetleri, Portekiz Cumhuriyeti Deniz Kuvvetleri, Romanya Deniz Kuvvetleri, Türkiye Cumhuriyeti Deniz Kuvvetleri, Birleşik Krallık Deniz Kuvvetleri, Amerika Birleşik Devletleri Deniz Kuvvetleri, Fransa Cumhuriyeti Savunma Bakanlığı, Malta Cumhuriyeti Silahlı Kuvvetleri, Karadağ Cumhuriyeti Silahlı Kuvvetleri, Slovenya Cumhuriyeti Savunma Bakanlığı, İspanya Krallığı Savunma Bakanlığı;

(bundan sonra Katılımcılar olarak anılacaktır)

12-15 Ekim 2004'te Venedik'te icra edilen Akdeniz'de, Karadeniz'de ve yaklaşma sularında denizcilik faaliyetlerinin daha etkili korunması ve güvenliğin artırılması adına ortak bir gayenin altını çizen 5. Akdeniz ve Karadeniz Deniz Kuvvetleri İçin Bölgesel Denizgücü Sempozyumunu göz önünde bulundurarak;

İtalya Deniz Kuvvetleri tarafından, bölgesel denizcilik alanında güvenliğin artırılması amacına yönelik birleşik entegre stratejinin bir parçası olarak sunulan pilot projeyi göz önünde bulundurarak;

Akdeniz, Karadeniz ve bitişik alanlardaki yoğun deniz trafiği akışını kaydederek;

Denizcilik faaliyetlerinin, istikrarsızlık yaratan ve terörizm ile uluslararası suçun desteklendiği bir zeminin oluşmasını sağlayan kontrol dışı trafikler ve yaygın yasadışılık dahil geniş bir alana yayıldığını not ederek;

Bölgesel deniz güvenlięinin güçlendirilmesini temenni ederek;

SANAL BÖLGESEL DENİZ TRAFİK MERKEZİ (S-BDTM) kurulması için düzenlemeler gerçekleştirilmesini arzu ederek;

Aşağıdaki şekilde mutabakata varmışlardır:



BÖLÜM 1

Genel İlkeler ve Sistemin Organizasyonu

Her Katılımcı kendi yetenekleri, kanunları ve uygulamaları uyarınca ve kendi ülkesinin ve varlıklarının güvenliğini sağlamaya uygun olarak bilgi sağlayacaktır. S-BDTM çerçevesinde hiç bir gizli bilgi alışverişi olmayacaktır.

Ticari İNTERNET aracılığıyla Katılımcıların belirlenmiş Harekat Karargahları arasında ortak bir tanımlanmış deniz resmi oluşturmak için bir ağ kurulacaktır. En azından projenin ilk aşamasında İtalyan Deniz Kuvvetleri Donanma Harekat Karargahı (bundan sonra HQ CINCNAV olarak adlandırılacaktır) Veri Füzyon Merkezi görevini icra edecektir. Bir ticari faks, ağı destekleyici sistem olarak elde bulundurulacaktır.

Sonraki bir tarihte Katılımcılar münhasır bir bağlantı kurulması olasılığını değerlendireceklerdir.

Her Katılımcıdan bir delegeyle oluşturulan bir S-BDTM İzleme Grubu kurulacaktır. Bu İzleme Grubu programın gelişimini gözden geçirmek üzere aralıklarla toplanacaktır. İtalya lider ülke olarak koordine edecektir.

Bütün Katılımcılar bu Operasyonel Düzenlemeye değişiklik teklifinde bulunabilir. Bu teklifler, onları oybirliği için diğer Katılımcılara sunacak olan İtalyan Deniz Kuvvetlerine iletilecektir.

BÖLÜM 2

İlgi Alanı

İlgi alanı, Atlantik yaklaşma suları dahil Akdeniz'i, Karadeniz'i ve Kızıldeniz yaklaşma sularını kapsar.



BÖLÜM 3

Sistemin İlgili Gemilerinin Sınıfları - İlgili Limanlar

Değişim yapılacak veri. Katılımcıların milli limanlarına varış ve limanlardan ayrılışlarıyla ilgili bilgiyi ve denizdeki mevkilerini kapsayabilecek olup, en azından ilk evrede askeri deniz ulaştırma birimleri, feribotlar, 300 ton tonajdan daha az kargo birimleri ve tonajı ne olursa olsun balıkçı gemileri hariç tutulacaktır.

Daha sonraki bir tarihte, Katılımcılar tonaj azaltılması ve S-BDTM İzleme Grubunun onayına bağlı olarak bilgi verilecek gemilerin tipini artırmayı değerlendireceklerdir.

Her Katılımcı, 4. Bölüm 2. paragrafta sunulduğu gibi yazılım yüklemesi için, HQ CINCNAV'a ticari limanların listesini ve projeye bağlı Harekat Karargahlarını bildirecektir.

BÖLÜM 4

Sistemin Teknik İhtiyaçları

Her Katılımcı, maliyetini kendisi karşılayarak kendi Harekat Karargahında sistem raporlarını gönderip almak üzere bir iş istasyonu kuracak ve sistemin gereklerini yerine getirecek internet bağlantısı ve donanımları sağlayacaktır.

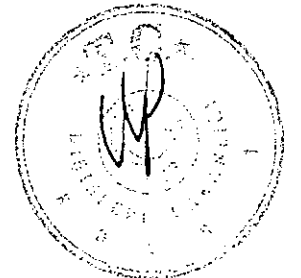
İtalyan Deniz Kuvvetleri, tüm Katılımcılara tanımlanmış deniz resmini tesis etmeye yönelik olarak ücretsiz yazılımı sağlayacaktır. İtalyan Deniz Kuvvetleri, Katılımcıların operatörleri için de belirli bir eğitim organize edecektir.

BÖLÜM 5

Format ve Bilgi Değişiminin İçeriği

Bu belgede uzlaşılan dil İngilizce olacaktır.

3. Bölümde listelenen denizcilikle ilgili veriyi içerecek şekilde oluşturulmuş formatla uyuşan raporlar her bir Katılımcının Harekat Karargahı tarafından hazır tutulacaktır.



Raporda en az aşağıdaki bilgiler mevcut olacaktır:

- Geminin adı;
- Uluslararası Çağrı Adı;
- Bayrağı;
- IMO numarası;
- Varışlar: varış limanı ve "Z" zaman diliminde varış tarihi - ayrılış zamanındaki tarihteki "Z" zaman dilimiyle asıl liman; veya
- Ayrılışlar: ayrılış zamanındaki tarihteki "Z" zaman dilimiyle asıl liman – tahmini "Z" zaman dilimi ve varış tarihiyle birlikte varılacak liman; veya
- Mevkii: Eylem ve boylam olarak (Eğer seyirde veya demirdeyse)

Veri paylaşımı gerçek zamana yakın ve 7. Bölümde verilen güvenlik prosedürleriyle uyum içerisinde olacaktır.

BÖLÜM 6

S-BDTM MİMARİSİ

Projenin mimarisini optimize edebilmek için, her biri çok taraflı ve iki taraflı sözleşmeler üzerine kurulan ve belirlenmiş Hami Devlet tarafından koordine edilen S-BDTM Ortak Füzyon Merkezleri (OFM) kurulması faydalı bir seçenektir. Bilgi değişimi, Ortak Füzyon Merkezleri ve Ana S-BDTM Merkezi (HQ CINCNAV) arasında yapılabilecektir.

Yukarıda bahsedilen Ortak Füzyon Merkezleri, tüm S-BDTM topluluğu ile kendi verisinin değişimini yapma seçeneğini veya Ana Veri Füzyon Merkezi (HQ CINCNAV) ile iki taraflı değişim yapma seçeneğini açık tutacaktır. S-BDTM topluluğu ve her Ortak Füzyon Merkezi arasındaki iki taraflı veri değişimi derecesi tüm katılımcıların rızasına bağlı olacaktır.

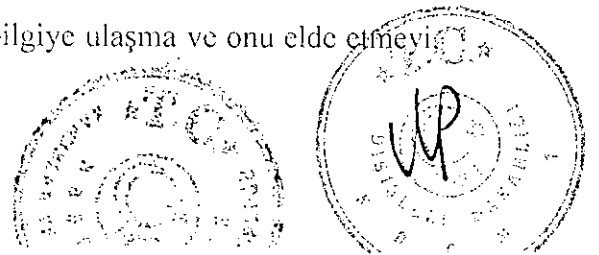
Ortak Füzyon Merkezleri organizasyonuna ilişkin spesifik Anlayışlar, yeni katılan deniz kuvvetleri tarafından ayrı olarak belirlenecektir.

BÖLÜM 7

Sorumluluk

S-BDTM içinde değişim yapılan veri, tüm Katılımcıların kullanımına açık olacaktır.

Katılımcıların her biri, S-BDTM veri bankasında bulunan bilgiye ulaşma ve onu elde etmeyi



aktif bir şekilde bu veri bankasına katkıda bulunan belirlenmiş Katılımcıların Harekat Karargahlarında saklı olduğunu göz önünde bulundurarak, kendi sorumlulukları altında sadece milli savunma amacıyla kullanacaklardır.

Hiçbir Katılımcı kayıp iletiler veya yanlış bilgi için sorumlu tutulmayacaktır.

Göndermeyi yapan Katılımcı, alıcı Katılımcının bilgiyi kullanmasından sorumlu tutulmayacaktır.

S-BDTM Veri Füzyon Merkezi (HQ CINCNAV), veri değişiminin izlenmesinden, ilgili Harekat Karargahları ile irtibatı sağlamaktan ve uzun süreli çalışmama durumunda tüm topluluğu bilgilendirmekten sorumludur.

S-BDTM veri tabanında bulunan bilgi, tüm S-BDTM topluluğu tarafından izin verilmedikçe üçüncü ülke ve organizasyonlara verilmeyecektir.

Her belirlenmiş Harekat Karargahı, Operasyonel Düzenlemenin eki olan talimatlara ve güvenlik politikasına uyacaklardır.

BÖLÜM 8

Yeni Katılımcı Deniz Kuvvetleri

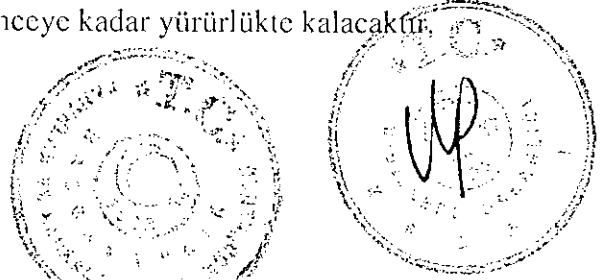
İşbu Operasyonel Düzenleme, S-BDTM topluluğuna katılmak isteyen diğer bütün Katılımcılara açıktır. S-BDTM topluluğuna katılmak için yapılacak başvurular oybirliği ile onaylanmasını teminen diğer Katılımcılara iletmek üzere İtalyan Deniz Kuvvetlerine yapılacaktır.

Her yeni Katılımcı, Operasyonel Düzenlemenin tüm koşullarını kabul edecektir.

BÖLÜM 9

Son Hükümler

Sadece İngilizce dilinde düzenlenen işbu Operasyonel Düzenleme, son imza tarihinde yürürlüğe girecektir ve tüm Katılımcılar aksine karar verinceye kadar yürürlükte kalacaktır.



Her Katılımcı:

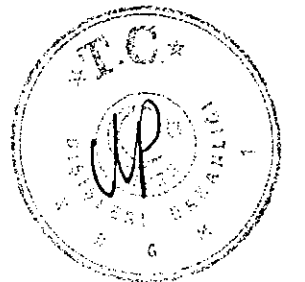
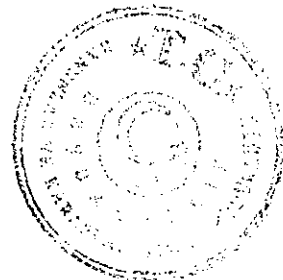
- a. Tüm Katılımcılara üç ay önceden haber vermek şartıyla Operasyonel Düzenlemeden çekilebilir.
- b. Operasyonel Düzenlemenin hükümlerinden herhangi birine değişiklik teklif edebilir.

Böyle bir değişiklik, tüm Katılımcılar tarafından yazılı olarak kabul edildiğinde geçerli olacaktır.

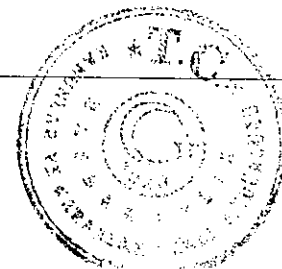
Operasyonel Düzenlemenin yorumlanmasında ve uygulanmasında oluşacak anlaşmazlıklar ancak Katılımcılar arasında müzakerelerle çözülecektir.

BİRER NÜSHASI HER BİR KATILIMCIYA VERİLMEK VE BİR ASIL NÜSHASI İTALYAN DENİZ KUVVETLERİ TARAFINDAN ARŞİVLENMEK ÜZERE 17 ORJİNAL NÜSHA HALİNDE İNGİLİZCE HAZIRLANAN BU DÜZENLEME, 12 EKİM 2006 TARİHİNDE VENEDİK'TE İMZALANMIŞTIR.

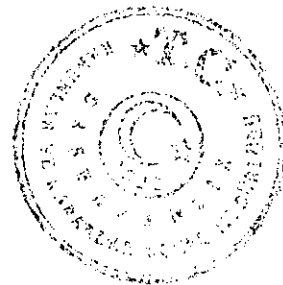
Venedik, 12 Ekim 2006



ARNAVUTLUK CUMHURİYETİ DENİZ KUVVETLERİ Arnavutluk Deniz Kuvvetleri Komutanı Albay Kristaq GERVENI	HRVATİSTAN CUMHURİYETİ DENİZ KUVVETLERİ Hırvatistan Deniz Kuvvetleri Komutanı Koramiral Zdravko KARDUM
KIBRIS CUMHURİYETİ DENİZ KUVVETLERİ Kıbrıs Deniz Kuvvetleri İkinci Başkanı Albay Andreas IOANNIDES	FRANSA CUMHURİYETİ SAVUNMA BAKANLIĞI FRANSA CUMHURİYETİ DENİZ KUVVETLERİ Fransa Deniz Kuvvetleri Kurmay Başkanı Oramiral Alain OUDOT de DAINVILLE
ÜRDÜN HAŞİMİ KRALLIĞI KRALİYET DONANMASI Ürdün Kraliyet Donanması Komutanı Tümgeneral Dari Rajeb ALZABEN	YUNANİSTAN CUMHURİYETİ DENİZ KUVVETLERİ Yunanistan Deniz Kuvvetleri Kurmay Başkanı Koramiral Dimitrios GOUSIS
İSRAİL DEVLETİ DENİZ KUVVETLERİ İsrail Deniz Kuvvetleri Komutanı Namına Koramiral David BEN-BASHAT IDF Ateşesi Binbaşı Hagay MEYER	İTALYA CUMHURİYETİ DENİZ KUVVETLERİ İtalya Deniz Kuvvetleri Kurmay Başkanı Oramiral Paolo LA ROSA
MALTA CUMHURİYETİ SİLAHLI KUVVETLERİ Malta Silahlı Kuvvetleri İkinci Başkanı Albay Anthony GRECH	KARADAĞ CUMHURİYETİ SİLAHLI KUVVETLERİ Karadağ Silahlı Kuvvetleri İkinci Başkanı Koramiral Dragan SAMARDZIC



PORTEKİZ CUMHURİYETİ DENİZ KUVVETLERİ Portekiz Deniz Kuvvetleri İkinci Başkanı Koramiral Victor Manuel Bento LOPO CAJARABILLE	ROMANYA DENİZ KUVVETLERİ Eğitim ve Doktrin Komutanı Tuğamiral Cornel MIHAI
SLOVENYA CUMHURİYETİ SAVUNMA BAKANLIĞI SLOVENYA SİLAHLI KUVVETLERİ Slovenya Silahlı Kuvvetler Kuvvet Komutanı Albay Renato PETRIC	İSPANYA KRALLIĞI SAVUNMA BAKANLIĞI İSPANYA KRALLIĞI DENİZ KUVVETLERİ İspanya Deniz Kuvvetleri Kurmay Başkanı Koramiral Manuel REBOLLO GARCIA
TÜRKİYE CUMHURİYETİ DENİZ KUVVETLERİ Türk Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Yener KARAHANÖĞLU	BİRLEŞİK KRALLIK DENİZ KUVVETLERİ Donanma Komutanı Oramiral James BURNELL-NUGENT
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ DENİZ KUVVETLERİ Amerika Birleşik Devletleri Avrupa Deniz Unsur Komutanı Oramiral H.G.ULRICH, III	



S-BDTM OPERASYONEL DÜZENLEMESİ'NE EK GÜVENLİK POLİTİKASI

1.0. GİRİŞ

- 1.1. İşbu Ek, Sanal Bölgesel Deniz Trafik Merkezi (S-BDTM) Projesi'nin güvenlik politikasını ve Katılımcılar arasında bilgi teatisi ve paylaşımına ilişkin şartları düzenler.
- 1.2. Her belirlenmiş Harekat Karargahı, işbu Ek'te verilen güvenlik politikasına ve listelenen hükümlere sıkı bir şekilde uyacaktır.
- 1.3. S-BDTM Ağı, Sistemi ve Bilgileri TASNİF DIŞI'dır ve internette yayımlanabilir. Bununla birlikte sadece belirli kullanıcılar ve idari personel, sadece kendi resmi görevlerini icra ederken ulusal "bilmesi gereken" prensibine uygun bir şekilde S-BDTM bilgilerine ulaşma hakkına sahiptir.
- 1.4. Tüm tek kişiye özgü kullanıcı giriş hakkı, sadece S-BDTM topluluğu içerisindeki belirli ulusal personel tarafından, dış aktörlerce paylaşımından sakınılmak suretiyle bilinmelidir.

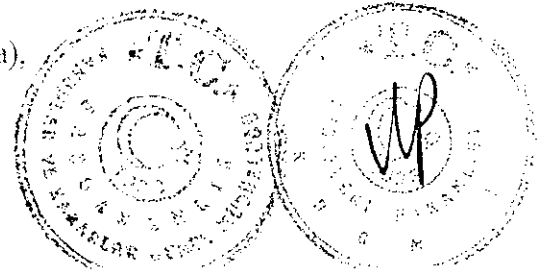
2.0 VERİ FÜZYON MERKEZİ

2.1. Veri Füzyon Merkezi (bundan sonra VFM olarak adlandırılacaktır) HQ CINCNAV'da bulunmaktadır.

2.2. HQ CINCNAV tüm Katılımcılara aşağıdaki bilgileri sağlayacaktır:

- Her bir Katılımcı için internet e-posta adresi (milli raporlar için gelen kutusu) ve ulusal harekat merkezlerinden alınan raporların belgeleri,

- Her Katılımcıya S-BDTM web sitesine bireysel giriş için tek kişiye özgü kullanıcı giriş bilgisi (kullanıcı kimliği ve şifre yoluyla).



- Ağ Yönetimi için irtibat noktaları (e-posta, telefon, faks).

2.3. HQ CINCNAV'da S-BDTM Ağ Servis Sağlayıcısı, İtalyan Deniz Kuvvetleri Değişim Posta Sağlayıcısı ve S-BDTM Veri Bankası Servisi hizmet verecektir.

2.4. Bahsekonu servis sağlayıcılarını tehlikeli yazılımlara ve yetkisiz girişlere karşı koruyacak etkili önlemler (Antivirüs, Sınır Koruma Aygıtları) VFM'de çevrimiçi olarak bulunacaktır.

2.5. Her Katılımcı tarafından sağlanan tüm bilgiler S-BDTM web sitesinde erişilebilir durumda bulunacaktır. Giriş hakkı sadece http'lere korumalı giriş yoluyla, sadece her kayıtlı üyenin bir iş istasyonuna verilecektir.

2.6. VFM, S-BDTM web sitesine tüm girişleri görüntüleyecek ve kaydedecektir.

2.7. Özel istek üzerine VFM, Yaygın Tanımlanmış Deniz Resmini (YTDR) kayıtlı e-posta adreslerine belirli bir formatta (örneğin MerSit, Excel, Text formatında) e-posta yoluyla gönderecektir.

2.8. Kayıtlı kullanıcı olmak için her katılımcı S-BDTM topluluğu içerisinde bilgi paylaşmak zorundadır.

3.0. DENİZ HAREKAT MERKEZİ (DHM)

3.1. S-BDTM DHM işleten tüm yerel organizasyon unsurları, Operasyonel Düzenleme ve İşbu Ek'te tanımlanan prosedürleri yerine getirmekle sorumludur.

3.2. İtalyan Deniz Kuvvetleri ücretsiz olarak tüm katılımcılardan VFM'ye otomatik bilgi verilmesi için standart internet e-posta sunucusu oluşturarak S-BDTM Sunucusu Yazılımını (ve kullanma kılavuzunu) sağlayacaktır.

3.3. S-BDTM Sunucusu Yazılımı, VFM tarafından konulan yetkilendirme ve talimatlara uygun olarak her bir kullanıcı tarafından kullanılabilir.

3.4. Her kullanıcının kayıtlı üye olarak işlem yapma hakkı vardır, ancak sisteme giriş yapabilmek için öncelikli olarak aşağıdaki aşamalar yerine getirilmelidir.



- Masraflarını kendileri karşılamak üzere S-BDTM Sunucusu Yazılımı, bir web tarayıcısı, bir E-Posta Sunucusu, bir antivirüs ve anticasusluk programlarını kurmak (VFM yukarıdaki yazılım seçeneğini desteklemek üzere hazırdır),

- VFM'ye, aşağıdaki gerekli tüm genel ve teknik detayları tamamlanmış olarak kayıt formu (işbu Ek'in ilavesinde) göndermek, örneğin:

- E-posta yoluyla bilgi değişimi için internet e-posta adresi (sadece VFM'ye Veri Raporları gönderilebilmesi için),
- İş İstasyonu'nun statik bir IP adresi (sadece S-BDTM web sitesine girecek olan),
- Servis işletmesi ve yönetimi için (harekat, teknik ve iş istasyonu) DHM irtibat noktaları (e-posta, telefon, faks).

3.5. VFM, üyelere gelen tüm kayıt formlarını, acil durumlarda onları alternatif VFM'ye göndermek üzere toplayacak ve güncelleyecektir.

3.6. VFM, iş istasyonu kurulumu ve yazılımın kullanımı hakkındaki teknik yönlü içerik yardımı sağlayacaktır. Diğer bütün destek talepleri uzaktan karşılanacaktır.

3.7. S-BDTM istemci iş istasyonunun diğer milli iletişim ve bilgi sistemleriyle bağlantısı VFM'nin sorumluluğu altında değildir; eğer icra edilirse, topluluğun güvenliği ve etkinliğine zarar getirecek etkileri engellemek suretiyle, milli sorumluluk altında gerçekleştirilecektir.

3.8. S-BDTM sunucusuna farklı yazılımlar yüklemek için bir kısıtlama yoktur; topluluğun güvenliği ve etkinliğine zarar getirecek etkileri engellemek suretiyle ulusal sorumluluk altındadır.



4.0 ORTAK FÜZYON MERKEZİ (OFM)

4.1. S-BDTM Topluluğu tarafından kurulduğu ve tanındığı zaman S-BDTM Ortak Füzyon Merkezi (OFM), VFM'nin devre dışı kalması durumunda alternatif Merkez olarak çalışmasını teminen VFM'de sağlanan güvenliği aynı seviyede sağlayacaktır.

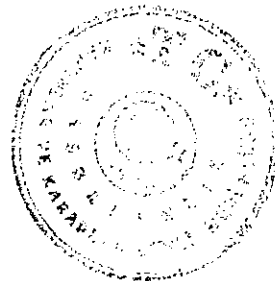


V-RMTC KATILIMCI ÜLKE DÜZENLEMESİ
GÜVENLİK POLİTİKASI-KAYIT FORMU

-2 SAYFANIN 1 NCI SAYFASI-

GENEL BİLGİ			
1	DENİZ HAREKAT MERKEZİ ADI		
	ÜLKE		
	ADRES		

İRTİBAT NOKTASI			
2.a.	HAREKAT İRTİBAT NOKTASI		
	E-MAIL		
	TELEFON		
	FAX		
2.b.	HAREKAT İRTİBAT NOKTASI (alternatif)		
	E-MAIL		
	TELEFON		
	FAX		
3.a.	TEKNİK İRTİBAT NOKTASI		
	E-MAIL		
	TELEFON		
	FAX		
3.b.	TEKNİK İRTİBAT NOKTASI		
	E-MAIL		
	TELEFON		
	FAX		
4.a.	İŞ İSTASYONU İRTİBAT NOKTASI		
	E-MAIL		
	TELEFON		
	FAX		
4.b.	İŞ İSTASYONU İRTİBAT NOKTASI		
	E-MAIL		
	TELEFON		
	FAX		



V-RMTC KATILIMCI ÜLKE DÜZENLEMESİ
GÜVENLİK POLİTİKASI-KAYIT FORMU

-2 SAYFANIN 2 NCİ SAYFASI-

KULLANICI TERMINAL ÖZELLİKLERİ			
5.	GİRİŞ TİPİ		
	ISP-INTERNET SERVİS SAĞLAYICISI		
	IP ADRESİ		
	ALAN ADI		
	ALT ÜNİTE ÖRTÜSÜ (isteğe bağlı)		
	MEVCUT SİSTEM		
	TARAYICI		
	E-MAİL KULLANICISI		
	E-MAİL ADRESİ		
	V-RMTC UYGULAMASI		
	DİĞER BİLGİSAYAR YAZILIMI EKİPMANI (isteğe bağlı)		
	DONANIM (isteğe bağlı)		

Bu vesileyle V-RMTC KAYIT FORMU'nda ayrıntıları sunulan detayların doğru olduğunu ifade ederim.

ONAY BLOKU	
7.	FORMU ONAYLAYAN
	BAŞLIK
	TARİH
	İMZA

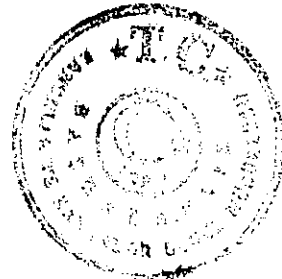


TÜRKİYE'NİN S-BDTM OPERASYONEL DÜZENLEMESİNE YÖNELİK ÇEKİNCE BİLDİRİSİ

İşbu Operasyonel Düzenleme'de atıfta bulunulan "Kıbrıs Cumhuriyeti", 1960'ta kurulan orijinal ortaklık devleti değildir.

Türkiye, Kıbrıs Rum makamlarının, hali hazırda olduğu gibi, Kıbrıs'ta sadece ara bölgenin güneyinde otorite, kontrol ve yargı yetkisi icra ettiği ve Kıbrıs Türk halkını temsil etmediği şeklindeki tutumunu sürdürecektir ve anılan makamların davranışlarını buna göre muameleye tabi tutacaktır.

Türkiye, Operasyonel Düzenleme'nin imzalanması, onaylanması ve uygulanmasının, Operasyonel Düzenleme'de atıfta bulunulan "Kıbrıs Cumhuriyeti"nin herhangi bir biçimde tanınması anlamına gelmediğini ve Türkiye'nin 1960 Kuruluş, Garanti ve İttifak Anlaşmalarından kaynaklanan hak ve yükümlülüklerine hâlel getirmediğini beyan eder.

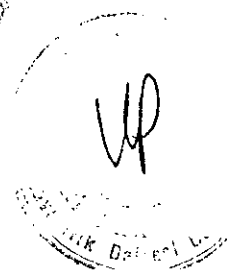
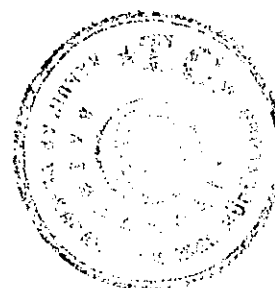


**TURKEY'S RESERVATION STATEMENT
ON THE V-RMTC OPERATIONAL ARRANGEMENT DOCUMENT**

The Republic of Cyprus referred to in this Operational Arrangement Document is not the original partnership State established in 1960.

Turkey will continue to regard the Greek Cypriot authorities as exercising authority, control and jurisdiction only in territory south of the buffer zone, as is currently the case, and as not representing the Turkish Cypriot people and will treat the acts performed by them accordingly.

Turkey declares that signature, ratification and implementation of this Operational Arrangement Document neither amount to any form of recognition of the "Republic of Cyprus" referred to in the Operational Arrangement Document; nor prejudice Turkey's rights and obligations emanating from the Treaty of Guarantee, The Treaty of Alliance, and the Treaty of Establishment of 1960.



OPERATIONAL ARRANGEMENT

BETWEEN

THE NAVY OF THE REPUBLIC OF ALBANIA

AND

THE NAVY OF THE REPUBLIC OF CROATIA

AND

THE NAVY OF THE REPUBLIC OF CYPRUS

AND

THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE FRENCH REPUBLIC

AND

THE ROYAL NAVY OF THE HASHEMITE KINGDOM OF JORDAN

AND

THE NAVY OF THE HELLENIC REPUBLIC

AND

THE NAVY OF THE STATE OF ISRAEL

AND

THE NAVY OF THE ITALIAN REPUBLIC

AND

THE ARMED FORCES OF THE REPUBLIC OF MALTA

AND

THE ARMED FORCES OF THE REPUBLIC OF MONTENEGRO

AND

THE NAVY OF THE PORTUGUESE REPUBLIC

AND

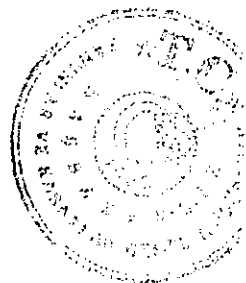
THE NAVY OF ROMANIA

AND

THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE REPUBLIC OF SLOVENIA

AND

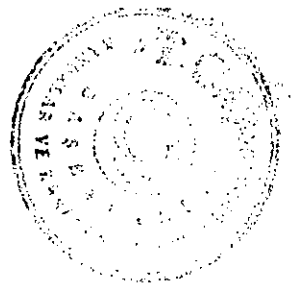
THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE KINGDOM OF SPAIN



AND
THE NAVY OF THE REPUBLIC OF TURKEY
AND
THE NAVY OF THE UNITED KINGDOM
AND
THE NAVY OF THE UNITED STATES OF AMERICA

CONCERNING THE ESTABLISHMENT OF A
VIRTUAL REGIONAL MARITIME TRAFFIC CENTRE
(V-RMTC)

FOR THE MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS



INTRODUCTION

The Navies of the Republic of Albania, of the Republic of Croatia, of the Republic of Cyprus, of the Hashemite Kingdom of Jordan, of the Hellenic Republic, of the State of Israel, of the Italian Republic, of the Portuguese Republic, of Romania, of the Republic of Turkey, of the United Kingdom, of the United States of America, the Ministry of Defence of the French Republic, the Armed Forces of the Republic of Malta, the Armed Forces of the Republic of Montenegro, the Ministry of Defence of the Republic of Slovenia, the Ministry of Defence of the Kingdom of Spain

(hereafter called the Participants)

HAVING REGARD TO the results of the 5th *Regional Seapower Symposium for the Navies of the Mediterranean and Black Sea*, held in Venice on 12-15 October 2004, which highlighted a common aspiration in enhancing security and a more efficacious protection of the maritime activities in the Mediterranean, Black Sea and their approaches;

HAVING REGARD TO the pilot project presented by the Italian Navy as part of an overall integrated combined interagency strategy to enhance security in the regional maritime environment;

NOTING the intense flow of maritime traffic in the Mediterranean and Black seas and adjacent areas;

NOTING that maritime activities evolve into a wide range of situations, including uncontrolled traffics and widespread illegalities, which nourish instability and give rise to a breeding ground supporting terrorism and trans-national criminality;

WISHING FOR a strengthening of the regional maritime security;



DESIRING to implement the arrangements to establish a VIRTUAL REGIONAL MARITIME TRAFFIC CENTRE (V-RMTC);

HAVE REACHED THE FOLLOWING UNDERSTANDING:

SECTION I

General Principles and System's Organisation

Each Participant will supply the information in accordance with its capabilities, its laws and regulations and in accordance with maintaining the security of its state and of its assets. No classified information will be exchanged in the framework of the V-RMTC.

Via commercial INTERNET a network will be established to enhance a common recognized maritime picture among the designated Operational Headquarters of the Participants. At least during the first stage of the Project the Italian Navy Fleet Operational Headquarters (hereafter called HQ CINCPNAV) will play the role of Data Fusion Centre. A commercial fax network will be available as a back-up system.

At a later date the Participants will consider the possibility of establishing a dedicated link.

A V-RMTC Steering Group, composed of one delegate from each Participant will be established. This Steering Group will periodically meet to review the progress of the programme. Italy as the leading nation will coordinate.

All Participants may propose amendments to this Operational Arrangement. Such proposals will be addressed to the Italian Navy who will submit them to the other Participants for unanimous consent.



SECTION 2

Area of Interest

The area of interest covers the Mediterranean Sea, including the Atlantic approaches, the Black Sea and the Northern Red Sea approaches.

SECTION 3

Classes of the System's Ships of Relevance - Ports of Interest

The data of interest to be exchanged may consist of information about arrival and departure from national ports of the Participants, as well as the position at sea of all merchant units, excluding, at least in the initial phase, military sealift units, ferry-boats, cargo units with less than 300 tons tonnage and fishing vessels with any tonnage.

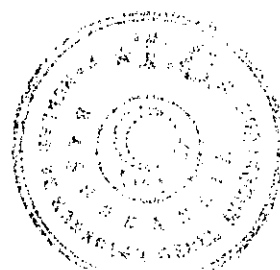
At a later date the Participants will consider the possibility of decreasing the tonnage and opening the range of vessels of interest, contingent on the approval of the V-RMTC Steering Group.

Each Participant will provide HQ CINCPAC with the list of its commercial ports and Operational Headquarters which will be engaged in the Project, in order to draw up the software as provided in section 4 paragraph 2.

SECTION 4

System's Technical Requirements

Each Participant will set up, at its own expense, a dedicated computer workstation for transmission and reception of the system's reports at its designated Operational



WP

Headquarters and will provide the internet connection and a browser of its choice satisfying the system's requirements.

The Italian Navy will provide, free of charge, the software for the data handling to all Participants in order to enhance a common recognized maritime picture. The Italian Navy will also organise dedicated training for the operators of the Participants.

SECTION 5

Format and Contents of the Exchange

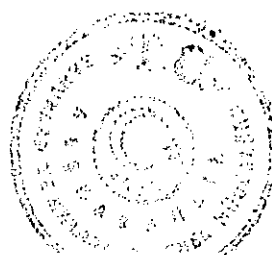
The agreed upon language for this project will be English.

The reports are made available as soon as possible by each Participant's Operational Headquarters in accordance with the established format consisting of data concerning maritime shipping as listed in section 3.

The following information will be available as a minimum:

- Ship's name;
- International Call Sign;
- Flag;
- IMO number;
- Arrivals: port of arrival and arrival's date in ZULU time - port of origin with departure's date in ZULU time; or
- Departures: port of origin with departure's date in ZULU time - port of destination with the estimated ZULU time and date of arrival; or
- Position: in Latitude and Longitude (if underway or at anchor).

The data exchange will be potentially in near-real-time and will be in accordance with the security procedures outlined in section 7.



Handwritten signature or initials, possibly "VP", next to a circular stamp.

SECTION 6

V-RMTC ARCHITECTURE

In order to optimise the project's architecture, the establishment of V-RMTC Parent Fusion Centres (PFC), each to be based on multilateral or bilateral arrangements and coordinated by a designated Parent Nation, is a useful option. Data could be exchanged among the Parent Fusion Hubs and the main V-RMTC Hub (HQ CINCNAV).

The above mentioned Parent Fusion Centres will keep open the option of exchanging their own data with the whole V-RMTC community or making a bilateral dedicated exchange with the main Data Fusion Centre (HQ CINCNAV). The degree of bilateral data exchange between the V-RMTC community and each Parent Fusion Centre will depend on the consent of all Participants.

The specific Understandings relating to the Parent Fusion Centres' organisation will be determined agreed separately by the respective adhering Navies.

SECTION 7

Responsibility

The data exchanged within the V-RMTC will be available to all the Participants. Each of the Participants will use these data for National Defence purposes only, under their own exclusive responsibility, taking into account that access to and handling of information contained in the V-RMTC data base will be confined to the designated Operational Headquarters of the Participants which will actively contribute to the data base.



VP

No Participant will be held responsible for any missed transmission or inaccurate information.

The transmitting Participant will bear no responsibility for the use of information by the receiving Participant.

The V-RMTC Data Fusion Centre (HQ CINCPAC) will be in charge of monitoring the data exchange, liaise on with relevant Operational HQ and, in case of prolonged inactivity, inform the whole community.

Information contained in the V-RMTC data base will not be released to a third Country or Organisation, unless authorized by the entire V-RMTC community.

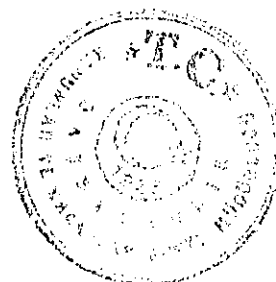
Each designated Operational Headquarters will strictly comply with the security policy and specifications attached as an Annex to this Operational Arrangement.

SECTION 8

New Adhering Navies

The present Operational Arrangement is open to any other Participant intending to join the V-RMTC community. The application to join the V-RMTC community will be addressed to the Italian Navy who will submit it to the other Participants for unanimous approval.

Any new Participant will accept all the provisions of this Operational Arrangement.



UP

SECTION 9
Final Provisions

This Operational Arrangement, drawn up only in English language, will come into effect on the date of the last signature and it will remain in effect until all the Participants decide otherwise.

Any Participant may:

- a. withdraw from this Operational Arrangement by providing a three months' prior notice to the other Participants;
- b. propose amendments to any of the provisions of this Operational Arrangement.

Any such amendment will come into effect when accepted in writing by all Participants.

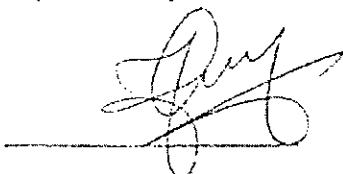
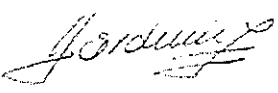
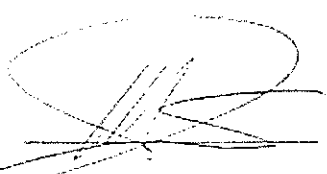
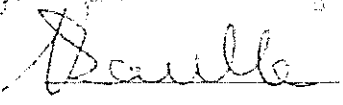
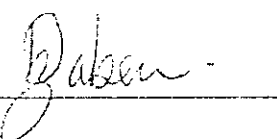
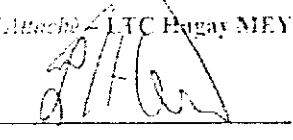
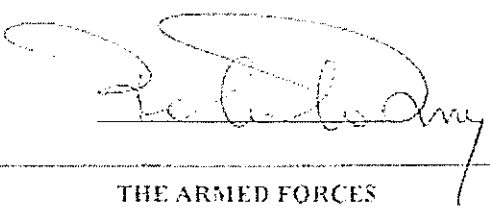
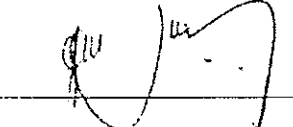
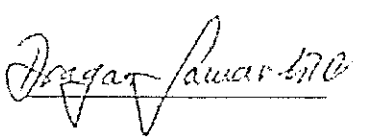
Any dispute arising from the interpretation or application of this Operational Arrangement will only be settled by consultations among the Participants.

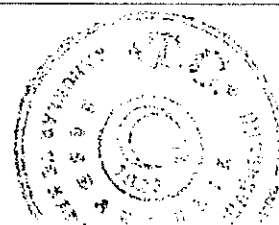
SIGNED IN VENICE ON 12th OCTOBER 2006 IN SEVENTEEN ORIGINALS, IN THE ENGLISH LANGUAGE, ONE FOR EACH PARTICIPANT PLUS ONE MASTER COPY TO BE ARCHIEVED BY THE ITALIAN NAVY.

Venice, 12th October 2006



VP

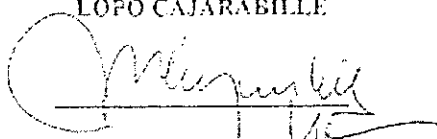
THE NAVY OF THE REPUBLIC OF ALBANIA <i>Commander of the Albanian Naval Forces</i> Captain Kristaq GERVENI 	THE NAVY OF THE REPUBLIC OF CROATIA <i>Commander Croatian Navy</i> Vice Admiral Zdravko KARDUM 
THE NAVY OF THE REPUBLIC OF CYPRUS <i>Deputy Commander of the Cyprus Navy</i> Captain Andreas IOANNIDES 	BY THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE FRENCH REPUBLIC THE NAVY OF THE FRENCH REPUBLIC <i>Chief of French Naval Staff</i> Admiral Alain OUDOT de DAINVILLE <i>Le chef de l'état-major de la marine en engagement politique pour la France est Monsieur Dainville</i> 
THE ROYAL NAVY OF THE HASHEMITE KINGDOM OF JORDAN <i>Commander of the Royal Jordanian Navy</i> Major General Dari Rajeb ALZABEN MG- ALZABEN 	THE NAVY OF THE HELLENIC REPUBLIC <i>Chief of the Hellenic Navy General Staff</i> Vice Admiral Dimitrios GOUSIS 
THE NAVY OF THE STATE OF ISRAEL <i>on behalf of Commander in Chief Israel Navy</i> Vice Admiral David BEN-BASHAT <i>IDF Attaché</i> LTC Hagay MEYER 	THE NAVY OF THE ITALIAN REPUBLIC <i>Chief of the Italian Navy General Staff</i> Admiral Paolo LA ROSA 
THE ARMED FORCES OF THE REPUBLIC OF MALTA <i>Deputy Commander of the Armed Forces of Malta</i> Colonel Anthony GRECH 	THE ARMED FORCES OF THE REPUBLIC OF MONTENEGRO <i>Deputy Chief of the Montenegro Armed Forces General Staff</i> Vice Admiral Dragan SAMARDZIC 



UP

THE NAVY OF THE PORTUGUESE
REPUBLIC

Deputy Chief of Portuguese Naval Staff
Vice Admiral Victor Manuel Bento
LOPO CAJARABILLE



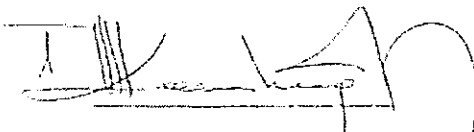
BY THE MINISTRY OF DEFENCE
OF THE REPUBLIC OF SLOVENIA
THE SLOVENIAN ARMED FORCES

Force Commander of Slovenian Armed Forces
Commodore Renato PETRIC



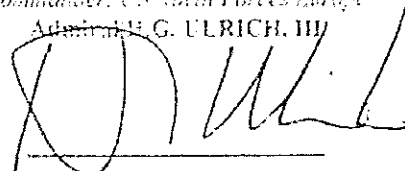
THE NAVY OF THE REPUBLIC OF TURKEY

Commander of the Turkish Naval Forces
Admiral Yener KARAHANOGLU



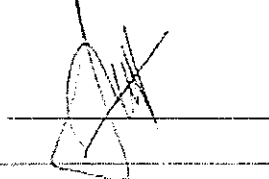
THE NAVY OF THE UNITED STATES
OF AMERICA

Commander, US Naval Forces Europe
Admiral H. G. ULRICH, III



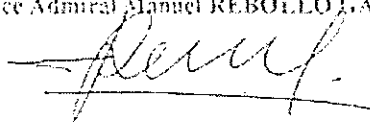
ROMANIAN NAVAL FORCES

Chief of Training and Doctrine
Rear Admiral Cornel MIHAI



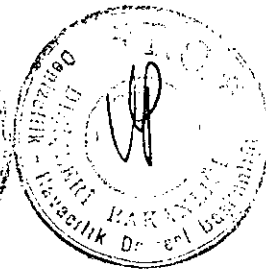
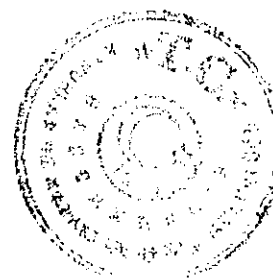
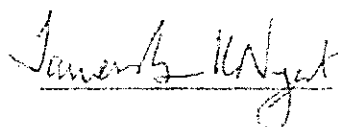
BY THE MINISTRY OF DEFENCE
OF THE KINGDOM OF SPAIN

THE NAVY OF THE KINGDOM OF SPAIN
Executive Chief of the Spanish Navy General Staff
Vice Admiral Manuel REBOLLO GARCIA



THE NAVY OF THE UNITED KINGDOM

Commander in Chief Fleet
Admiral Sir James BURNELL-NUGENT



ANNEX TO THE V-RMTC OPERATIONAL ARRANGEMENT

SECURITY POLICY

1.0. PREFACE

- 1.1. This Annex establishes the Virtual Regional Maritime Traffic Centre (V-RMTC) Project's security policy and requirements for the exchange and sharing of information among the Participants .
- 1.2. Each designated Operational Headquarters will strictly adhere to the security policy and specifications listed in this Annex.
- 1.3. The V-RMTC Network, System and Information are UNCLASSIFIED and RELEASABLE TO INTERNET. However, only designated users and management staffs shall be permitted to access V-RMTC information in accordance with national need-to-know rule, in order to conduct only their official tasks.
- 1.4. All the unique User Login access credential must be known only by national designated personnel within the V-RMTC Community, avoiding its sharing with any external actor.



VP

2.0. DATA FUSION HUB

- 2.1. The Data Fusion Hub (hereafter called DFH) is at HQ CINCNAV.
- 2.2. HQ CINCNAV will provide all Participants with the following information:
 - Internet e-mail address (INBOX for the National Reports), common for all Participants , recipient for all the reports from National NOCs;
 - Unique User Login information (via User-ID and Password) to each Participant , for its single access to V-RMTC Website;
 - Point Of Contacts (e-mail, phone, fax) for Network Administration.
- 2.3. At HQ CINCNAV will operate the V-RMTC WEBSERVER, the Italian Navy EXCHANGE MAILSERVER, and the V-RMTC DATABASE SERVER.
- 2.4. Effective measures (Antivirus, Boundary Protection Devices) are on-line at DFH to counter the threat of malicious software and prevent unauthorized access to the above mentioned Servers.
- 2.5. All the information provided by each Participant will be accessible in the V-RMTC Website. The access is granted only to a single workstation of each registered member, via Protected Access in Https (Hyper Text Transport Protocol Secure).
- 2.6. The DFH will monitor and record all the access to V-RMTC Website.
- 2.7. Upon specific request, the DFH will deliver the Common Recognized Maritime Picture (CRMP) via e-mail to the registered e-mail address, in the specified format if available (i.e. MerSit, Excel, Text).
- 2.8. To be a registered member, each Participant is required to exchange information within the V-RMTC community.



UP
Data Fusion Hub

3.0. NAVAL OPERATIONAL CENTRE (NOC)

- 3.1. The local organizational elements that operate every V-RMTC NOC are responsible for maintaining and enforcing the procedures defined in the Operational Arrangement and in this Annex.
- 3.2. The Italian Navy will provide, free of charge, the V-RMTC CLIENT Software (and Manual) for the automatic data handling from all Participants to the DFH, by adopting a standard Internet E-Mail Client.
- 3.3. The V-RMTC CLIENT Software will be adopted by each Participant according to authorization and instructions obtained by DFH.
- 3.4. Each Participant is eligible to operate as a registered member, but prior to receive access to the System the following steps must be accomplished :
 - set up, at its own expenses, a single computer workstation where the V-RMTC CLIENT Software, a Web Browser, an E-Mail Client, an Antivirus and an Antispyware applications are installed (DFH is available to support the choice of above software).
 - deliver to DFH the Registration Form (in Appendix to this Annex) completed with all its necessary general and technical details, such as:
 - its Internet e-mail address for the exchange of information via e-mail (the only granted to send the Data Reports to DFH);
 - one static Internet Protocol - IP address of the workstation (the only granted access to the V-RMTC Website);
 - its NOC Points Of Contact (e-mail, phone, fax) for the Management and Administration of the service (Operational, Technical and Workstation).
- 3.5. The DFH will collect and update all the Registration Forms received from the Community, ready to deliver them to the alternate-DFH in emergency.



UP

11/11/2001

3.6. The DFH will provide the assistance to cover technical aspects about the set-up of the workstation and the use of the software only. Any different request for support will be handled as feasible from remote.

3.7. Interconnection of a V-RMTC Client workstation with other national Communications and Information Systems is not under the responsibility of the DFH; when performed, it shall be achieved under national responsibility, avoiding any effect on the security and efficiency of the Community.

3.8. There is no limit to the installation of different software into the V-RMTC Client; it is under national responsibility, avoiding any effect on the security and efficiency of the Community.

4.0. PARENT FUSION CENTRE (PFC)

4.1. The V-RMTC Parent Fusion Centres (PFC), when established and acknowledged by the V-RMTC Community, shall provide the same level of security provided at the DFH, in order to act as an alternate Hub in case of DFH failure.

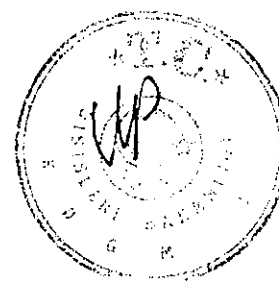


UP

V-RMTC OPERATIONAL ARRANGEMENT SECURITY POLICY - REGISTRATION FORM

- page 1 of 2 -

<i>GENERAL INFORMATION</i>	
1	NOC NAME
	COUNTRY
	ADDRESS
<i>POINTS OF CONTACT</i>	
2.a	OPERATIONAL P.O.C.
	E-MAIL
	PHONE
	FAX
2.b	OPERATIONAL P.O.C. (alternate)
	E-MAIL
	PHONE
	FAX
3.a	TECHNICAL P.O.C.
	E-MAIL
	PHONE
	FAX
3.b	TECHNICAL P.O.C.
	E-MAIL
	PHONE
	FAX
4.a	WORK STATION P.O.C.
	E-MAIL
	PHONE
	FAX
4.b	WORK STATION P.O.C.
	E-MAIL
	PHONE
	FAX



**V-RMTC OPERATIONAL ARRANGEMENT
SECURITY POLICY – REGISTRATION FORM**

- page 2 of 2 -

<i>USER'S TERMINAL SPECIFICATIONS</i>		
5.	TYPE OF ACCESS	
	ISP – INTERNET SERVICE PROVIDER	
	IP ADDRESS	
	DOMAIN NAME	
	SUBNET MASK (optional)	
	O.S.	
	BROWSER	
	E-MAIL CLIENT	
	E-MAIL ADDRESS	
	V-RMTC APPLICATION	
	OTHER SW INSTALLED (optional)	
	HARDWARE (optional)	

I hereby state that, to the best of my knowledge, the details provided in the V-RMTC REGISTRATION FORM are correct.

<i>APPROVAL BLOCK</i>		
7.	FORM APPROVED BY	
	TITLE	
	DATE	
	SIGNATURE	

