

T.C.
BAŞBAKANLIK
Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğü

Sayı : B.02.0.KKG.0.10/101-1491 /2944

7 / 7 / 2008

Konu : Kanun Tasarısı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

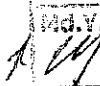
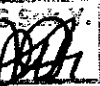
Dışişleri Bakanlığı'nca hazırlanan ve Başkanlığınıza arzı Bakanlar Kurulu'nca 12/6/2008 tarihinde kararlaştırılan "Vişegrad'daki Sokullu Mehmet Paşa Köprüsünün Yapısal Ünsurlarının Durumunun Tespit Edilmesi, Restorasyon Projesinin Hazırlanması ve Projenin Uygulanması Konusundaki İşbirliği Protokolünün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı" ile gerekçesi ilişikte gönderilmiştir.

Gereğini arz ederim.


Recep Tayyip ERDOĞAN
Başbakan

EKİ :

- 1- Kanun Tasarısı
- 2- Gerekçe

T.B.M.M. BAŞKANLIĞI				
Tali Komisyon	Millî Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Plan ve Bütçe			
Esas Komisyon	Dışişleri			
Tarih:	17.7.2008 F.No: 1/630			
Md.Y.	Md.Y.	D.Bşk.	G.Sek.	Gm.Sek.
				
BAŞKAN				

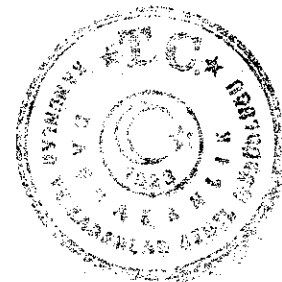
GEREKÇE

Bosna-Hersek ve civarında köprü mimarisinin en güzel örneklerinden biri olarak kabul edilen Sokullu Mehmet Paşa (Drina) Köprüsü Bosna ile Osmanlı İmparatorluğu'nun başkenti İstanbul arasındaki kervan yolu üzerinde olup, etrafındaki köy ve şehirlerin gelişmesinde tarih boyunca önemli bir rol oynamıştır.

Köprü, II. Dünya Savaşı sırasında hasar görmüş ve ardından aslına uygun bir şekilde onarılmıştır. 1966 yılında köprünün mansap bölgesinde, 1989 yılında ise memba kısmında yapılan iki hidroelektrik santrali, akarsuyun taban rejiminin değişmesine ve köprü temellerinde ciddi hasarlar meydana gelmesine neden olmuştur. Köprü, Bosna Savaşı sırasında herhangi bir saldırıya maruz kalmamakla birlikte, ayakların temellerindeki oyulmalar nedeniyle ortaya çıkan tehlike sonucu 2003 yılında taşıt trafiğine kapatılmış ve su altında araştırma yapılarak hasarlı durumun tespiti çalışılmıştır.

Dayton Anlaşması gereğince kurulan Bosna-Hersek Ulusal Anıtlarını Koruma Komisyonunun 3 Haziran 2005 tarihinde Saraybosna Büyükelçiliğimiz yoluyla, Bosna-Hersek Vişegrad Belediye Başkanlığının ise 10 Ekim 2006 tarihinde Başbakanlık Türk İşbirliği ve Kalkınma İdaresi Başkanlığından köprünün onarımı için yardım talebinde bulunmaları üzerine 24 Mayıs 2007 tarihinde söz konusu Başkanlık ile adı geçen Komisyon ve Belediye arasında "Vişegrad'daki Sokullu Mehmet Paşa Köprüsü'nün Yapısal Unsurlarının Durumunun Tespit Edilmesi, Restorasyon Projesinin Hazırlanması ve Projenin Uygulanması Konusundaki İşbirliği Protokolü" imzalanmıştır.

Protokol ile; Köprü üzerinde araştırma çalışmalarının yapılması ve bu çalışmaların sonuçlarını içeren teknik raporun düzenlenmesi, Köprü'nün tadilat, restorasyon ve koruma projesinin düzenlenerek uygulanması konularında işbirliği yapılması amaçlanmaktadır.



**VIŞEGRAD'DAKİ SOKULLU MEHMET PAŞA KÖPRÜSÜ'NÜN YAPISAL
UNSURLARININ DURUMUNUN TESPİT EDİLMESİ, RESTORASYON
PROJESİNİN HAZIRLANMASI VE PROJENİN UYGULANMASI
KONUSUNDAKİ İŞBİRLİĞİ PROTOKOLÜ**

**Madde 1
TARAFLAR**

İşbu Protokol, Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti adına, Türk İşbirliği ve Kalkınma İdaresi Başkanlığı (bundan böyle; TİKA), Bosna Hersek adına, Bosna Hersek Ulusal Eserleri Koruma Komisyonu (bundan böyle; Komisyon) ve Vişegrad Belediyesi (bundan böyle; Belediye) arasında 24.1.05/2007 tarihinde imzalanmıştır.

**Madde 2
PROTOKOL'ÜN AMACI**

Bu Protokol'ün amacı Vişegrad'daki Sokullu Mehmet Paşa Köprüsü'nün (bundan böyle: Köprü) yapısal unsurlarının durumunun tespit edilmesi projesinin (bundan böyle: Proje) uygulanmasında tarafların yükümlülüklerinin belirlenmesidir. Taraflar, aşağıdaki hususlarda işbirliği yapmayı kararlaştırmışlardır:

- Köprü üzerinde araştırma çalışmalarının yapılması,
- Araştırma çalışmalarının sonuçlarını içeren teknik raporun düzenlenmesi,
- Köprü'nün tadilat, restorasyon ve koruma (konzervasyon) projesinin düzenlenmesi,
- Proje'nin uygulanması (Köprü'nün tadilat, restorasyon ve korumasının yapılması).

Proje' nin uygulanması dahilinde yapılan tüm çalışmalar Köprü' nün işletme planına uygun olmalıdır. İşletme planı, Vişegrad'daki Sokullu Mehmet Paşa Köprüsü' nün UNESCO' nun Dünya Mirası Listesi' ne kaydedilmesi için hazırlanan Aday Dosyası'nın bir parçasıdır.

**Madde 3
TİKA'NIN YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

TİKA bu Protokol'ün 2. maddesinde anılan tüm çalışmaların yapılması ve bu çalışmaların finansmanının sağlanması ile yükümlüdür. Ayrıca,

- Proje koordinatörü ve Proje'nin uygulanması için uzman ekibin atanması,
- Yüklenici firmanın seçilmesi için ihalenin TİKA'nın tabi olduğu mevzuata göre açılması ve uygulanması,
- Gerekli olduğu takdirde, Türkiye'nin mesleki kuruluşlarından mütehassıslara iş verilmesi,
- Yüklenici firma ile yapılan sözleşmedeki süreler esas alınarak Köprü'deki araştırma ve diğer çalışma raporlarının Komisyon'a sunulması,
- Proje sonuçlandıktan sonra uygulama sırasında oluşan tüm dokümantasyonun birer nüshasının Komisyon'a ve Belediye'ye verilmesini üstlenmektedir.

Madde 4

KOMİSYON'UN YÜKÜMLÜLÜKLERİ

-Proje'nin uygulanması dahilinde, bu Protokol'ün 2. maddesinde yer alan işlerin yapılması çerçevesinde, projeleri ilgili makamlara onaylatarak gerekli her türlü izinin alınmasını sağlayacaktır; bilgi değişimi, arşiv, her türlü istatistiki bilgi, elinde bulunan dokümantasyon ve fotoğrafların sağlanması ve benzeri yapılacak tüm temaslar için Komisyon bir kişiyi atayacak ve atadığı kişinin masraflarını karşılayacaktır.

Madde 5

BELEDİYE'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ

-Belediye, Köprü'nün işletme planında öngörülen ve Proje'nin uygulanması için gereken tüm şartları TİKA, Komisyon ve Yüklenici firma ile kuracağı yakın ilişki ve işbirliği çerçevesinde sağlayacaktır.

-Proje'nin uygulanması dahilinde bilgi değişimi, Belediye'nin elinde bulunan dokümantasyon ve fotoğrafların sağlanması ve benzeri yapılacak tüm temaslar için bir kişiyi görevlendirecektir.

-Belediye, bu Protokol'ün 2. maddesinde belirtilen işlerin yapılması için Türk tarafına gerekli her türlü arşiv ve istatistiki bilgiyi sağlayacaktır.

-Onarım sırasında işin durumuna göre barajdan bırakılacak nehir suyunun belirli periyodlarla kesilmesi veya debisinin azaltılması konularında gerekli izinlerin alınmasını sağlayacaktır.

-Köprü için kullanılması düşünülen alternatif taş ocaklarını, rezervlerinin yeterli olup olmadığını araştırarak, bir rapor halinde TİKA'ya sunacaktır.

-Taş kesimlerinin yapılacağı tesislerin bulunmasını sağlayacaktır.

-Köprü üzerinde mevcut bulunan; havagazı, doğalgaz, su borusu, elektrik kablosu v.s. bütün tesisatların onarım öncesi köprü üzerinden kaldırılmasını sağlayacaktır.

-Onarım öncesi köprü'nün yaya geçişlerine kapatılarak ulaşımın alternatif güzergahlardan yapılmasını sağlayacaktır.

-Yapılacak çalışmalar nedeniyle işin başından sonuna kadar gerekli her türlü trafik ve güvenlik önlemlerinin alınmasını sağlayacak ve denetleyecektir.

-Şantiyenin kurulması, hazırlık aşaması ve işlerin gerçekleştirilmesi sırasında çalışmaların verimli bir şekilde yürütülebilmesi için köprüye erişimin sorunsuz olarak yapılmasını sağlayacaktır.

-Onarım çalışmalarının kesintisiz olarak sürdürülebilmesi için köprü yeri ve şantiye sahasında gerekli olacak elektrik, su, telefon v.b hizmetlerin temin edilmesinde kolaylık sağlayarak yardımcı olacaktır.

-Yüklenicinin işin devamı süresince kullanacağı büro, şantiye ve konaklama yerleri, ariyet ve kazılar için depo yerleri ve malzemelerin (taş, kum, kireç v.b.) istif edileceği sahaların bulunması konularında yardımcı olacaktır.



Madde 6
ÖZEL ŞARTLAR

-Bu Protokol'de öngörülmeyen ve Proje' nin uygulanması için gereken tüm özel şart ve ek detaylar ile Proje'nin uygulanması dahilinde olabilecek sorunlar tarafların arasında doğrudan yapılacak görüşmelerle çözülecektir.

-İşin bitiminde Köprü'ye yerleştirilecek kitabenin metnine taraflar birlikte karar verecektir.

Madde 7
YÜRÜRLÜĞE GİRİŞ

İşbu Protokol, tarafların Protokol'ün yürürlüğe girmesi için iç hukuk prosedürlerini tamamladıklarını teyit eden son bildirimlerini teati ettikleri son tarihte yürürlüğe girecektir.

Bu Protokol Türkçe, İngilizce ve Bosna-Hersek'in dillerinden birinde düzenlenmiştir. Nüshalar arasında farklılık ortaya çıkması halinde İngilizce nüsha geçerli olacaktır.

TİKA adına

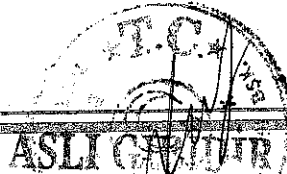
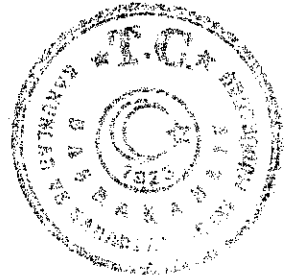
Selda ÖZDENOĞLU
Daire Başkanı

Komisyon adına

Amra
HADŽIMUHAMEDOVIĆ
Komisyon Üyesi

Belediye adına

Miladin MILIČEVIĆ
Belediye Başkanı



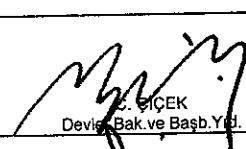
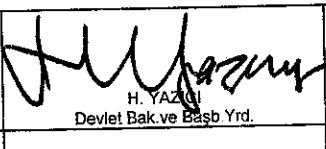
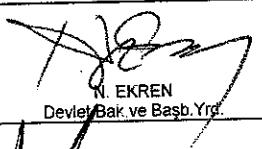
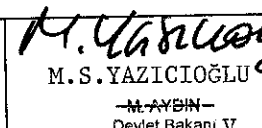
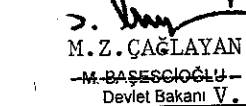
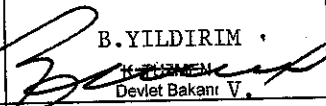
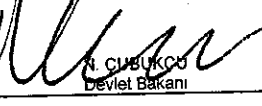
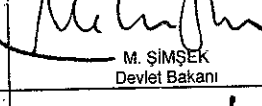
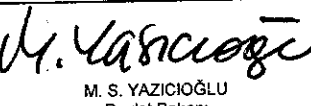
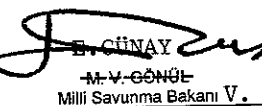
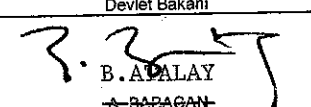
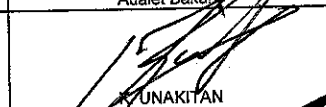
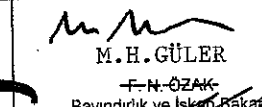
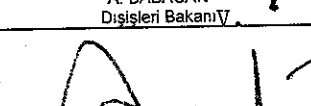
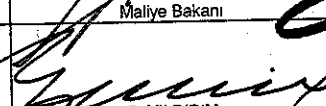
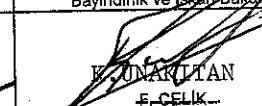
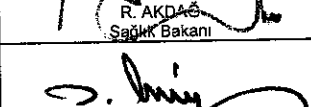
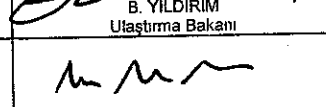
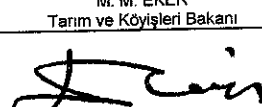
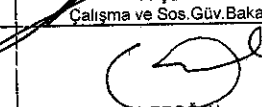
T/ 1364

VİŞEGRADDAKİ SOKULLU MEHMET PAŞA KÖPRÜSÜNÜN YAPISAL
UNSURLARININ DURUMUNUN TESPİT EDİLMESİ, RESTORASYON PROJESİNİN
HAZIRLANMASI VE PROJENİN UYGULANMASI KONUSUNDAKİ İŞBİRLİĞİ
PROTOKOLÜNÜN ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR
KANUN TASARIŞI

MADDE 1- (1) 24 Mayıs 2007 tarihinde imzalanan "Vişegrad'daki Sokullu Mehmet Paşa Köprüsü'nün Yapısal Unsurlarının Durumunun Tespit Edilmesi, Restorasyon Projesinin Hazırlanması ve Projenin Uygulanması Konusundaki İşbirliği Protokollü'nün onaylanması uygun bulunmuştur.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer ve hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

RECEP TAYYİP ERDOĞAN
BAŞBAKAN

 C. ÇİÇEK Devlet Bak. ve Başb. Yrd.	 H. YAZICI Devlet Bak. ve Başb. Yrd.	 N. EKREN Devlet Bak. ve Başb. Yrd.	 M. S. YAZICIOĞLU Devlet Bakanı V.
 M. Z. ÇAĞLAYAN Devlet Bakanı V.	 B. YILDIRIM Devlet Bakanı V.	 N. ÇUBUKÇU Devlet Bakanı	 M. ŞİMŞEK Devlet Bakanı
 M. S. YAZICIOĞLU Devlet Bakanı	 M. A. ŞAHİN Adalet Bakanı	 M. V. GÖNÜL Millî Savunma Bakanı V.	 B. ATALAY İçişleri Bakanı
 B. ATALAY Devlet Bakanı V.	 K. UNAKITAN Maliye Bakanı	 H. ÇELİK Millî Eğitim Bakanı	 M. H. GÜLER Bayındırlık ve İskan Bakanı
 R. AKDAĞ Sağlık Bakanı	 B. YILDIRIM Ulaştırma Bakanı	 M. M. EKER Tarım ve Köyşleri Bakanı	 K. UNAKITAN Çalışma ve Sos. G. v. Bakanı
 M. Z. ÇAĞLAYAN Sanayi ve Ticaret Bakanı	 M. H. GÜLER En. ve Tab. Kay. Bakanı	 E. GÜNAY Kültür ve Turizm Bakanı	 V. EROĞLU Çevre ve Orman Bakanı