

70/224

MILLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 16.06.2008
Sayı: 1791

03.06.2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

ATAK Helikopter Tedarik İhalesi ile ilgili iddiaların araştırılarak, alınacak tedbirlerin belirlenmesi amacıyla Anayasamızın 98 ve içtüzüğün 104 ve 105. maddeleri gereğince Meclis Araştırma Komisyonu kurulmasını arz ve teklif ederiz.

10/224-7363/15507

1. Kürşat ATILGAN - Adana
2. Behiç ÇELİK - Mersin
3. Hasan ÇALIŞ - Karaman
4. Oktay VURAL - İzmir
5. Kamil Erdal SİPAHİ - İzmir
6. Beytullah ASİL -Eskişehir
7. Recep TANER - Aydın
8. Süleyman Latif YUNUSOĞLU - Trabzon
9. Necati ÖZENSOY - Bursa
10. Ahmet ORHAN - Manisa
11. Abdülkadir AKCAN - Afyonkarahisar
12. Osman DURMUŞ - Kırıkkale
13. Mehmet Akif PAKSOY - Kahramanmaraş
14. Hüseyin YILDIZ - Antalya
15. Şenol BAL - İzmir
16. Rıdvan YALÇIN - Ordu
17. Durmuşali TORLAK - İstanbul
18. Mustafa ENÖZ - Manisa
19. Ahmet Duran BULUT - Balıkesir
20. Yılmaz TANKUT - Adana

GEREKÇE

Atak Helikopter Tedarik ihale şartnamesine kazanan firmanın imzalayacağı standart olduğu ifade edilen bir kontrat metni konulmuştur. Dünyanın önemli helikopter üreticileri bu standart kontrat metninin bazı maddelerinde değişiklik talep etmişler ancak ihale makamı hiçbir değişiklik olmayacağını belirtmiştir. Bu durumda 2,5 (iki buçuk) milyar dolar bedelli bu ihaleye önemli helikopter üreticileri teklif verememişler ve rekabet şartları sağlanamamıştır. Bu konunun açıklığa kavuşması gerekmektedir. Çünkü çok önemli ve çok pahalı bir projenin her aşaması açıklanabilir olmalıdır.

İhalenin son aşamasında 2 (iki) firma kısa listeye kalmıştır:

- Agusta Westland: İtalyan
- DENEL : Güney Afrika

DENEL teknik puan olarak önde ve 350 milyon dolar daha düşük fiyat teklif etmiştir. En son ve en iyi teklif (BAFO: Best and Final Offer) istendiğinde, tüm ihale mevzuatlarına aykırı olarak DENEL fiyatını azaltmak yerine, 700 (yedi yüz) milyon dolar arttırarak karşı tarafın kazanmasını sağlamıştır. Bu durumun neden kaynaklandığının ortaya çıkarılması gerekmektedir. Ayrıca en iyi teklif yapılma aşamasında böyle bir fiyat artırımını normal görünmemektedir. Aksine fiyat azaltılması veya en azından aynı fiyatta kalınması gerekir.

Teknik değerlendirmede en düşük puanı Agusta Westland-İtalyan firmasının aldığı bilinmektedir. Buna rağmen bu firmaya helikopterini geliştireceği ve yeni bir motor adapte edeceği taahhüdü esas alınarak ihale verilmiştir. Oysa bu husus yüksek maliyet ve ilave zaman unsurlarını ihtiva eden yeni bir tasarım ve sertifikasyon gerektirmektedir.

Yukarıda belirttiğimiz hususlar çerçevesinde savunma gibi son derece stratejik ve milli bir konuda yapılan bu ihalenin meclisimiz tarafından anayasanın 98 ve içtüzüğün 104 ve 105. maddeleri uyarınca araştırılarak, sonuçlarının kamuoyuyla paylaşılması gerekmektedir.