

20/02/2008

ADALET ve KALKINMA PARTİSİ T.B.M.M. Grup Başkanlığı
Tarih : 20.2.2008
Sayı : 118

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI' NA

Denizcilik sektörü Türkiye ve tüm Dünya Ülkeleri için büyük önem taşımaktadır. Bugün Dünya Ticaretinin % 80 i Deniz yolu ile yapılmaktadır.

Dünya Denizciliğinde yaşanan canlanmaya paralel olarak Ülkemizde de gemi inşa sanayinde çok büyük gelişmeler sağlanmıştır. Dünya gemi inşa sipariş defteri son üç yılda % 89 büyürken, Türk Tersanelerinde % 360 büyümeye sağlanmıştır.

Hopa ' dan İskenderun ' a kadar belirlenen bölgelerde yeni tersane inşaatları da hızlı bir şekilde devam etmektedir .

2002 yılında 37 tersane faaliyet gösterirken bu sayı Ekim 2007 tarihi itibari ile 77 ' ye yükselmiştir. Yine tersanelerimizde 2002 yılında 14.000 kişi istihdam edilirken, 2007 yılında bu rakam yaklaşık 33.000 kişiye yükselmiştir. Yan Sanayi ile birlikte istihdam rakamı 100.000 kişi civarına yükselmiştir.

Sektör bu oranda büyürken, kalifiye eğitilmiş insan gücü ihtiyacı da her geçen gün artmaktadır. Denizcilikte aşırı büyümelerden yaşanan problemleri çözmek istiyorsak, daha fazla kaza yaşamak istemiyorsak, bunun çözümü " **Denizcilik Eğitimi** " dir.

Denizcilik Eğitimi, sadece Ülkemizin değil, Dünya Denizcilik Sektörünün de önemli sorunudur.

Yakın gelecekte Türk ekonomisinin can simidi olacak denizcilik sektörünün geliştirilmesini, sorunlarından arındırılmasını önemsiyoruz.

Gerçekleşen tüm olumlu gelişmelere karşın tersanelerimizde son yedi ayda yaşanan ve camiamızı son derece üzen 15 tersane işçimiz işyerlerinde meydana gelen iş kazaları neticesinde hayatlarını kaybetmiştir.

Bu durumun tersanelerde bazı işlerin taşeron firmalara yaptırılmasından, taşeron firmaların yeterince eğitilmemiş kişileri istihdam etmesinden, genel olarak iş güvenliği önlemlerinin alınmaması ve bu konudaki yükümlülüklerin yerine getirilmemesinden kaynaklandığı düşünülebilir.

İşverenin işçi sağlığı, iş güvenliği kurallarına, ağır ve tehlikeli işler yönetmeliğine uyulup uyulmadığının, tespit edilmesi halinde gerekli yaptırımların uygulanıp uygulanmadığının araştırılması gerekmektedir.

Yaşanan bu elim olayların, gelişen Türk Gemi İnşa Sanayi ve Denizcilik Sektörünün sorunlarının araştırılması, istihdam, eğitim, kapasite, işçi sağlığı ve iş güvenliği, can ve mal güvenliği konularında alınacak tedbirlerin tespiti amacı ile Anayasa' nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

1. Hasan Kemal YARDIMCI-İstanbul
2. Mehmet Zafer ÜSKÜL-Mersin
3. Mehmet DOMAÇ-İstanbul
4. Bekir BOZDAĞ-Yozgat
5. Fuat BOL-İstanbul
6. Mehmet Beyazıt DENİZOLGUN-İstanbul
7. Cafer TATLIBAL-Kahramanmaraş
8. Özlem PİLTANOĞLU TÜRKÖNE-İstanbul
9. Abdullah ÇETİNKAYA-Konya
10. İbrahim YİĞİT-İstanbul
11. Osman Gazi YAĞMURDERELİ-İstanbul
12. Hasan ANGI-Konya
13. Egemen BAĞIŞ-İstanbul
14. Zeyid ASLAN-Tokat
15. Necat BİRİNCİ-İstanbul
16. Ömer DİNÇER-İstanbul
17. Güldal AKŞİT-İstanbul
18. Edibe SÖZEN-İstanbul
19. Recep KORAL-İstanbul
20. Veysi KAYNAK-Kahramanmaraş
21. Soner AKSOY-Kütahya
22. Mehmet SEKMEN-İstanbul
23. Hasan Ali ÇELİK-Sakarya
24. Mustafa KABAKCI-Konya
25. Halide İNCEKARA-İstanbul
26. Mustafa ATAŞ-İstanbul
27. Yusuf COŞKUN-Bingöl