

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Bilindiği üzere ulaşım ekonominin gelişmesi ve refahın tabana yayılmasında en önemli parametrelerden bir tanesidir. Aynı zamanda nüfusun bulunduğu coğrafyada istihdamı ve göç olgusunun önüne geçilmesinde göz ardı edilemeyecek etkilere sahiptir.

Ulaşımında yatırımların pahalı olması ve gerçekleşmesinin uzun zaman alması isabetli planlamanın yapılmasını ve soruna kombine çözümlerle yaklaşılmasını zorunlu kılmaktadır.

Giresun ilimizin gelişmişlik düzeyi, milli gelirden aldığı pay ve verdiği göç oranına baktığımızda yaşanan ekonomik sıkıntılar ile zorlaşan yaşam şartların temelinde ulaşım ile ilgili alt yapı sorunlarını öncelikle görmek mümkündür.

Deniz, havayolu ve karayolu ulaşımında yaşanan sorunların yerinde tespit edilmesi, bu alt yapı yatırımlarından özellikle deniz ve hava yolunun bulunmamasının etkilerinin araştırılması, kara ulaşımında can kayıplarına neden olan sorunların giderilmesi, çözüm önerilerinin vakit geçirilmeden ilgililere aktarılması için Anayasanın 98'inci, İç Tüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ederiz.

1. Murat ÖZKAN - Giresun
2. Oktay VURAL - İzmir
3. Mehmet ŞANDIR - Mersin
4. Yıldırım Tuğrul TÜRKEŞ - Ankara
5. Ahmet Kenan TANRIKULU - İzmir
6. Mehmet GÜNAL - Antalya
7. Mehmet Akif PAKSOY - Kahramanmaraş
8. Abdülkadir AKCAN - Afyonkarahisar
9. Durmuşali TORLAK - İstanbul
10. Zeki ERTUGAY - Erzurum
11. Şenol BAL - İzmir
12. Bekir AKSOY - Ankara
13. Cemaleddin USLU - Edirne
14. İzzettin YILMAZ - Hatay
15. Recep TANER - Aydın
16. Alim IŞIK - Kütahya
17. Hasan ÇALIŞ - Karaman
18. Emin Haluk AYHAN - Denizli
19. Süleyman Nevzat KORKMAZ - Isparta
20. Reşat DOĞRU-Tokat
21. Gürcan DAĞDAŞ - Kars

GEREKÇE

Ülkelerin kalkınmışlık düzeyinin belirlenmesinde en önemli göstergelerden biri ulaşımdır. Ulaştırma, ekonomik gelişmenin de en temel unsurlarındandır ve ülke ekonomilerinin dinamizmi, ulaştırmanın aldığı biçim ve kendisini yenileme gücü ile doğrudan ilişkilidir.

Hızlı ve ekonomik bir ulaştırma, aynı zamanda nüfusun bulunduğu alanda istihdamın sağlanması ile sanayinin ve insan yerleşimlerinin belirli sağlıklı megapollerde toplanmasının önüne geçerek, yurt sathına daha homojen dağıtılmasının da en önemli aracıdır.

Ulaştırma sektöründe istenilen faydayı sağlayabilmek için zengin alt yapı modellerine ihtiyaç duyulmaktadır.

Bir ülkede hangi ulaştırma modelinin ön planda olacağı; ilk yatırım, işletme, kaza riski, kalkınmışlık düzeyi vb. faktörlere bağlıdır. Dikkatli bir planlama yapılmadığı takdirde çok ağır ekonomik ve sosyal zararlar ortaya çıkabilmektedir (verimsiz yapı, trafik kazaları, zaman kaybı, hava kirlenmesi, gürültü, vb.). Bu da çok büyük para ve zaman kaybı demektir.

Son yıllarda, zaman ve maliyet unsurlarının rekabete olan etkisi ve bu sektörden beklenen yararların maksimum seviyeye yükseltilmesi çabaları kombine taşımacılığı gündeme getirmiştir. Kombine taşımacılık; karayolu, denizyolu, havayolu gibi bilinen taşımacılık biçimlerinin en az ikisinin bir arada kullanılması ile gerçekleşmektedir.

Ülkemizde bu kombinasyon maalesef yeterince kurulamamıştır. Ağırılık karayollarına verilmiş, demiryolları yıllardır ihmal edilmiş hatta üç tarafı denizlerle çevrili olmamıza rağmen bölgeler arası düzenli yolcu ve yük taşımacılık ağı kurulamamıştır.

Kara taşımacılığının sorunları da istenilen ölçülerde çözülememiştir. İller arası bağlantılar belirli seviyelere gelmiş olmasına rağmen ara bağlantıların durumu içler acısıdır.

Bu gerçekler ışığında Giresun ilimizin de ulaşım ile ilgili problemleri Türkiye geneli ile paralellik arz etmekte hatta daha vahim bir görüntü sergilemektedir. Gelişmişlikteki sırasına, devamlı göç vermesine ve milli gelirden aldığı paya baktığınızda bu durumun ortaya çıkmasında ulaşımın hiç de azımsanmayacak bir katkısı olduğu açıkça görülebilmektedir.

Denizyoluyla taşımacılık havayoluna göre 14, karayoluna göre 7, demiryoluna göre ise 3,5 kat daha ucuz olmasına rağmen Giresun 1959 yılında yapılan rıhtımlarla liman faaliyetlerini sürdürmektedir. İlimizde bölgesel ve uluslararası çapta bir liman bulunmamaktadır. Hava ulaşımına ise hiç başlanmamıştır. 1997 yılından bu yana vaatleri süsleyen deniz dolgusu tamamlanmış olmasına rağmen bir türlü yapımına başlanmamış OR-Gİ havaalanı projesi için de herhangi bir faaliyet bulunmamaktadır.

Bütün bunlara ek olarak Giresun ile Şebinkarahisar, Alucra ile Çamoluk ilçeleri arasında kullanılan tek bağlantı noktası olan ve yılda 7-8 ay kapalı kalan Eğribel Geçiti'nde ulaşım aksamakta ve buna bağlı olarak meydana gelen trafik kazaları sebebiyle can kayıplarına yıllardır seyirci kalınmaktadır. Sorunun çözümü için gerekli olan Tünel projesi ilgili bakanlıkların raflarında öylece durmaktadır.

10/206

Giresun ilimizin ve burada yaşayan vatandaşlarımızın ulaşım ile ilgili sorunlarının yerinde tespit edilmesi, bütüncül ve kombine çözüm önerilerinin ortaya konulması önem arz etmektedir.

Araştırma sonucu ortaya çıkan sonuçların ivedilikle icraata yansıtılmasının öneminin ilgililere aktarılması için Meclis araştırmasına konu olması kaçınılmaz bir ihtiyaçtır.