

10/226

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih : 18.06.2008
Sayı : 2008/1803

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Kahramanmaraş 1.004.414 nüfusu ile Türkiye'nin 18 inci, 14.346 km²'lik yüzölçümü ile 11 inci büyük ili durumundadır. Ülkemizin göç vermeyen nadir illeri arasında bulunan, hatta bir miktar da göç alan Kahramanmaraş'ın acil çözüm bekleyen sorunları bulunmaktadır.

Hükümetin takip ettiği yüksek reel faiz düşük kur politikasından vazgeçilerek üretim ve istihdamı teşvik edici politikaların benimsenmesi şehrimizi olumlu etkileyecektir. İlimiz sorunlarına çözüm üretilebilmesi ve gerekli tedbirlerin alınması amacıyla Anayasamızın 98 ve İç Tüzüğün 104. ve 105. maddeleri gereğince "Meclis Araştırma Komisyonu" kurulmasını arz ve teklif ederiz.

1. Mehmet Akif PAKSOY - Kahramanmaraş
2. Oktay VURAL - İzmir
3. Mehmet EKİCİ - Yozgat
4. Hakan COŞKUN - Osmaniye
5. Ahmet Kenan TANRIKULU - İzmir
6. Ahmet BUKAN - Çankırı
7. Metin ÇOBANOĞLU - Kırşehir
8. Yılmaz TANKUT - Adana
9. Mümin İNAN - Niğde
10. Yıldırım Tuğrul TÜRKEŞ - Ankara
11. Bekir AKSOY - Ankara
12. Mehmet GÜNAL - Antalya
13. Mithat MELEN - İstanbul
14. İzzettin YILMAZ - Hatay
15. Akif AKKUŞ - Mersin
16. Sabahattin ÇAKMAKOĞLU - Kayseri
17. Gürcan DAĞDAŞ - Kars
18. Mehmet ŞANDIR - Mersin
19. Kürşat ATILGAN - Adana
20. Süleyman Turan ÇİRKİN - Hatay
21. Hasan ÇALIŞ - Karaman
22. Mustafa Cihan PAÇACI - Ankara
23. Recai YILDIRIM - Adana
24. Reşat DOĞRU - Tokat
25. Erkan AKÇAY - Manisa
26. Hüseyin YILDIZ - Antalya
27. Alim IŞIK - Kütahya
28. Ahmet Deniz BÖLÜKBAŞI - Ankara
29. Mustafa KALAYCI - Konya
30. Metin ERGUN - Muğla
31. Hasan ÖZDEMİR - Gaziantep
32. Münir KÜTLUATA - Sakarya
33. Osman DURMUŞ - Kırıkkale
34. Necati ÖZENSOY - Bursa
35. İsmet BÜYÜKATAMAN - Bursa

GEREKÇE

Kahramanmaraş sanayisi yılda 1,5 milyar kWh elektrik tüketen dev bir üretim merkezi olup, Türkiye'nin ilk 15 ili arasında yer almaktadır. Enerji alt yapısının yetersizliği ve Kahramanmaraş 2 Trafo Merkezinin kapasitesini doldurmuş olması nedeniyle neredeyse sanayiye enerji verilemez hale gelmiştir.

İlimiz havaalanının teknik eksiklikleri tamamlanmamıştır.

Acil Eylem Planında bitirilmesi hedeflenen 60 km'lik Kahramanmaraş-Narlı otoyolunun yaklaşık 18 km'lik kısmı tamamlanabilmiş, 130 km'lik Kahramanmaraş-Kayseri Otoyolu ise bitirilememiştir. Bu yol tamamlandığı takdirde Şanlıurfa Gaziantep yönündende kullanılarak İçanadolu'ya bağlantı sağlanabilir.

Kahramanmaraş Organize Sanayi Bölgesinin 5350 sayılı Teşvik Yasasının çıkması ile doluluk oranı % 80'ne ulaşmıştır. Ancak, genişleme çalışmaları kapsamındaki 3000 dönüm arazinin istimlak çalışmaları yavaş yürütülmektedir. Hızlı sanayileşme sonucu ilimizde anorganize sanayi bölgeleri oluşmuştur. Mevcut OSB de boş parsel kalmadığından, Erkenaz Sanayi Bölgesi fiziki olarak tek başına büyük bir OSB niteliği kazanmıştır. Söz konusu bölgenin organize sanayi bölgesi olarak ilan edilmesi için müracaat yapılmıştır.

Kartalkaya Barajı'nın % 80'inin, Mizmilli Gölünün ise tamamının Gaziantep içme suyunu verilmesi Pazarcık ve Türkoğlu Ovasının susuz kalmasına sebep olmuştur. Bu ovaların sulanması için hayati önem arz eden Kılavuzlu Barajı sulamasının biran önce tamamlanması gerekmektedir.

Türkiye'nin dördüncü büyük ovası olan Elbistan Ovasında toplam 35.840 ha araziye cazibeyle sulayacak, 32 GWh elektrik enerjisi üretecek, Afşin Elbistan C ve D Termik Santrallerine de su sağlayacak olan Adatepe ve Karakuz Barajları tamamlanamamıştır.

Ayrıca, termik santralin A ünitesinin çevreye yaydığı kirlilik konusunda bir önlem alınmadığı gibi, yapılmasına başlanılacak olan C ve D santralleri sahasındaki kamulaştırmalarla ilgili sorunlar çözülememiştir.

Kahramanmaraş'a yılda 52 hm³ içme suyu temin etmek, 500 ha araziye taşkından korumak, 1.680 ha tarım arazisini sulamak amacıyla yapılan ve inşaatı bitmiş olan Ayvalı Barajı'nın tarımsal sulama projesinin ihalesi yapılamamıştır.

Kartalkaya Barajı daha önce suladığı arazilerin bir kısmına bugün su veremez duruma gelmiştir. Hem Kahramanmaraşlı çiftçilerin, hem de Gaziantep'in içme suyunun çözümü Göksu üzerine kurulacak Çetintepe Barajının yapılmasına bağlıdır.

1992 Yılında kurulan Üniversitemizin Avşar Kampusü tamamlanamamıştır. Yaklaşık 20000 öğrencinin barınma ihtiyacını karşılamak üzere 1500 kişilik mevcut öğrenci yurduna ek olarak Avşar Yerleşkesinde 3000 kişilik kız, 3000 kişilik erkek öğrenci yurdunun yapılması gerekmektedir. 400 yataklı 99000m² lik hastane inşaatına 1997 yılında başlanmasına rağmen bugüne kadar %42 fiziki gerçekleşme sağlanabilmiştir. Üniversitenin altyapı sorunlarının öncelikle çözümlenmesi gerekmektedir. Yine Tıp Fakültesinin Kadro Kanununun acilen çıkartılması gerekmektedir.

Kahramanmaraş altı bin yıllık tarihi ilginç doğa yapısı zengin bitki örtüsü yaylaları arkeolojik bölgeleri, kaleleri jeolojik özellikleri nedeniyle oluşan içme ve kaplıcaları turizm konusunda birer önemli hazinedir. Kahramanmaraş vazgeçilmez bir alternatif turizm alanı olabilecek konumdadır.

Kahramanmaraş'ta mesleki eğitimin istenen seviye ve niteliğe ulaşabilmesi için acilen bir Mesleki Eğitim Kampüsü kurulması gerekmektedir.