

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

ASELSAN ve TÜBİTAK'ta çalışan uzmanların kamuoyunda şüphe uyandıran kayıplarının arkasındaki sebepler, bugüne kadar ileri teknoloji projelerinde çalışmış olanların karşılaştıkları tehditler ve benzer kayıplar ile ileri teknolojide çalışan uzmanların ve sahip oldukları bilgilerin korunması için gerekli tedbirlerin tesbiti konularının Yüce Meclisimiz tarafından araştırılması amacıyla ekte yer alan gerekçe doğrultusunda Anayasanın 98 inci İç Tüzüğü'nün 104 ve 105 inci maddeleri gereğince bir Araştırma Komisyonu kurulmasını arz ederiz.

1. Oktay VURAL-İzmir
2. Mehmet ŞANDIR-Mersin
3. Osman ÇAKIR-Samsun
4. Abdülkadir AKCAN-Afyonkarahisar
5. Ahmet ORHAN-Manisa
6. Mustafa ENÖZ-Manisa
7. Hamza Hamit HOMRİŞ-Bursa
8. Sabahattin ÇAKMAKOĞLU-Kayseri
9. Kadir URAL-Mersin
10. Ahmet Duran BULUT-Balıkesir
11. Recep TANER-Aydın
12. Beytullah ASİL-Eskişehir
13. Nevzat KORKMAZ-Isparta
14. Cemaleddin USLU-Edirne
15. Mehmet SERDAROĞLU-Kastamonu
16. Hakan COŞKUN-Osmaniye
17. Mümin İNAN-Niğde
18. Osman ERTUĞRUL-Aksaray
19. Ahmet Kenan TANRIKULU-İzmir
20. Ahmet Deniz BÖLÜKBAŞI-Ankara
21. Şenol BAL-İzmir
22. Hüseyin YILDIZ-Antalya
23. Yılmaz TANKUT-Adana
24. Behiç ÇELİK-Mersin
25. Metin ÇOBANOĞLU-Kırşehir
26. Alim IŞIK-Kütahya
27. İsmet BÜYÜKATAMAN-Bursa
28. Kamil Erdal SİPAHİ-İzmir
29. Kürşat ATILGAN-Adana

GEREKÇE

Basınımızda geniş bir biçimde yer aldığı üzere, ASELSAN'da çalışan 3 mühendisimiz 4 Ağustos 2006, 16 Ocak 2007 ve 24 Ocak 2007 tarihlerinde arka arkaya intihar etmiştir.

Bu mühendislerin oldukça önemli teknoloji projeleri üzerinde çalıştığı belirtilmektedir. ASELSAN 'da askerî araçlara Türk milli yazılımını üreten stratejik öneme sahip projelerde çalıştığı belirtilen bu mühendislerimizin altı ay içinde vuku bulan bu üzücü intiharları kamuoyunda tartışılmaya devam etmekte, çeşitli yorumlar yapılmakta ve geniş yankı uyandırmaktadır.

Intihar ettiği ifade edilen Hüseyin Başbilen'in "Milli Tank Projesi" üzerinde çalıştığı, ancak bu projenin ölümünden sonra kaybolduğu ve hatta çalındığı iddia edilmektedir.

Bu konu hakkında ASELSAN tarafından da bir kamuoyu açıklaması yayınlanmıştır. Ancak bu açıklama ile basın ve internet ortamında yer alan haber ve yorumlar arasında büyük farklar bulunmaktadır.

Diğer taraftan ASELSAN Mühendislerinden Hüseyin Başbilen'in ölümüne ilişkin Ankara Adli tıp Kurumunun oybirliğiyle intihar olarak yaptığı tespitten sonra, İstanbul Adli Tıp Kurumundaki 10 uzmandan 3 uzmanın cinayet olabileceği şeklindeki görüşleri kuşkuyla daha da artırmıştır.

Diğer taraftan 143 Temmuz 2004 tarihinde vukubulan bir trafik kazası sonucunda bir TÜBİTAK projesinde çalışan 3 uzmanın vefat etmesine yönelik kaza hakkında şüpheler halen kamuoyunu meşgul etmektedir. Bu uzmanların Türkiye'nin güvenliğiyle ilgili kriptolar üzerinde çalıştıkları ifade edilmişti. Kazada vefat eden bir uzmanın bilgisayarının kaybolduğu, daha sonrada bilgisayarın kırıldığı iddia edilmişti.

Türkiye'nin kalkınma mücadelesinde rekabet gücü elde edebilmesi, ileri teknoloji üretimine bağlı olduğu açıktır. İleri teknolojiye ulaşma yolunda amansız bir mücadelenin küresel seviyede gerçekleştiği bir ortamda, bilgi kaynaklarımızın korunması ve sahiplenilmesi büyük önem kazanmıştır. Bütün bu olaylar dikkate alınarak ileri teknoloji çalışmalarında yer alan uzmanlarımızın kaybındaki şüphelerin aydınlatılması gerekmektedir. Öte yandan ileri teknolojide yer alan uzmanların ve sahip oldukları bilgilerin korunmasına yönelik alınması gereken tedbirlerin bu vesileyle tesbit edilmesi gerekmektedir.

Yukarıda yer alan hususlar dikkate alınarak ASELSAN'da çalışan uzmanların kaybının arkasındaki sebepler, bu konuda ortaya çıkan şüphelerin giderilmesi, kamuoyunun bu konularda bilgilendirilmesi, bu uzmanların çalışma alanlarının önemi, bugüne kadar ileri teknoloji projelerinde çalışmış olanların karşılaştıkları tehditler ile ileri teknolojide çalışan uzmanların ve sahip oldukları bilgilerin korunması için alınması gereken tedbirlerin Yüce Meclisimiz tarafından araştırılması gerekmektedir.