



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 01.02.2008
Sayı : 66

10/120 - 3571/7751

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

27 Ocak 2008 gün 4:06 saatlerinde Kütahya'nın Altıntaş İlçesi yakınlarında virajı alamayan İstanbul- Denizli seferini yapan Pamukkale Ekspresinin raydan çıkması ile meydana gelen kazada 9 kişi ölmüş 37 kişi de yaralanmıştır.

Tren kazasının ilk incelemelerinde, kazanın ray kırılmasından kaynaklandığı açıklanmış, TCDD yetkililerinin yapmış oldukları ilk açıklamalarda ise Haydarpasa-Denizli seferini yapan Pamukkale Ekspresinin 2 vagonunun raydan çıkarak yan yatması sonucu kazanın olduğuudur.

İlk incelemelerde olayın conta başındaki ray kırılmasından meydana geldiği belirlenmiştir.

TCDD'nin her yıl ortalama ray ihtiyacı 50-60 bin ton iken AKP iktidarı döneminde 2002-2006 yılları arasında ancak 71 bin ton rayın alındığı,

yenileme çalışmalarının ancak ihtiyaç duyulanın % 20 sinin gerçekleştirildiği,

Uzun yıllardır ihmal edilen Demiryollarında, zamanında ve yeterli kadar yol yenileme çalışmaları, bakım ve onarımın yapılmadığı, bu nedenle eskiyen demiryollarının bakım ve onarım masraflarının katlanarak büyük boyutlara ulaştığı, bu durumun da TCDD'nin zararını daha da artırdığı ifade edilmektedir.

2007 yılında 20 bin 800 adet rayın değiştirilmesi gerekirken ancak 5 bin 900 adet rayın değiştirildiği, 2006 yılında 285 km yol yenileme çalışması programlanmışken yeterli kadar ray temin edilemediği yol yenileme çalışmalarının tamamlanamadığı,

Ayrıca, AKP iktidarının Demiryollarındaki siyasi kadrolaşması sonucu yetersiz ve bilgisiz elemanların demiryollarını işin içinden çıkılamayacak sorunlar yumağına çevirdiği,

Son yıllarda artış gösteren tren kazalarında bu güne kadar 2 bin 88 kazanın yaşandığı, bu kazalarda toplam 634 vatandaşımızın öldüğü, 1285 kişinin de yaralandığı,

Son olarak, 9 vatandaşımızın ölümü, 37 vatandaşımızın da yaralanması ile sonuçlanan Kütahya Tren kazasının da umarım ki bundan önceki kazalarda olduğu gibi bu kazanın da sorumluluğu günde ortalama 12-14 saat çalışan makinistlere yıkılmasın, makinist hatası diye kapatılmasın.

27 Ocak 2008 tarihindeki Kütahya tren kazası başta olmak üzere, son yıllarda artan tren kazalarındaki artışların sebeplerinin, bu kazalarda kusurları olanların ortaya çıkarılması ile bundan sonra bir daha teren kazalarının olmaması için alınması gereken tedbirlerin belirlenmesi amacı ile Anayasamızın 98, İktüzüğümüzün 104 ve 105. maddeleri gereğince Araştırma komisyonu kurularak Araştırılmasını saygılarımızla arz ederiz.

1. Tansel BARIŞ-Kırklareli
2. Turgut DİBEK-Kırklareli
3. Şevket KÖSE-Adıyaman
4. Necla ARAT-İstanbul
5. Tekin BİNGÖL-Ankara
6. Fatma Nur SERTER-İstanbul
7. Osman KAPTAN-Antalya
8. Ali Rıza ÖZTÜRK-Mersin
9. Rahmi GÜNER-Ordu
10. Mehmet Ali ÖZPOLAT-İstanbul
11. Şahin MENGÜ-Manisa
12. Halil ÜNLÜTEPE-Afyonkarahisar
13. Ali İhsan KÖKTÜRK-Zonguldak
14. Sacid YILDIZ-İstanbul
15. Vahap SEÇER-Mersin
16. Ahmet ERSİN-İzmir
17. Hulusi GÜVEL-Adana
18. Atilla KART-Konya
19. Rasim ÇAKIR-Edirne
20. Ali Rıza ERTEMÜR-Denizli
21. Mevlüt COŞKUNER-Isparta