

Bolu Milletvekili Fatih Metin'in; 491 Sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi ile Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Raporu (2/137)

Not: Teklif, Başkanlıkça; tali olarak Millî Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor ile Plan ve Bütçe komisyonlarına, esas olarak da Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonuna gönderilmiştir.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

10/8/1993 tarihli ve 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifim ve gerekçesi ilişikte sunulmuştur.

Gereğini arz ederim.

Fatih Metin
Bolu

GENEL GEREKÇE

10.08.1993 tarihli ve 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnameye 02.03.2005 tarihli ve 5310 sayılı Kanunla ilave edilen Ek 10 uncu maddenin üçüncü fıkrası ve 4 üncü fıkrasının (b) bendi ile Ek 11 inci maddesinin birinci fıkrasında yer alan “kamu veya” ibaresi ve beşinci fıkrası, Anayasa Mahkemesinin 21.03.2007 tarihli ve E.:2005/44-K:2007/31 sayılı Kararı ile iptal edilerek, “iptal hükümlerinin, kararın Resmî Gazetede yayımlanmasından itibaren başlayarak üç ay sonra yürürlüğe girmesine” karar verilmiştir. Karar, 29.11.2007 günlü Resmî Gazete’de yayımlanmış olup, yürürlüğe gireceği tarihi ise 29.02.2008’dir. İptal kararında iki esas üzerinde durulmuştur. Birincisi, lisans düzeyinde eğitimin ancak Yükseköğretim Kuruluna bağlı üniversiteler bünyesindeki fakülte ve yüksekokullarda verilebileceği ve bunların denetiminin de Yükseköğretim Kurulu tarafından yerine getirilmesi gerektiğidir. İkincisi ise, “Gemiadamları Sınavları Merkezi” ile “Denizcilik Eğitimi Denetleme Kurulu” nun kuruluş, faaliyet ve mali hususlara ilişkin temel esaslarının yönetmelik ile değil kanun ile belirlenmesi gereğidir.

Türkiye, 20.04.1989 tarihli ve 3539 sayılı Kanun ile “Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşme” ye (STCW) taraf olmuştur. Anılan sözleşme gemiadamlarının yeterlikleri için gerekli eğitim ve belgelendirme standartlarını uluslararası düzeyde belirlemektedir. Sözleşme, özellikle zabitan sınıfı gemiadamlarının zorunlu eğitimlerinin müf-

redatı, süresi, eğitim kurumunun asgari nitelikleri belirlenerek, bu eğitimlerin kurs sistemi içinde verilebileceğini düzenlemiştir. Ülkemiz denizcilik otoritesi olan Denizcilik Müsteşarlığı bu çerçevede, fakülte ve yüksekokullar ile Milli Eğitim Bakanlığı ve Deniz Kuvvetlerine bağlı okullarda verilen gemiadamlarının her türlü yeterliğine yönelik eğitimlerin, Sözleşmeye uygun olarak özel eğitim kurumlarınca da verilmesine imkan tanımıştır. Ancak, Anayasa Mahkemesinin söz konusu iptal kararı ile, Uzakyol Vardiya Zabiti ve Uzakyol Vardiya Makinisti eğitimlerinin ancak lisans düzeyinde eğitim veren fakülte ve yüksekokullarda verilebileceği sonucu ortaya çıktığından, 491 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin iptal edilen 10 uncu maddesinin dördüncü fıkrasının (b) bendinde bu yönde bir değişiklik yapılması gerekmiştir.

Söz konusu kararda, aynı gerekçe ile fakülte ve yüksekokulların verdikleri eğitimin Sözleşmede belirlenen standartlara uygunluğunun denetiminin Yükseköğretim Kurulu tarafından gerçekleştirileceği belirtildiğinden, iptal edilen 11 inci maddenin birinci fıkrasında karara ve gerekçesine uygun olarak ve Sözleşmenin (STCW)” nin I/8 Kuralı hükümlerini de karşılayacak şekilde; diğer yandan, Sözleşmenin öngördüğü temel birimler olan “Gemiadamları Sınavları Merkezi” ve “Denizcilik Eğitimi Denetleme Kurulu” nun söz konusu karar ile işleyişlerinin aksamaması için, iptal gerekçesi paralelinde, iptal edilen 10 uncu maddenin üçüncü fıkrası ile 11 inci maddenin birinci fıkrası değiştirilmiş ve aynı paralelde gerekli değişiklikler yapılması zorunlu olmuştur.

Teklif, bu amaçlarla hazırlanmıştır.

MADDE GEREKÇELERİ

Madde 1- Madde ile; 491 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin,

1) “Gemiadamları Sınavları Merkezi” nin kuruluş, faaliyet ve mali hususlara ilişkin temel esaslarının kanun ile belirlenmesi amacıyla Ek 10 uncu maddesinin üçüncü fıkrasının,

2) Uzakyol Vardiya Zabiti ve Uzakyol Vardiya Makinisti eğitimlerinin özel eğitim kurumlarınca verilmemesi için, Ek 10 uncu maddesinin dördüncü fıkrasının (b) bendinde,

3) “Denizcilik Eğitimi Denetleme Kurulu” nun kuruluş, faaliyet ve mali hususlara ilişkin temel esaslarının kanun ile belirlenmesi amacıyla Ek 11 inci maddesinin birinci fıkrasının,

değiştirilmesi öngörülmektedir.

Madde 2- Madde ile; aynı Kanun Hükmünde Kararnamenin, “Denizcilik Eğitimi Denetleme Kurulu” nun başkan ve üyeleri ile denetçilerinin seçimi ve görev süreleri ile denetçilerin denetim ücretinin belirlenmesi amacıyla, Ek 11 inci maddesine iki adet fıkra ilave edilmesi öngörülmüştür.

Madde 3- Madde ile; halen özel eğitim kurumlarında Uzakyol Vardiya Zabiti ve Uzakyol Vardiya Makinisti eğitimi gören kursiyerlerin kazanılmış haklarının korunması amacıyla Geçici 8 inci maddeden sonra gelmek üzere bir geçici madde ilave edilmesi öngörülmektedir.

Madde 4- Yürürlük maddesidir.

Madde 5- Yürütme maddesidir.

Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi

Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve

13/05/2008

Turizm Komisyonu

Esas No.: 2/137

Karar No.: 6

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Başkanlığınızca 29/1/2008 tarihinde Komisyonumuza esas komisyon olarak havale edilen 2/137 esas numaralı “491 Sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi” Komisyonumuzun 7/5/2008 tarihli 5 inci Birleşiminde Hükümeti temsilen Ulaştırma Bakanı Binali YILDIRIM, beraberindeki Bakanlık yetkilileri, Teklif sahibi Bolu Milletvekili Fatih METİN; Maliye; Adalet; Milli Eğitim Bakanlıkları, Denizcilik Müsteşarlığı, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, YÖK ve TOBB Başkanlığı temsilcilerinin katılımları ile incelenip görüşülmüştür.

Teklif ile gemiadamlarının yeterlilik sınavlarının yapılmasına ilişkin usul ve esaslar ile sınav kurulu ve denetim kurulunun nasıl oluşturulacağı belirlenmekte, 29/11/2007 tarihinden önce eğitime başlayan öğrencilerin kazanılmış haklarının korunması amaçlanmaktadır.

Teklifin tümü üzerindeki komisyon görüşmelerinde Sayın Bakan tarafından;

- Son beş yılda Türkiye’de denizcilik ve gemi inşası alanında önemli gelişmeler kaydedildiği, bu doğrultuda yetişmiş gemi adamı ihtiyacının da had safhaya ulaştığı, gemi adamlarının yetişmesinin uzun bir süreç gerektirdiği, ortalama on yıllık bir sürecin sonunda kaptan ve başmühendis olunabildiği, diğer mürettebat türü gemi adamları için de benzer bir sürecin gerektiği,

- Gemiadamlarının deniz hayatının zorlukları nedeniyle ortalama olarak beş yıldan sonra karada çalışma eğilimlerinin olduğu, bu nedenle ayrılan gemi adamlarının yerlerinin doldurulması için yenilerinin yetiştirilmesi gerektiği,

- Bu Teklif ile Gemiadamlarının Sınav Merkezinin çalışma esasları, personel, özlük ve mali haklarının yasal bir dayanağa kavuşturulmasının, gemiadamlarının zabitan sınıfından olanlarının üniversite ve yüksekokullardan mezun olanlardan oluşmasının sağlandığı,

İfade edilmiştir.

Müteakiben Teklif ve gerekçesi Komisyonumuzca uygun görülerek maddelerinin görüşülmesine geçilmiştir.

Teklifin Çerçeve 1 inci Maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

Teklifin Çerçeve 2 nci maddesi; verilen önerenin kabulü doğrultusunda Anayasa Mahkemesinin 21/3/2007 tarihli ve E:2005/44-K:2007/31 sayılı iptal kararında belirtilen gerekçeleri karşılamak amacıyla değiştirilerek kabul edilmiştir.

Kabul edilen önerge üzerinde Sayın Bakan tarafından yapılan açıklamalarda; kamu ve özel kuruluşlarca denizcilik eğitimi verildiği, STCW Sözleşmesinin her türlü eğitimin denetlenmesini şart koştuğu, kamu kurumlarının verdiği eğitimlerin izlenmesi, diğerleri tarafından verilen eğitimlerin de Denizcilik Müsteşarlığınca denetlenmesinin bu önerge ile öngörüldüğü, böylece Anayasa Mahkemesinin iptal kararının gerekçelerini daha iyi karşılayan bir metin olduğu beyanlarına yer verilmiştir.

Türkiye Büyük Millet Meclisi

(S. Sayısı: 228)

Teklifin Çerçeve 3 ile 4 ve 5 inci maddeleri Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

Teklifin başlığındaki “491 SAYILI” ibaresi başlıktan çıkarılmış, Teklifin tümü kanun yapma tekniği çerçevesinde redaksiyon yetkisi dahilinde redakte edilmiştir.

Raporumuz, Genel Kurula sunulmak üzere Yüksek Başkanlığa saygı ile arz olunur.

Başkan	Başkanvekili	Sözcü
<i>Mustafa Demir</i>	<i>İdris Güllüce</i>	<i>Azize Sibel Gönül</i>
Samsun	İstanbul	Kocaeli
Kâtip	Üye	Üye
<i>Mahmut Esat Güven</i>	<i>Metin Arıfağaoğlu</i>	<i>İsmet Büyükataman</i>
Kars	Artvin	Bursa
	(Muhalefet şerhimiz ektedir)	(Muhalefet şerhimiz ektedir)
Üye	Üye	Üye
<i>Müjdat Kuşku</i>	<i>Osman Aslan</i>	<i>Mehmet Sarı</i>
Çanakkale	Diyarbakır	Gaziantep
Üye	Üye	Üye
<i>Yaşar Ağyüz</i>	<i>Mevlüt Coşkun</i>	<i>Durmuş Ali Torlak</i>
Gaziantep	Isparta	İstanbul
(Muhalefet şerhimiz vardır)	(Muhalefet şerhi ektedir)	(Muhalefet şerhim ektedir)
Üye	Üye	Üye
<i>Ahmet Kenan Tanrıkulu</i>	<i>Turan Kıratlı</i>	<i>Fevzi Topuz</i>
İzmir	Kırıkkale	Muğla
(Muhalefet şerhim ektedir)		(Muhalefet şerhi ektedir)
Üye	Üye	Üye
<i>Ramazan Başak</i>	<i>Osman Demir</i>	<i>İlhan Evcin</i>
Şanlıurfa	Tokat	Yalova
	Üye	
	<i>Özdal Üçer</i>	
	Van	

KARŞI OY YAZISI

5310 Sayılı Yasanın Ek 10. Maddesinin Anayasa Mahkemesi tarafından iptal edilen hükmü yerine getirilen 1. Maddesinin b Bendi Anayasa Mahkemesinin iptal kararında belirttiği gerekçeleri karşılamadığı için yine Anayasa'ya aykırılık yaratacaktır.

Bu nedenle Anayasa Mahkemesinin iptal gerekçelerini karşılayacak şekilde düzenlenmesi için,

b) Özel Eğitim Kurumları tarafından STCW Sözleşmesinde lisans seviyesinde eğitim zorunluluğu olan eğitimcilerin dışındaki yeterlik belgesine yönelik verilen eğitimler, Denizcilik Müsteşarlığının uygun görüşü alınarak, Millî Eğitim Bakanlığınca onaylanan öğretim programına göre gerçekleştirilir.

Şeklinde düzenlenmesi gerekir, bu nedenle yeni düzenlemeye karşıyız.

Saygılarımızla.

Metin Arıfağaoğlu
Artvin

Yaşar Ağyüz
Gaziantep
Mevlüt Coşkun
Isparta

Fevzi Topuz
Muğla

08.05.2008

KARŞI OY

“491 Sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi”nin kendi metni, genel gerekçe, madde gerekçeleri incelendiğinde, belirtilen, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) uygulamalarına paralel ve Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşme (STCW) hükümlerinden doğan yükümlülüklerimize ilişkin yasal yapılanma ve uygulamalar konusunda hiçbir yenilik getirmemektedir.

Kanun teklifinin 1. Maddesindeki düzenlemeler; 491 Sayılı KHK madde 10'un üçüncü fıkrasında değişiklikler öngörmektedir. Ancak Anayasa Mahkemesinin iptal gerekçelerini karşılamayan bu düzenlemeler incelendiğinde, taraf olduğumuz STCW Sözleşmesinde, sınav ve belgelendirmede Sözleşmeye taraf devletler serbest bırakılmış olmakla birlikte, bu alandaki asgari standartların neler olacağını öneriler şeklinde tarafların bilgisine sunulmuştur.

Fakat sözleşmede Gemiadamları Sınav Merkezinin oluşturulması, görevleri, görev süreleri, sınavda görev alacak kişiler ve diğer konularda yönetmeliğe esas teşkil edecek çerçeve hükümlere yer verilmemiştir.

Gerçekten de, öncelikle Kurul'un görev ve yetkileri açık olarak belirlenmemiş, soru hazırlama birimi ve sınav komisyonu gibi, sınav sonuçlarına doğrudan etkili olan birimlerin yapısı netleştirilmemiştir. Bu haliyle kimin ne yapacağı, yetki ve sorumluluğun belirli olmadığı bir yapı Anayasa Mahkemesinin iptal gerekçesini karşılamaktan uzaktır.

Türkiye Büyük Millet Meclisi

(S. Sayısı: 228)

Diğer yandan, Kurul dışındaki alt birimlerde görev alacakların Başkan tarafından belirlenmesi de hukuki değildir. Ortada bir Kurul var iken, seçimin sadece Başkana bırakılmış olması STCW kapsamında öngörülen özerklik ile bağdaşmamaktadır. Bu yapı zaman içinde Denizcilik Müsteşarı ve ya Bakanın istediği kişilerin seçilebileceği bir uygulamaya dönüşecek değerlendirme sistemi getirilmesine imkan verecektir.

Yine aynı maddede Gemiadamları Sınav Merkezinin gerekli gördüğü takdirde dışarıdan hizmet alabileceği hükmü getirilmektedir. Ancak hizmetin ne şekilde alınacağı açık bırakılmıştır.

Hizmet satın alınmasında “gerektiğinde” şeklinde kullanılan ifade muğlaktır. Verilmesi öngörülen hizmet bir kamu hizmetidir. Bu nedenle, kamu işi niteliği bulunan hizmetin devrinde, temel kriterlerin kanunda yer alması gerekir. Aksi durum bu hizmetin eş dost ve yandaşlara verilmesi, bu şekilde devredilen hizmetin gereği gibi yürütülüp yürütülmediğinin denetlenmemesi ve kamu hizmetinin iyi görülememesi gibi bir sonuç doğuracaktır.

Bilindiği üzere kamu ihale kanunları devletin yapmış olduğu ticari harcama ve alışverişleri belirli hukuki kriterlere oturtarak, meydana gelebilecek usulsüz, olumsuz olayların önüne geçmekte ve hesap sorulabilir kılmaktadır.

Bu haliyle tasarı kanunlaşır ise, yapılacak uygulamalar, şeffaflıktan uzak ve bu nedenle de kamu vicdanını yaralayacak sonuçlar doğurabilecektir.

Anayasanın 7. maddesinde, “Yasama yetkisi Türk milleti adına Türkiye Büyük Millet Meclisindedir. Bu yetki devredilemez” denilmektedir. Buna göre, yasa koyucunun temel ilkeleri koymadan, çerçeveyi çizmeden yürütmeye yetki vermemesi, sınırları belirsiz bir alanı, yönetimin düzenlemesine bırakmaması gerekir.

Kanun Teklifinin 1. Maddesindeki bir başka düzenlemeyle; 491 Sayılı KHK’nın Ek Madde 10’un dördüncü fıkrasının (b) bendindeki değişiklik ise, Anayasa Mahkemesinin iptal gerekçesini karıştırmamakta olup ilerideki tarihlerde yine iptali söz konusudur.

Kanun Teklifinin 2. Maddesinde ise 491 Sayılı KHK’nın Ek 11. Maddesinde değişiklikler öngörülmektedir.

Burada kurulması istenen Denizcilik Eğitimi Denetleme Kurulunun kuruluş, görev ve ücretlerine bakıldığında, atfı yapılan (STCW) sözleşmesinin ilgili maddeleri ile bağdaşmadığı açıkça görülmektedir. Ayrıca, Kurulun görev ve yetkileri açık olarak belirlenmemiştir. Özellikle Mali konulardaki yetkinin belirlenmemiş olması şeffaf uygulamaya imkan vermemektedir. Bu kurul harcamalarının Denizcilik Müsteşarlığı ödeme yetkilileri tarafından uygun görülmediği durumda ne olacaktır? Bu konularda açıklık yoktur.

Diğer, yandan yapılan bu değişiklikle denizcilik eğitimi veren kamuya ait öğretim kurumlarının denetlenmesi imkanı kalkmaktadır. Bu sonuç STCW yi açıkça aykırıdır. Bu durumun diğer bir sonucu da, denetlenemeyen kurumlardan mezun olanlara Denizcilik Müsteşarlığınca yeterlilik belgesi verilmemesinden doğan bir tartışmayı beraberinde getirecektir. Bu durumda bir kaos yaşanması kaçınılmazdır.

Bu sebeple STCW'ye ve Anayasa Mahkemesinin iptal kararı gerekçesine uygun bir yapılanma; Denizcilik Eğitimi Denetleme Kurulunun tüm görev ve yetkileri, kuruluşu mali yapısı açık olarak belirlenmiş, tüm kamu ve öğretim kurumlarının da temsil edildiği ve Denizcilik Eğitimi ile ilgili her kişi ve kurumu kucaklayan özerk bir yapı ile gerçekleşeceğinden Maddenin bu yönden yeniden düzenlenmesi gerekmektedir.

Uyum çabasında olduğumuz Avrupa Birliğine daha güçlü bir deniz ticaret filosu ile hazırlanmak, ancak nitelikli işgücü ile mümkün olacaktır. İdarenin, işverenin ve çalışanlarımızın da menfaati ve geleceği bu yönde olmalıdır.

Bu sebeplerden ötürü "491 Sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı"na muhalefet şerhi düşüyoruz.

Saygılarımızla.

Ahmet Kenan Tanrıkulu

İzmir

İsmet Büyükataman

Bursa

Durmuş Ali Torlak

İstanbul

BOLU MİLLETVEKİLİ FATİH METİN'İN
TEKLİFİ

491 SAYILI DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞININ KURULUŞ VE GÖREVLERİ HAKKINDA KANUN HÜKMÜNDE KARARNAMEDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- (1) 10/8/1993 tarihli ve 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin Ek 10 uncu maddesinin üçüncü fıkrası ile dördüncü fıkrasının (b) bendi aşağıdaki gibi değiştirilmiştir.

“Gemiadamlarına yönelik yeterlik sınavlarını yapmak üzere Denizcilik Müsteşarlığında Gemiadamları Sınavları Merkezi oluşturulmuştur. Gemiadamları Sınavları Merkezi; kurul, soru hazırlama birimi, sınav komisyonu ve yayın biriminden teşekkül eder. Kurul, Denizcilik Müsteşarlığı, Milli Eğitim Bakanlığı, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, Deniz Ticaret Odası ve Özel Öğretim Kurumlarından birer, Yüksek Öğretim Kurulundan dört temsilci olmak üzere, bir başkan ve sekiz üyeden oluşur. Kurul başkan ve üyeleri, temsilci veren kurum ve kuruluşların teklif ettiği adaylar içinden, Denizcilik Müsteşarının önerisi üzerine, Denizcilik Müsteşarlığının bağlı olduğu Bakan tarafından üç yıl süreli olarak seçilir. Merkezin soru hazırlama birimi, sınav komisyonu ve yayın biriminde görev alacak kişiler başkan tarafından belirlenir. Başkan ve kurul üyelerine, yılda altıdan fazla olmamak üzere her toplantı günü için üzerinde kamu görevi bulunmayanlara (2000), bulunanlara (1000) gösterge rakamının memur aylık katsayısı ile çarpımı sonucu bulunacak tutar üzerinden toplantı ücreti ödenir. Sınavlarda görev alacak sınav komisyonu üyelerine ise, her bir sınav günü için (1500) gösterge rakamının memur aylık katsayısı ile çarpımı sonucu bulunacak tutar üzerinden oturum ve gözetim ücreti ödenir. Gemia-

BAYINDIRLIK, İMAR, ULAŞTIRMA VE
TURİZM KOMİSYONUNUN
KABUL ETTİĞİ METİN

DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞININ KURULUŞ VE GÖREVLERİ HAKKINDA KANUN HÜKMÜNDE KARARNAMEDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 10/8/1993 tarihli ve 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin Ek 10 uncu maddesinin üçüncü fıkrası ile dördüncü fıkrasının (b) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Gemiadamlarına yönelik yeterlik sınavlarını yapmak üzere Denizcilik Müsteşarlığında Gemiadamları Sınavları Merkezi oluşturulmuştur. Gemiadamları Sınavları Merkezi; kurul, soru hazırlama birimi, sınav komisyonu ve yayın biriminden teşekkül eder. Kurul, Denizcilik Müsteşarlığı, Milli Eğitim Bakanlığı, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, Deniz Ticaret Odası ve özel öğretim kurumlarından birer, Yüksek Öğretim Kurulundan dört temsilci olmak üzere, bir başkan ve sekiz üyeden oluşur. Kurul başkan ve üyeleri, temsilci veren kurum ve kuruluşların teklif ettiği adaylar içinden, Denizcilik Müsteşarının önerisi üzerine, Denizcilik Müsteşarlığının bağlı olduğu Bakan tarafından üç yıl süreli olarak seçilir. Merkezin soru hazırlama birimi, sınav komisyonu ve yayın biriminde görev alacak kişiler başkan tarafından belirlenir. Başkan ve kurul üyelerine, yılda altıdan fazla olmamak üzere her toplantı günü için üzerinde kamu görevi bulunmayanlara (2000), bulunanlara (1000) gösterge rakamının memur aylık katsayısı ile çarpımı sonucu bulunacak tutar üzerinden toplantı ücreti ödenir. Sınavlarda görev alacak sınav komisyonu üyelerine ise, her bir sınav günü için (1500) gösterge rakamının memur aylık katsayısı ile çarpımı sonucu bulunacak tutar üzerinden oturum ve gözetim ücreti ödenir. Gemia-

(Bolu Milletvekili Fatih Metin'in Teklifi)

damları Sınavları Merkezi, yürüttüğü faaliyetlerle ilişkin olarak gerekli gördüğü hallerde hizmet satın alabilir.”

“b) Özel eğitim kurumları tarafından yeterlik belgesine yönelik verilen eğitimler, Denizcilik Müsteşarlığının görüşü alınarak Milli Eğitim Bakanlığınca onaylanan öğretim programına”

MADDE 2- 491 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin Ek 11 inci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki gibi değiştirilmiş ve aynı maddenin ikinci ve dördüncü fıkralarına aşağıdaki cümleler ilave edilmiştir.

“Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşmede (STCW Sözleşmesi) belirtilen hedefleri sağlamak için, denizcilik ile ilgili eğitim, sınav ve belgelendirme yapan kurum ve kuruluşların eğitim, yeterlik değerlendirmesi, belgelendirme, uygunluk onayı ve belge yenileme çalışmaları, eğiticilerin ve değerlendiricilerin nitelikleri ile deneyimleri dahil, Sözleşmenin 1/8 Kuralı ile Kod A-I/8 Kısmı uyarınca gerçekleştirilmesi gereken kalite standartları sistemini izlemek ve değerlendirmek üzere Denizcilik Müsteşarlığında Denizcilik Eğitimi Denetleme Kurulu oluşturulmuştur.”

“Kurul başkan ve üyelerinin görev süreleri üç yıldır. Denetleme görevini yerine getirecek denetçiler, kurum ve kuruluşların teklifi ile en az lisans seviyesinde eğitim almış adaylar arasından Denizcilik Müsteşarı tarafından üç yıl süreli olarak seçilir. Denetçiler tarafından gerçekleştirilecek denetimler, Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşmenin (STCW Sözleşmesi) Kural 1/8 ve Kod A-I/8 Kısmında belirlenen esaslar dahilinde yapılır.”

“Denetleme görevini yerine getirecek denetçilere, denetleme yaptıkları her bir gün için belirlenecek denetleme ücreti; üzerinde kamu

(Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonunun Kabul Ettiği Metin)

damları Sınavları Merkezi, yürüttüğü faaliyetlerle ilişkin olarak gerekli gördüğü hallerde hizmet satın alabilir.”

“b) Özel öğretim kurumları tarafından yeterlik belgesine yönelik verilen eğitimler, Denizcilik Müsteşarlığının görüşü alınarak Milli Eğitim Bakanlığınca onaylanan öğretim programına,”

MADDE 2- 491 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin Ek 11 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“EK MADDE 11- 20/4/1989 tarihli ve 3539 sayılı Kanun ile onaylanması uygun bulunan Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşmede (STCW Sözleşmesi) belirtilen hedefleri sağlamak için, denizcilik ile ilgili eğitim, sınav ve belgelendirme yapan özel kurum ve kuruluşların eğitim, yeterlik değerlendirmesi, belgelendirme, uygunluk onayı ve belge yenileme çalışmaları, eğiticilerin ve değerlendiricilerin nitelikleri ile deneyimleri dahil, Sözleşmenin 1/8 Kuralı ile Kod A-I/8 Kısmı uyarınca gerçekleştirilmesi gereken kalite standartları sistemini izlemek ve değerlendirmek üzere Denizcilik Müsteşarlığında Denizcilik Eğitimi Denetleme Kurulu oluşturulmuştur.

Kamu kurum ve kuruluşlarının denizcilik eğitimine ilişkin denetlemeleri, özel kanunların hükümlerine tabidir. Eğitimlerin izlenmesi ve değerlendirilmesine ilişkin usul ve esaslar ilgili kamu kurum ve kuruluşu ile Denizcilik Müsteşarlığı tarafından müştereken belirlenir.

Kurul; bir başkan ve altı üyeden oluşur. Kurul başkan ve üyeleri; Milli Eğitim Bakanlığı, Denizcilik Müsteşarlığı ve deniz ticaret odaları ile denizcilik eğitimi veren kamu ve özel öğretim kurumlarının hukuk veya denizcilik alanında tecrübeli, en az lisans düzeyinde eğitim almış mensuplarından Denizcilik Müsteşarı tarafından önerilen adaylar arasından Denizcilik

(Bolu Milletvekili Fatih Metin’in Teklifi)

görevi bulunmayanlara (1500) gösterge rakamının, üzerinde kamu görevi olanlardan kadro karşılığı sözleşmeli personel olarak istihdam edilmeyenlere (750) gösterge rakamının, kadro karşılığı sözleşmeli personel olarak istihdam edilenlere ise (500) gösterge rakamının aylık katsayısı ile çarpımı sonucu bulunacak tutarı geçemez.”

MADDE 3- 491 sayılı Kanun Hükmünde Kararnameye aşağıdaki geçici madde ilave edilmiştir.

“GEÇİCİ MADDE 9- Uzakyol vardiya zabiti ve uzakyol vardiya makinisti eğitim prog-

(Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonunun Kabul Ettiği Metin)

Müsteşarlığının bağlı olduğu Bakan tarafından seçilir.

Kurul başkan ve üyelerinin görev süreleri üç yıldır. Denetleme görevini yerine getirecek denetçiler, kurum ve kuruluşların teklifi ile en az lisans seviyesinde eğitim almış adaylar arasından Denizcilik Müsteşarı tarafından üç yıl süreli olarak seçilir. Denetçiler tarafından gerçekleştirilecek denetimler, Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşmenin (STCW Sözleşmesi) Kural I/8 ve Kod A-I/8 Kısımında belirlenen esaslar dahilinde yapılır.

Kurul tarafından denetlenecek özel kuruluşlarca, denetim için denetimin niteliğine göre belirlenecek ücret bütçeye gelir yazılmak üzere Denizcilik Müsteşarlığının saymanlık hizmetini yapan saymanlık hesabına yatırılır. Kurul tarafından yapılacak harcamalar ile kurul üyeleri ve denetçilerin ücretleri bu amaçla bütçeye konulan ödenekten karşılanır.

Başkan ve kurul üyelerine, ayda dörtten fazla olmamak üzere, her toplantı günü için (3000) gösterge rakamının memur aylık katsayısı ile çarpımı sonucu bulunacak tutar üzerinden toplantı ücreti ödenir.

Denetleme görevini yerine getirecek denetçilere, denetleme yaptıkları her bir gün için belirlenecek denetleme ücreti; üzerinde kamu görevi bulunmayanlara (1500) gösterge rakamının, üzerinde kamu görevi olanlardan kadro karşılığı sözleşmeli personel olarak istihdam edilmeyenlere (750) gösterge rakamının, kadro karşılığı sözleşmeli personel olarak istihdam edilenlere ise (500) gösterge rakamının aylık katsayısı ile çarpımı sonucu bulunacak tutarı geçemez.”

MADDE 3- 491 sayılı Kanun Hükmünde Kararnameye aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

“GEÇİCİ MADDE 9- Uzakyol vardiya zabiti ve uzakyol vardiya makinisti eğitim programlarına yönelik eğitimleri vermek üzere De-

(Bolu Milletvekili Fatih Metin’in Teklifi)

ramlarına yönelik eğitimleri vermek üzere Denizcilik Müsteşarlığınca yetkilendirilen özel eğitim kurumlarında, 29/11/2007 tarihinden önce eğitime başlayan öğrencilerin kazanılmış hakları saklıdır.”

MADDE 4- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 5- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

(Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonunun Kabul Ettiği Metin)

nizcilik Müsteşarlığınca yetkilendirilen özel eğitim kurumlarında, 29/11/2007 tarihinden önce eğitime başlayan öğrencilerin kazanılmış hakları saklıdır.”

MADDE 4- Teklifin 4 üncü Maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5- Teklifin 5 inci Maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

