



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 19.06.2008
Sayı: 124

2/235

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

10.07.2004 tarihli ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununa bir madde eklenmesine ilişkin Kanun Teklifi gerekçesi ile birlikte ekte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim.

Mehmet Hamzaçebi
M. AKİF HAMZAÇEBİ
Trabzon Milletvekili

Ferit Mevlüt
Aslanoğlu
M. AKİF
Hamzaçebi

Ali Rıza Ertemür
Denizli Mv

Hüseyin Güneş
Adana Mv

Hilmi Ergün
Kocaeli Mv

Muhammet Rıza Yalçınkaya
Sartın Mv

Yansel Barış
Kütahya Mv

Necla Arat
İstanbul Mv

Abdullah Özer
Bursa Mv

Ali Rıza Ertemür
Denizli Mv

Hasan Hüseyin
Amasya Mv

Genel Gerekçe

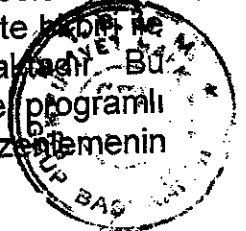
10.07.2004 tarihli ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu belediye sınırları içindeki toplam nüfusu 750.000'den fazla olan belediyelerin kanunla büyükşehir belediyesine dönüştürülebileceğini düzenlemektedir. Bir kısım belediyeler ise bulunduğu bölgenin ekonomik, sosyal ve diğer açılardan merkezi olmasına rağmen nüfus şartını taşımadıklarından dolayı büyükşehir belediyesi olamamaktadır. Tarihi lpekyolu üzerinde bulunması nedeniyle eski çağlardan beri ulaşım yollarının ve ticaretin merkezi olan Trabzon buna bir örnektir.

2007 yılında adrese dayalı nüfus kayıt sistemiyle yapılan son nüfus sayımına göre Trabzon merkez nüfusu 228.826, Trabzon il genel nüfusu ise 740.569 dur. Her ne kadar merkez nüfus düşük görünse de 92.000 su aboneli olan Belediyenin gerçek nüfusunun bu olmadığı, her evde en 4 kişinin yaşadığı dikkate alındığında kentin nüfusunun en az 400 bin civarında olduğu anlaşılmaktadır. Ayrıca yine ilçe ve belde belediyelerinden gün içinde sürekli bir nüfus sirkülasyonunun olduğu dikkate alındığında hizmet verilen nüfusun 600 bini bulacağı öngörülmektedir.

Bölgenin genel olarak sosyo - ekonomik durumuna bakıldığında oldukça hızlı bir şekilde şehirleşme ve göç hareketinin bulunduğu görülmektedir. Eğitim - öğretim, kültür, sağlık, ulaştırma gibi sektörler bazında Trabzon bölge merkezi konumundadır.

Trabzon Belediyesinin yakın çevresinde belediye statüsüne kavuşan yerleşim birimlerinin kendi başına belediye olmaları problemleri çözemeye yetmemiş, yetişmiş eleman, ekipman ve kaynak sorunları nedeniyle ana şehrin hemen yanı başında sorunlar oluşmaya başlamıştır. Bu nedenle köylerin kendi başına belediye statüsüne kavuşmasından çok bölgeye hizmet verecek bir düzenleme kapsamında değerlendirilmesinde yarar olacaktır.

Özellikle Trabzon Belediyesinin doğu - batı ve güneyinde tespih taneleri gibi bitişik nizamda sıralanmış irili ufaklı ilçe ve belde belediyeleri ilin planlı bir şekilde büyümesini engellemekte, bu durum kentte bir uyumsuz imar, ulaşım ve altyapı sorunlarına neden olmaktadır. Bu belediye hizmetlerinin bir merkezin koordinesinde planlı ve programlı etkin ve uygun bir şekilde yürütülmesini sağlayacak düzenlemenin



merkez ve çevre ilçelerini de kapsayacak şekilde yapılması gerekmektedir.

Trabzon merkezinin etki alanına giren ve merkezle ilişkisini çok sıkı bir şekilde sürdüren köy yerleşmeleri (idari yönden) kendi başına belediye kuruluşu olmasına karşın, büyükşehir belediyesi bünyesinde hizmet görmesi daha yerinde olacaktır. DSI tarafından yaptırılan ATASU içme suyu projesi tamamlandığında Trabzon Merkez, Akçaabat ve Yomra ilçelerinin de su ihtiyacı karşılanacaktır. Verilen örnek göz önüne alındığında hizmetlerin tek elden koordineli olarak bölgeye ulaştırılabilmesi ve anlamlı projelerin (geleceğe yönelik) uygulanabilmesinde büyükşehir statüsünün bölge için daha gerçekçi olacağı açıktır.

Yine Trabzon Belediyesi bölgede büyükşehir belediyesi gibi faaliyet göstermekte olup, birçok ilçe ve belde belediyesine katkı yapmaktadır. Özellikle su ve ulaşım ihtiyaçlarının büyük bir bölümü Trabzon Belediyesince karşılanmaktadır. Belediyenin önemli katkılar sağladığı Trabzon ve çevre belediyelerinin katı atık çözümü için kurulan TRABRIKAB vasıtasıyla bölgede katı atık sorunu çözümlenmiş olup, Trabzon Belediyesi adeta büyükşehir belediyesi gibi aktif rol oynamıştır.

Bu nedenle Trabzon ve benzeri durumdaki diğer il belediyelerinin büyükşehir belediye statüsüne kavuşturulmaları gerekmektedir.



Madde Gerekçeleri

MADDE 1 – Sınırları içinde havaalanı, liman, üniversite ve yatırımcı kuruluşların bölge müdürlüğü olan il belediyelerinin de büyükşehir belediyesi olmasına olanak sağlanmaktadır.

MADDE 2 – Yürürlük maddesidir.

MADDE 3 – Yürütme maddesidir.



**10.07.2004 tarihli ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununa
Bir Madde Eklenmesine İlişkin Kanun Teklifi**

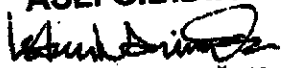
Madde 1 – 10.07.2004 tarihli ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununa aşağıdaki madde eklenmiştir.

“Ek Madde 1. Bu kanunun 4 üncü maddesinde belirtilen nüfus şartını taşımamakla birlikte belediye sınırları içinde havaalanı, liman, Üniversite ve yatırımcı kuruluşların bölge müdürlüğü olan il belediyeleri de Bakanlar Kurulu Kararı ile büyükşehir belediyesine dönüştürülür. Bakanlar Kurulu büyükşehir belediyesinin sınırları ile bu sınırlar içinde yer alacak ilçeleri ve belediyeleri de belirlemeye yetkilidir.”

Madde 2 – Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Madde 3 – Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.



ASLI GİBİDİR

Dr. İrfan NEZİROĞLU
Kanunlar ve Kararlar Müdürü