



Süleyman YAĞIZ
DSP İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Hilmi GÜLER tarafından yazılı olarak yanıtlanması isteğimi bilgilerinize sunarım.

Saygılarımla.

11 Aralık 2007

Süleyman YAĞIZ
DSP İstanbul Milletvekili

Akaryakıt kaçakçılığını ve vergi kaybını önlemek için geliştirilen ulusal marker (işaretleyici) uygulaması bilindiği üzere 01.01.2007 tarihi suretiyle başlamıştır. 2 milyar dolarlık vergi kayıplarına yol açan akaryakıt kaçakçılığını engellemeye yönelik çalışmalardan biri olan uygulama, rafineri çıkışı, gümrük girişi ve biodizel üretim tesislerinde benzin, motorin ve biodizel türlerinin işaretlenmesi suretiyle yapılmaktadır.

Ekonomik ve çevresel alanlarda son derece önemli zararlar doğuran akaryakıt kaçakçılığına önlem almak için yapılan çalışmalar ne yazık ki fırsatçılara yeni imkânlar sunmuştur. Bu durumun örneklerinden biri de kullanılmış motor yağlarının "10 numaralı yağ" adıyla motorine alternatif yakıtın, denetimsiz ve kayıt dışı piyasaya sürülmesidir.

Bazı firmalar, çimento fabrikalarında imha edilmesi gereken yağları (atık madeni yağlar) filtreden geçirerek yeniden "10 numara yağ" adıyla özellikle aracında motorin kullananlara satmaktadır. Bu yeni "yakıt" tüketicilere fiyat avantajı sağlamasına karşın özellikle çevre için büyük bir tehdit oluşturmaktadır. Bununla birlikte kullanılan araçlarda, araçların kullanım sürelerinin azalmasına ve sık sık arızalanmasına neden olmaktadır. Denetim olmadan üretilen ve kayıt dışı satılan bu yakıtın 100 bin tonluk yeni bir pazar yarattığı, yıllık pazar hacminin her geçen gün arttığı petrol sektörü temsilcileri tarafından dile getirilmektedir. Bu bilgiler ışığında;

- 1- Petrolün temini ve satışı, rafinajı, işlenmesi, depolanması, iletimi, ihrakiye teslimi, taşınması, dağıtımı, bayiliği, kullanımı ve bunlarla ilişkili iş ve işlemlerden oluşan piyasayı denetlemekle yükümlü Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun (EPDK), hiçbir standart ve düzenlemeye tâbi olmayan "10 numara yağ"ın üretim ve satışı ile ilgili denetimlerde bulunmakta mıdır?
- 2- Ulusal marker uygulamasının yürürlüğe girdiği 01.01.2007 tarihinden sonra EPDK'nın, bugüne kadar yaptığı denetimler ile ilgili sonuçlar nelerdir? Bu denetimleri etkin ve yeterli buluyor musunuz? Eğer buluyorsanız yakıtın yıllık pazar hacmi her geçen gün neden büyümektedir?
- 3- Kayıtlı ve denetime tâbi olanlar ile kayıt dışı faaliyet gösterenler arasında haksız rekabetin yanı sıra sektörde rahatsızlıklara yol açan bu yakıtın üretimi ve satışı ile ilgili olarak haksız rekabeti ve diğer olumsuzlukları önleyici düzenlemeler yapmayı düşünüyor musunuz?

Tel.: (0.312) 420 62 82 - 83
Belgegeçer: (0.312) 420 69 58
e-posta: suleyman.yagiz@tbmm.gov.tr
sulemanyagiz@dsp.org.tr
Adres: A Blok 1. Kat 2.Banko No:6

TBMM - ANKARA