

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/3957

07 AGUSTOS 2008

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1545
Konu :Adana Milletvekili
Sayın Hulusi GÜVEL'in
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 16.06.2008 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-6914 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Hulusi GÜVEL'in 7/3957 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN HULUSİ GÜVEL'İN
7/3957 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

25.02.2004 tarih ve 25384 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 6'ncı madde 1'inci fıkrası (a) bendinde "Taşımacılık, acentelik, taşıma işleri komisyonculuğu, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, taşıma işleri organizatörlüğü, dağıtım işleri, terminal işletmeciliği, oto kiralama işletmeciliği ve benzeri faaliyetleri yapabilmeleri için Bakanlıktan yetki belgesi alınması zorunludur" denilmektedir.

Bu itibarla;

SORULAR:

1- Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten bu yana kaç T.C. vatandaşı olmayan gerçek ve tüzel kişiye söz konusu yönetmeliğin 12'nci madde 2'inci fıkrası uyarınca yetki belgesi verilmiştir?

2- Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten bu yana Bakanlığınızca kaç yetki belgesi verilmiştir?

3- Yönetmelik yürürlüğe girmeden önce sektörde kaç firma ve araç hizmet görmekteydi? Yönetmelik yürürlüğe girdikten sonra sektörde kaç firma ve araç bulunmaktadır?

4- Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten sonra kaç taşıt yönetmelik şartlarını yerine getiremediği için taşımacılık izin belgesi alamamıştır?

5- Söz konusu yönetmeliğin taşıma maliyetleri üzerindeki etkisi konusunda Bakanlığınızca yapılmış bir araştırma var mıdır? Var ise yönetmelik sonrasında taşıma maliyetlerindeki artış ne kadar olmuştur?

CEVAPLAR:

1- Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin Yetki Belgesi Almanın veya Yenilemenin Genel Şartları başlıklı 12 nci maddesinin (1) inci fıkrasının (a) bendinde; "Gerçek kişilerin Türkiye Cumhuriyeti tabiiyetinde olmaları," (b) bendinde; "Tüzel kişilerin Türkiye Cumhuriyeti kanunlarına göre kurulmuş ve Türk Ticaret Siciline tescil edilmiş olmaları," şartı, aynı maddenin son fıkrasında ise; "Türkiye' de taşımacılık faaliyetinde bulunacak T.C. vatandaşı olmayan gerçek ve tüzel kişilere, 4875 sayılı "Doğrudan Yabancı Yatırımlar Kanunu" hükümleri ile bu Yönetmeliğin belirlediği diğer şartları yerine getirmeleri halinde talep ettikleri yetki belgesi verilir." hükmü yer almaktadır.

Bu hükümler gereği, kurucu ortaklarının tamamı ya da bir kısmı yabancı uyruklu kişiler olan tüzel kişiliklere, Türkiye Cumhuriyeti kanunlarına göre şirketlerinin kuruluş işlemlerini tamamlayarak Türk Ticaret Siciline tescil ettirmeleri ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin diğer tüm şartlarını yerine getirmeleri halinde talep ettikleri yetki belgeleri verilmektedir.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin yürürlüğe girdiği tarihten 27.06.2008 tarihine kadar taşımacı, işletmeci, acente, komisyoncu, taşıma işleri organizatörü ve benzeri toplam 289.709 adet yetki belgesi verilmiştir.

Karayolu Taşıma Yönetmeliği yürürlüğe girmeden önce sektörde taşımacı, işletmeci, acente, komisyoncu ve benzeri 4.176 adet firma ve bu firmalara ait yetki belgelerine kayıtlı 106.636 adet araç bulunurken, Yönetmelik yürürlüğe girdikten sonra firma sayısı 27.06.2008 tarihi itibarıyla 289.709, bu firmalara ait yetki belgelerine kayıtlı araç sayısı ise 716.189 olmuştur.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin yürürlüğe girdiği tarihten sonra Yönetmelik şartlarını yerine getiremediği için yetki belgesi alamayan taşıtların sayısı ile ilgili herhangi bir bilgi bulunmamaktadır. Ancak trafiğe kayıtlı ve bu yönetmelik kapsamına giren taşıtların yaklaşık %90'ının yetki belgesi aldığı veya yetki belgesi alan bir firmada sözleşmeli taşıt olarak kayıtlı olduğu Bakanlığımız Kara Taşımacılığı Otomasyon Sisteminden görülmektedir.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin taşıma maliyetleri üzerindeki etkisi konusunda bu gün itibarıyla Bakanlığımızca yapılmış herhangi bir araştırma olmamakla beraber, yapılan bu düzenlemelerin taşıma fiyatlarını bir miktar artıracığı öngörülmektedir

