

7/285

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.15.0.SGB.02.610-

1564

Konu : Yazılı Soru Önergesi

15849

24 ARALIK 2007

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: T.B.M.M. Başkanlığı'nın, 18.10.2007 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-622 sayılı yazısı.

Samsun Milletvekili Sayın Suat BİNİCİ'nin tarafıma tevcih ettiği, 7/285 esas no.lu yazılı soru önergesi TBMM İçtüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereğince Petrol İşleri Genel Müdürlüğünden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda cevaplandırılarak ekte gönderilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.



Dr. Mehmet Hilmi GÜLER
Bakan

EKLER:

-Önerge Cevabı (2 sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :
TBMM Bşk.

Bilgi :
Başbakanlık

SAMSUN MİLLETVEKİLİ SAYIN SUAT BİNİCİ’NİN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI
(7/285)

Soru 1:

Samsun-Ceyhan Boru Hattının geçiş yolu (güzergâhı) neden değiştirilmiştir? Yeni güzergâh olarak hangi bölgeler seçilmiştir? Güzergâh değişikliğinden dolayı yeni bir maliyet yükü ortaya çıkmış mıdır? Kamunun eski güzergâh için tespit ettiği maliyette ne gibi değişiklikler vardır? Güzergâh değişikliği yapım süresini uzatacak mıdır?

Cevap 1:

Bakanlar Kurulu Kararı ile yetkilendirilen şirketin mevcut ve alternatif güzergâhlar üzerinde yaptığı detay fizibilite çalışmaları neticesinde;

- Seçilen yeni güzergâhın mevcut güzergâha göre 100 km daha kısa olması,
- Güzergâh değişikliğinin yatırım planında olumsuz bir değişiklik ortaya çıkarmaması, aksine Bakanlar Kurulu Kararının EK’i “Esaslar” da belirtilen hususların en kısa sürede etkin bir şekilde yerine getirilmesi için daha uygun olması,
- Liman, boşaltma ve yükleme terminali, depolama tesisi, pompa istasyonları ve diğer tesislerin konuşlanacağı alanlar yönünden daha uygun olması,
- Hattın belirli bir noktadan sonra BTC hattına paralel bir güzergâh izlemesi nedeniyle olabilecek olumsuz çevresel etkilerin bertaraf edilmesi ve hat güvenliğinin sağlanması yönünden tercih edilmesi nedenleriyle,

Ham petrol boru hattı güzergâhının başlangıcı Ünye olarak değiştirilmiştir.

Yeni güzergâh olarak, başlangıcı Ordu (Ünye) olan ve Ordu (Akkuş), Tokat (Niksar), Tokat, Sivas (Şarkışla), Kayseri (Pınarbaşı – Sarız), Adana (Tufanbeyli – Saimbeyli – Feke – Kozan), Osmaniye (Sümbaş – Kadirli), Adana (Ceyhan – Yumurtalık) güzergâhı seçilmiştir.

Güzergâh değişikliği; boru çapı, ham petrol depolama,ve pompalama gibi boru hattının ana tesislerinde önemli bir değişiklik içermediğinden ve ayrıca boru hattı mesafesi de kısaldığı için ilave maliyet yükü getirmemektedir.

Güzergâh değişikliği yapım süresini uzatmayacaktır.

Soru 2:

Samsun-Ceyhan Boru Hattından taşınacak petrol nereden temin edilecektir? İhaleyi alan firmanın mevcut üretim sahalarından elde ettiği petrol, Bakü-Tiflis Ceyhan ve Samsun-Ceyhan Boru Hattının tam kapasite çalışması için yeterli midir?

Cevap 2:

Samsun-Ceyhan Ham Petrol Boru Hattından taşınacak ham petrolün başlıca, BTC’ye kaynak temin eden üreticilerin dışında Hazar ve Kafkas Bölgesinde üretilen ve oradan Rusya’nın Karadeniz’deki limanlarına getirilerek uluslararası tüketici pazarlarına ulaştırılmak üzere tankerlerle taşınacak olan ham petrol olması beklenmektedir.

Samsun-Ceyhan Ham Petrol Boru Hattı, BTC Ham Petrol Boru Hattı'ndan bağımsız bir proje olup taşıma kapasitesinin etkilenmesi söz konusu değildir. TAPCO şirketi sadece Samsun-Ceyhan Ham Petrol Boru Hattı için gerekli arzı gerçekleştirecektir.

Soru 3:

Güzergâh değişikliğinden çevresel etkenler araştırılıp bir rapor hazırlanmış mıdır? Hazırlanmış ise, bu raporun ayrıntıları nelerdir?

Cevap 3:

Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları halen devam etmektedir.

Soru 4:

Güzergâhın değiştirilmesinde devletin menfaatleri mi, yoksa kendi seçim bölgenizin menfaatleri mi göz önünde tutulmuştur?

Cevap 4:

Söz konusu proje özel şirket tarafından yapılan ve finanse edilen ticari bir projedir. Dolayısı ile güzergâh değişikliği ilgili firmanın alternatif güzergâhlar içerisinde yaptığı fizibilite çalışması sonucunda belirlenmiş olup bu güzergâh değişikliğine yine ilgili firmanın talebi üzerine Kanunlar çerçevesinde bir engel olmadığı için Bakanlar Kurulu'nca onay verilmiştir.