

7/3528

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.15.0.SGB.02-610- 841

Konu : Yazılı Soru Önergesi

7525

09 HAZİRAN 2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M Başkanlığı'nın 23.05.2008 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/3528-6259/13297 sayılı yazısı.

Hatay Milletvekili Sayın Süleyman Turan ÇİRKİN'in tarafıma tevcih ettiği, 7/3528 esas nolu yazılı soru önergesi T.B.M.M İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği, Petrol İşleri Genel Müdürlüğünden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda cevaplandırılarak ekte gönderilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.


Dr. Mehmet Hilmi GÜLER
Bakan

EKLER :

EK-1 Önerge Cevabı (1 Sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :

TBMM Bşk.

Bilgi :

Başbakanlık

**HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN SÜLEYMAN TURAN ÇİRKİN'İN
YAZILI SORU ÖNERGESİ CEVAPLARI
(7/3528)**

SORULAR 1,2,3,4,5: Samsun – Ceyhan Boru Hattının inşası ne aşamadadır?

- İhale şartnamesinde, işi alan firmanın temel atımından sonra 6 ay içinde inşaatı başlaması gibi bir taahhüt bulunmakta mıydı? Bu taahhüt gerçekleştirilmiş midir?
- Bahsi geçen taahhüt gerçekleştirilmemişse, bunun yaptırım ve cezası nedir?
- Firma inşaatı başlanılmaması konusunda nasıl bir gerekçe göstermiştir?
- Firma bu konuda uyarılmış mıdır?

CEVAPLAR 1,2,3,4,5: Şirkete, 10.04.2006 tarih ve 2006/10342 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile 30 yıl süreli “Belge” verilmiş olup, projenin 2010 yılında işletmeye alınması planlanmaktadır.

Ayrıca, Bakanlar Kurulu Kararı ile verilen belgenin mevcut güzergahın ve daha önce şirketin ilk başvuru dosyaları içinde alternatif güzergahlar üzerinde yaptığı detay fizibilite çalışmaları neticesinde;

* Başlangıç ve bitiş noktaları itibariyle seçilen yeni güzergahın mevcut güzergaha göre 100 km daha kısa olduğundan,

* Güzergah değişikliğinin yatırım planında olumsuz bir değişiklik ortaya çıkarmadığı, aksine Bakanlar Kurulu Kararının EK’i “Esaslar” da belirtilen hususların en kısa sürede etkin bir şekilde yerine getirilmesini temin edeceğinden,

* Liman, boşaltma ve yükleme terminali, depolama tesisi, pompa istasyonları ve diğer gerekli tesislerin konuşlanacağı alanlar yönünden daha uygun olduğundan,

* Hattın belirli bir noktadan sonra BTC hattına paralel bir güzergâh izlemesi nedeniyle olabilecek olumsuz çevresel etkilerin bertaraf edilmesi ve hat güvenliğinin sağlanması yönünden tercih edildiğinden

Ham petrol boru hattı güzergâhının başlangıcı, Samsun’dan Ünye’ye kaydırılmıştır.

10.04.2006 tarih ve 2006/10342 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı Eki, “Genel Esaslar”ın 7 nci maddesinde “3194 Sayılı İmar Kanunu, 3621 Sayılı Kıyı Kanunu ve 618 Sayılı Limanlar Kanunu’nda belirtilen hususlara ait gerekli izinler alınmadan önce boru hattı ile ilgili hiçbir inşaat faaliyetine başlanmayacaktır.” hükmü bulunmakta olup, temel atımından sonra inşaatı ne zaman başlanılacağı ile ilgili bir hüküm ve taahhüt bulunmamaktadır.