



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 99.maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 28.11.2007


Selahattin DEMİRTAŞ
Diyarbakır Milletvekili

Bilindiği üzere Diyarbakır, Doğu Anadolu'yu Akdeniz Bölgesine bağlayan karayolu üzerindedir. Diğer yandan Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nde yer alan iller arasında bir kavşak durumundadır. Bugün İran'dan Türkiye'ye gelen araçların kullandığı ve D-300 uluslararası karayoluna bağlanan (*Şanlıurfa-Silvan Yolu* olarak da bilinen) D-360 karayolunun yaklaşık 20 kilometresi Diyarbakır kenti içerisinden geçmektedir. Dolayısı ile yol, aynı zamanda kent içi ulaşımında da kullanılmaktadır. Fakat gerek bu yolun, gerekse Diyarbakır kentinde benzer kullanım yoğunluğuna sahip diğer bazı yolların bakımı ve onarımı (asfaltı, refüj düzenlemesi, kaldırımı ve servis yolları vs) ile yükümlü olan Karayolları Genel Müdürlüğü'nce bu hizmetler yıllardır yerine getirilmediğinden, giderek halkın can ve mal güvenliğini tehdit eden, kent yaşamını zorlaştıran bir hal ortaya çıkmıştır. Kaldı ki, yakın geçmişte yaşanan sel felaketi ve diğer doğal afetler yollardaki bu tahribatı çok daha fazla arttırmıştır. Öte yandan, kentte yürütülen ekonomik faaliyetlerin gelişimi için, kara ve demiryollarının bakımı, modernizasyonu ve artırılması bir zorunluluktur. Bu bağlamda;

- 1- Türkiye'de uluslararası karayoluna bağlı olup, aynı zamanda kent içi ulaşımında da kullanılan başka bir devlet yolu var mıdır?
- 2- Yolun önemli bir kısmının (20-km) Diyarbakır anakent sınırları içinden geçtiği dikkate alındığında, bakımsızlık sonucu ortaya çıkan can ve mal riskinin önlenmesi için Bakanlığınızca bir çalışma yürütmekte midir?
- 3- Yine kentin ana akslarından biri olan ve hem şehirlerarası taşımacılıkta hem de kent içi ulaşımında kullanılan ve yine KGM sorumluluğunda bulunan Karacadağ (Sento) Caddesi'nin bakım ve onarım çalışmalarının yapılması konusunda 2007 yılında Bakanlığınızca bir ödenek ayrılmış mıdır? Ödenek ayrılmış ise gerekli çalışmalar neden başlatılamamıştır? 2008 yılında herhangi bir çalışma yapılacak mıdır?
- 4- Diyarbakır kenti için 1/25.000'lik nazım imar planında belirlenen Çevre Yolunun yapımı için Bakanlığınız tarafından bir çalışma yapılmakta mıdır?
- 5- Diyarbakır-Elazığ karayolunun kent içinde kalan kısmının refüj ve kaldırımlarının yıllardan beridir yapılmaması nedeniyle kent estetiğini bozan bu görüntünün ortadan kaldırılması için bir çalışma başlatılması düşünülmekte midir?

6- Kentin değişik kesimlerinde bulunan, ancak KGM tarafından bakım ve onarımı yapılmayan kaldırım, kavşak ve refüjlerin bakım ve onarımının yapılması için bir çalışma başlatılacak mıdır?

7- KGM tarafından devlet yollarının kent içinden geçen kısımlarının bakım-onarım ve yenileme çalışmaları için 2005, 2006 ve 2007 Ekim sonuna kadar Gaziantep, Şanlıurfa, Kayseri, Bursa, İçel ve Diyarbakır için ayrı ayrı ne kadar harcama yapılmıştır?

8- "Seyrantepe Kavşağı" ile "Kantar Kavşağı", KGM tasarrufunda bulunan Diyarbakır-Elazığ-Silvan ve Şanlıurfa-Mardin-Doğu yollarının bağlantı noktalarıdır. Bu kavşaklar aynı zamanda kent içi ulaşımın da can damarı niteliğinde kavşaklardır. Bu kavşakların düzenlenmesine ilişkin projeler yıllardır Karayolları Bölge Müdürlüğü'nün ve kentin gündemindedir. 2008 yılı içerisinde bu kavşakların düzenlenmesine ilişkin herhangi bir plan var mıdır? Buna ilişkin herhangi bir bütçe planlaması yapılmış mıdır?

9- GAP projesi tamamlandığında sulamaya açılacak tarımsal alanın yaklaşık % 35'inin Diyarbakır İli sınırları içerisinde olduğu ve buna bağlı olarak tarımsal üretimde çok önemli miktarda artış meydana geleceği şüphesizdir. Bu gelişme nazara alındığında; tarımsal hammaddenin uluslararası pazarlara aktarılmasını kolaylaştıracak, Diyarbakır'ı Şanlıurfa'daki Uluslararası Kargo Havalimanı'na ve Şanlıurfa-Gaziantep Otoyolu üzerinden ihracat limanlarına bağlayacak bir otoyol yapımı planlanmakta mıdır?

10- Kasım 2006'da Güneydoğu Anadolu Bölgesinde yaşanan sel felaketi nedeniyle Afet İşleri Genel Müdürlüğü'nün söz konusu felaketin yaşandığı illerde kullanılmak üzere Karayolları Genel Müdürlüğü emrine aktardığı ödenekler ve bunların bölgede iller bazında kullanılan tutarları ne kadardır? Söz konusu illerde kullanılmayan ödenek var ise kalan bu ödenekler hangi projelere aktarılmıştır?

11- Diyarbakır bilindiği gibi, Elazığ-Kurtalan Demiryolu hattının ortasında bulunmaktadır. Diyarbakır kent merkezini ikiye ayıran demiryolu hattının gerek kent ulaşımını aksatması gerekse demiryolu hattı çevresinde bir güvenlik tedbiri alınamamasından dolayı kazalara sebebiyet vermesi nedeniyle kent dışına aktarılması konusunda Devlet Demir Yolları tarafından herhangi bir çalışma yürütülmekte midir? Bu konuda bir çalışma yürütülmüyor ise söz konusu hattın ıslah edilmesi ve gerekli güvenlik tedbirlerinin alınması için ne tür çalışmalar yürütülmektedir? Türkiye'de hiçbir güvenlik tedbiri alınmamış ve kent ortasından geçen demiryolu hattı bulunan başka bir il merkezimiz var mıdır?

12- Mermer, Diyarbakır'ın en önemli ihracat kalemidir. Şu an için bu sektörde 10.000.000-USD üzerinde ihracat yapılmaktadır. Yakın gelecekte kent ve ülke ekonomisine önemli bir katkı sağlaması beklenen mermercilik sektörünün uluslararası rekabette en önemli sorununu nakliye maliyetleri oluşturmaktadır. Kentte istihdam yaratacak ve ekonomik gelişme sağlayacak bu sektörün desteklenmesi için Diyarbakır'ı ihracat limanlarına bağlayacak demiryolu hattının yapılması konusunda yürüttüğünüz bir çalışma var mıdır?

