



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 7.1.2008
Sayı : 1232

1485

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın İçişleri Bakanı Beşir Atalay tarafından yazılı yanıtlanmasını saygılarımla dilerim.

Tekin Bingöl
Ankara Milletvekili

Son yıllarda motorlu araç sayısının artması nedeniyle büyük kentlerde ve bazı ilçelerde ikinci el oto alım satımı yaygınlaşarak ciddi bir sektör halini almıştır. Oto alım satımı yapan galeriler çoğunlukla şehrin en önemli ve en uygun semtlerini tercih etmişler, (örneğin Ankara'da Demetevler, Aydınlıkevler, Emek vb) nüfusun çok yoğun olduğu semtlerde yoğunlaşmışlardır.

Faaliyete giren oto galerilerinin hemen tamamı apartmanların giriş katındaki dükkânlardadır. Ve bu galerilerin bulundukları cadde ya da sokaklarda çekim merkezi olabilmek için kümelenerek faaliyet göstermektedirler. Bir cadde ya da sokakta 5,10 adet oto galerisini bir arada görmekteyiz.

Bu oto galerilerinin yoğunluğu ve pazarladıkları otoların özellikleri beraberinde birtakım sorunların oluşmasına yol açmışlardır. Öncelikle bu galeriler gündüz saatlerinde araçları dükkânların dışına çıkarıp yol kenarında, apartman girişlerinde ve yaya geçişlerinde park etmekte ve ciddi sıkıntılar yaşatmaktadır. Yine galerilerdeki araç yoğunluğu apartman sakinleri ile galeri işletmecileri arasında araç parkı nedeniyle tartışma ve kavgalara yol açmaktadır.

Oto galerilerinin yol açtığı asıl önemli tehlike ise buralarda LPG'li araçlarında satışının yapılıyor olmasıdır. LPG'li araçlar gündüz dışarı çıkarılıp gece ise diğer araçlarla birlikte giriş katlarındaki dükkânlara çekilmektedirler. Bu da LPG'li araç nedeni ile olası bir yangın veya patlamanın diğer araçlar ada sıçraması ile binada ve çevrede yaşayan vatandaşlar için felakete yol açacaktır. Bu nedenle vatandaşların ilgili kurumlara sık sık kaygılarını ve şikâyetlerini içeren başvuruları olmuştur. Tüm gelişmeler sonucunda 2005 yılında içişleri bakanlığı bir genelge yayınlamış ve risk taşıyan, halkın can ve mal güvenliğini tehlikeye atan bu işyerlerinin kentin belli yerlerinde toplanmasını ve tehlike arz eden bu tür işyerlerine ruhsat verilmemesini istemiştir.

Ayrıca LPG'li araç satışı yapan galerilerinde tespit edilerek ruhsatlarının iptali gerektiğini de bildirmiştir.

Ancak bu genelgeye rağmen hiçbir gelişme olmamış ve vatandaşların yoğun şikâyetleri artarak devam etmiş, nihayet TBMM dilekçe komisyonuna da ulaşan bu şikâyetler komisyonca 24 /1/2007 tarihinde yapılan toplantı ile İçişleri Bakanlığınca yayınlanan genelgenin uygulanmadığı tespiti yapılmıştır. Ve oto galerilerinin belli bir yerde toplanmasının acilen gerçekleştirilmesini, bunun için süre verilip bu arada da oto galerilerinin denetimlerinin aksatılmadan sürdürülmesi istenmiştir. Anlaşılan tüm bunlar bazı yerel yöneticileri, özellikle Ankara Büyükşehir Belediyesi'ni etkilememiş tehlikenin artarak devam etmesi üzerine de İçişleri Bakanlığı ikinci bir genelge yayınlamak zorunda kalmıştır.

31 / 5 / 2007 tarihli ikinci genelgede yeniden 5216 ve 5393 sayılı Büyükşehir Belediyesi kanunlarının ilgili maddelerine dikkat çekerek bu tür işyerlerinin belli yerlere toplanma sorumluluğunun Büyükşehir Belediyelerinde olduğunu yeniden hatırlatıp bu kez süre de koyarak işlemin süratle yapılmasını ve konunun aciliyeti nedeniyle 6 ayda bir bakanlığa rapor verilmesi istenmiştir.

Ancak, tüm bu gelişmelere rağmen, Ankara Büyükşehir Belediyesi sınırlarında çok önemli bir sorun haline gelen oto galerileri artarak faaliyetlerine devam etmektedir.

Bu bağlamda,

1. İçişleri Bakanlığının oto galerilerinin belli bir bölgede toplanmasına ilişkin çalışmalara yönelik olarak talep ettiği raporlar, Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından Bakanlığınıza sunulmuş mudur?
2. Eğer sunulmuş ise, bu raporların tarihleri ve içerikleri nedir? Bu raporlar talep edilen süre içerisinde Bakanlığınıza ulaştırılmış mıdır?
3. Bu raporlarda oto galerilerinin sorunlarının çözümüne yönelik hangi önlemlerin hangi zamanlama ile hayata geçirilmesi planlanmıştır?
4. Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı raporlarda belirtilen önlemleri genelgelerde belirtilen zamanlama ile hayata geçirmiş midir?
5. Ankara Büyükşehir Belediyesinin oto galerilerine ilişkin Bakanlığınızın yayınladığı genelgelerin gereğini yapmadığı doğru mudur?
6. Ankara Büyükşehir Belediyesinin oto galerilerine ilişkin yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediğine ilişkin Bakanlığınızın bir incelemesi olmuş mudur? Eğer oldu ise, bu incelemenin sonuçları ne olmuştur?
7. İki İçişleri Bakanı döneminde yayınlanan genelgeleri dikkate almayarak, halkın can ve mal güvenliğini tehlikeye atan Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı için herhangi bir soruşturma açılması düşünülmekte midir?
8. Eğer düşünülüyor ise, bunun gerekçesi nedir? İçişleri Bakanlığının idari vesayet çerçevesinde kullandığı yetkiye dayalı olarak yaptığı işlemlerin gereğini yerine getirmeyen Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı, bu gücü hangi yasal mevzuattan almaktadır?