

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı tarafından yazılı olarak cevaplandırılması konusunda gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.02.01.2008

Murat ÖZKAN
Giresun Milletvekili
TBMM Başkanlık Divanı Üyesi



Giresun sahil yolu (çevre yolu) geçişi iki üst geçitle adeta kesintisiz yol şeklindedir. Ancak yolun Giresun şehri ile deniz arasında yer alması nedeniyle karşılıklı geçişlerde de kullanılmaktadır. Çevre yolu kapsamında bulunan bu yol da araçlar şehir dışı hız limitlerinde seyahat etmekte bu durum yolun fiili olarak şehir içinde bulunmasından dolayı kazaların başlıca nedenini oluşturmaktadır.

1) Ordu, Fatsa, Ünye, Trabzon geçişlerinde yaşanan kazalarla, Giresun ilinde yaşanan kazaları mukayese ettiniz mi? Eğer fark varsa sizce sebebi nedir?

2) Giresun şehir geçişini şehir içi yol kapsamına alınarak kazaları azaltmayı düşünüyor musunuz?

3) Sahil yolu (Giresun Çevre Yolu) Çıtlakkale, Hükümet Kavşağı, Hacıhüseyin, Çırak Deresi, Çekrek ve Aksu kavşaklarından yola giriş verilererek sinyalizasyon şebekesi kurmayı düşünüyor musunuz?

4) Bunların dışında kazaları önlemek için herhangi bir uygulamanız var mı?