

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

5211



Prof. Dr. Haluk Koç
Samsun Milletvekili

Akşam Gazetesi Genel Yayın Yönetmeni Serdar Turgut ve köşe yazarı Güler Kömürcü Isparta'da düşen uçağa ilişkin bazı şüpheli durumlarla, bazı iddiaları gündeme getirmişlerdir. Buna göre,

Bazı ülkelerin elinde uçaklara dışarıdan müdahale teknolojisi bulunduğu, bu teknolojinin 11 Eylül saldırılarında kullanıldığı, denemelerinin de yine ABD'de gerçekleştirildiği,

Kazada yaşamını yitiren Prof. Dr. Engin Arık'ın kardeşi Erinç Atagür'ün "Ablamla kazadan 2 gün önce konuştum. Bir cihaz üzerinde çalışıyordu. Ama çalışmadığından yakınmıştı. Cihazı Isparta'ya götüreceğini, cihazdaki sorunu anlatmak için toplantıda bir nükleer fizikçiyle konuşacağını söylemişti. Kaza sonrasında görüştüğüm fizikçi, ablamın uçaktan kendisine elektronik posta gönderdiğini söyledi. Ama içeriği hakkında bilgim yok" dediği,

bilgilerine yer verilmiştir.

Bunlarla birlikte;

Isparta uçağının düştüğü saatlerde GPS sinyallerinde olağan üstü sapmalar olduğu,

Türkiye'de askeri uçakların düştüğü bazı dönemlerde de benzeri GPS sapmaları olduğu,

GPS kayıtlarının tutulduğu yerlerden biri olan İstanbul Büyükşehir Belediyesi BELBİM şirketinde kazanın olduğu anın 3 saat öncesinden başlayarak 6 saatlik kayıtların silindiği,

gibi bir takım iddialar da kamuoyuna yansımıştır.

Bu bağlamda;

1. Kazanın hemen ardından ABD'li yetkililere kaza bölgesinde incelemede bulunmasına ilişkin izin verilmesinin gerekçeleri nedir? ABD'liler gelmeden önce Türk yetkililer kazaya ilişkin incelemelerinin tamamlamış mıdır? ABD'li yetkililer kaza konusunda hangi bilgilere ulaşmıştır?
2. Son 20 yılda meydana gelen hangi uçak kazasında, kazadan hemen sonra, ABD'li uzmanlar kazayı araştırmak üzere Türkiye'ye gelmiştir?
3. Isparta'da düşen uçakta hayatlarını yitiren bilim adamlarımızın üzerinde çalıştığı projelerin neler olduğu konusunda herhangi bir inceleme yapılmış mıdır? Eğer yapıldı ise, bu projeler nedir?
4. Kaza ile bilim adamlarımızın yürüttüğü projeler arasında bir bağ bulunduğuna ilişkin bir bilgi ya da belge yetkili makamlara ulaşmış mıdır? Eğer ulaştı ise, bu belge ve bilgilerin içeriği nedir ve bu konuda ne gibi araştırmalar yapılmıştır?
5. Kazada yaşamını yitiren Prof. Dr. Engin Arık'ın üzerinde çalıştığı cihaz kaza enkazı arasında aranmış mıdır? Yeni bir buluşa ilişkin bir cihazın da uçakta bulunduğu düşünüldüğünde, bu cihaza ilişkin bir bilgiye ulaşmadan yabancı ülke uzmanlarının kaza bölgesine davet edilmesinin gerekçeleri nedir?
6. Prof. Dr. Engin Arık'ın uçaktan çektiği iddia edilen elektronik postanın içeriği konusunda bir inceleme yapılmış mıdır?
7. Bazı ülkelerin elinde uçaklara dışarıdan müdahaleye olanak tanıyan teknolojinin olduğuna ilişkin iddialar doğru mudur? Eğer doğru ise, Isparta kazasında bu teknolojinin kullanılmış olabileceğine ilişkin bir inceleme yapılmış mıdır?
8. Isparta'da meydana gelen kaza sırasında GPS sinyallerinde olağanüstü sapmalar olduğuna ilişkin iddialar araştırılmış mıdır?
9. Son yıllarda Türkiye'de meydana gelen uçak kazaları ile GPS sinyalleri arasında bir bağ bulunduğuna ilişkin bir araştırma yapılması düşünülmekte midir?
10. GPS kayıtlarının tutulduğu yerlerden biri olan İstanbul Büyükşehir Belediyesi BELBİM şirketinde kazanın olduğu anın 3 saat öncesinden başlayarak 6 saatlik kayıtların silindiği doğru mudur? Eğer doğru ise, kayıtların silinmesinin gerekçeleri nedir?