

TBMM BAŞKANLIĞINA

İzmir ili ulaşım sorunları ile ilgili olarak aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı cevaplandırılması için gereğini arz ederim. 16/10/2007


Kamil Erdal SİPAHI
MHP İzmir Milletvekili

Türkiye'nin öncü büyük kenti olan İzmir, ulaşım konusunda en sorunlu illerden birisidir. Bu konuda Adalet ve Kalkınma Partisi dönemi öncesi başlatılan projelerden hemen hiçbiri tamamlanmadığı gibi yeni bir projede ortaya konmuş değildir.

Birçok orta hatta küçük ölçekli kentte çevre yolu sorunu çözüldüğü halde, 1987 yılında başlatılan İzmir çevre yolunun kuzey kısmı henüz tamamlanmamıştır. Gerekli köprü ve viyadükler eksik kalmış Bayraklı ve Çiğli gibi bağlantı yolları ise karayolları ile belediye arasında yetki kargaşası nedeniyle yapılmamıştır.

Diğer yandan kentin Çiğli – Menemen arasındaki bölümü, yerleşim alanı olarak birleşmiş durumdadır. Menemen ve Aliağa'daki yerleşim ve sanayi tesisleri ile ileride devreye girecek Çandarlı ve Nemrut limanları dikkate alındığında, çevre yolunun şu anda Menemen'e ve önümüzdeki birkaç yıl içinde Aliağa'ya kadar uzatılması ihtiyacı vardır. Bu durumda planlanan İzmir – Çanakkale otoyolunun güney bölümü de devreye girmiş olacaktır.

Aliağa – Menderes raylı sistem yapımında, yetki kargaşaları, kredi ve ödenek yetersizlikleri nedeniyle durma noktasındadır. İzmir Büyükşehir Belediyesi ile T.C.D.D arasındaki protokollere göre yürütülen projede, İzmir Halkını, Protokol kargaşasından ziyade sonuç ilgilendirmektedir.

Yaklaşık 400.000 insanın yaşadığı Küçük Menderes havzasındaki Bayındır – Ödemiş – Tire – Kiraz ve Beydağı ilçelerini İzmir’e ve birbirine bağlayan yollar; kalite ve kapasite olarak çok yetersiz kalmakta, fiziki şartları (Yolun Darlığı ve Keskin Virajlar) itibariyle ulaşımda tehlike arz etmektedir.

Tarım mevsiminde yoğun tarım makinası hareketlerinde bu yollara ilavesiyle, yetersizlik ve tehlike daha da artmaktadır.

Yukarıda yer alan hususlar çerçevesinde sorularımı yöneltiyorum.

a. İzmir çevreyolu kuzey bölümünün tamamlanma ve kuzey ekseninde geliştirilmesi konusunda ne düşünülmektedir?

b. Aliğa – Menderes Raylı sisteminin tamamlanması için ne gibi tertip ve tedbirler alınmaktadır?

c. Küçük Menderes Havzasındaki ilçeleri (Bayındır – Ödemiş – Tire – Kiraz – Beydağı) İzmir’e ve birbirine bağlayan yolların ıslah ve geliştirilmesi konusunda bir planlama mevcut mudur?