



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 03.12.2007
Sayı: 976



1121

Hüsnü ÇÖLLÜ
CHP Antalya Milletvekili

Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Üyesi
CHP TBMM Grup Disiplin Kurulu Üyesi

T.B.M.M. BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim. 03.12.2007

Hüsnü ÇÖLLÜ
Antalya Milletvekili

Geçmiş yıllarda Van ve Diyarbakır'da yaşanan kazalar ve geçtiğimiz günlerde de Isparta'da meydana gelen ve 57 vatandaşımızın yaşamını yitirdiği kazanın ardından, bu üç havaalanında da aletli iniş sisteminin (ILS) olmayışı tartışma yaratmıştır.

Bu kapsamda;

1- Türkiye'de hangi havaalanlarında Aletli İniş Sistemi (ILS) bulunmakta, hangilerinde bulunmamaktadır? ILS havaalanları için gerekli bir sistem değil midir?

2- Aletli iniş sisteminin, bir havaalanına kuruluş maliyeti yaklaşık olarak ne kadardır? Bütün havaalanlarına kurulmamasında ekonomik gerekçeler mi ön plana çıkmaktadır? Kazalarda yaşanan kayıplar dikkate alındığında, kaynak yetersizliği, bu sistemin kurulmamasına bir gerekçe olarak kabul edilebilir mi?

3- Uzmanların, aletli iniş sistemi bulunmayan havaalanlarına gece uçuşu yapılmasına izin verilmemesine ilişkin önerileri, Bakanlığınıza da ulaşmış mıdır? Bu konuda ne işlem yapılmış, hangi gerekçe ile bu öneri dikkate alınmamıştır?

4- Türkiye'de şu anda faal ve faal olmayan kaç havaalanı bulunmaktadır? Faal hava alanlarında, uçuş güvenliğini en üst düzeye taşıyacak tüm donanımların kurulması ne zaman tamamlanacaktır?

5- Diyarbakır'da yaşanan kazanın ardından hazırlanan "Hava Aracı Kazası Nihai Raporu"nda gündeme getirilen "Minimum Emniyet İrtifası Uyarısı (MSAW)" sistemi ile meteorolojik değişimlerin anında uçaklara bildirilmesini sağlayacak sistemlerin, bütün havaalanlarında kurulması önerisi yerine getirilmiş midir?

6-Havayolu taşımacılığı yapan şirketlerin bünyesindeki uçakların teknik bakımlarının, kurallara uygun olarak düzenli yapıldığı nasıl kontrol edilmektedir? "Kağıt üzerinde" bakım ve denetim yapıldığı iddiaları doğru mudur?

7-Sivil havacılıkta yaşanan gelişmelere karşılık, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün denetim personeli ve bütçesinin aynı oranda artmadığı tespitleri doğru mudur? 2000-2007 döneminde havayolu taşımacılığı yetkisi alan şirketlerin uçak ve uçuş sayıları nedir, aynı dönemde denetim elemanlarının sayısı ve ilgili kurumun denetim bütçesi nasıl gerçekleşmiştir?