

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

27 Haziran 2009

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/610 4852
KONU :

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Şırnak Milletvekili Sayın Hasip KAPLAN tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tevcih edilen 7/3718 esas sayılı yazılı soru önergesinde yer alan hususlara ilişkin Özelleştirme İdaresi Başkanlığını ilgilendiren sorulara verilen cevaplar aşağıda sunulmuştur:

Türk Hava Yolları son yıllarda uluslar arası uçuşlarda önemli gelişmeler kaydetmesine rağmen iç seferlerde zarar ettiği iddia edilerek, İç hatlarda iç hizmet veren alt bir firma "Anadolu Jet adı altında Ankara-İstanbul seferleri dışında yeni bir yapılanmaya gitmiştir. Koltuk sayılarını onbeş adet artırmak için, koltuk araları sıkıştırılmış; yolcuların tıks tıks, sıkışık bir ortamda hizmet sunulduğu, ikramların kek düzeyine indirildiği, CİP/VİP hizmetlerinin kaldırıldığı, kalitenin düşürüldüğü, havada dolmuşçuluk dönemi başlatıldığı, yolculara ikinci sınıf muamele edildiği görülmektedir. Mİles millerinin işlenmediği, vergilerin yüksek olduğu Anadolu Jet alt firması THY'ye ciddi zarar veriyor.

Bu bağlamda:

SORU 1- THY'nin zarar ediyor gerekçesi ile Anadolu Jet projesini hayata geçirmesi, özel hava yollarına rağbeti artırmak amacıyla mı yapıldı?

SORU 2- THY'nin imajını zedeleyecek böylesi bir yapılanmaya gidilmesi doğru mudur?

SORU 3- İç hat seferlerinde güvenli ve rahat uçuşu yurttaşlarımıza fazla gören böylesi bir anlayışı değiştirmeyi düşünüyor musunuz?

CEVAP 1, 2, 3- Türk Hava Yolları A.O. (THY)'nin % 49.12 oranındaki hissesi kamuya ait olup, Şirket faaliyetleri özel hukuk hükümlerine göre yürütülmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederim.


Kemal UNAKITAN
Maliye Bakanı