

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Milli Savunma Bakanı Sn. Vecdi GÖNÜL tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98. ve içtüzüğün 96.maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim. 7/12/2007


Kürşat ATILGAN
MHP Adana Milletvekili

Atak helikopteri tedariki ihalesi;

İhale şartnamesine, kazanan firmanın imzalayacağı standart olduğu ifade edilen bir kontrat metni konulmuştur. Bell, Boing gibi dünyanın önemli helikopter üreticileri bu standart kontrat metninin bazı maddelerinde değişiklik talep etmişler ancak ihale makamı hiçbir değişiklik olmayacağını belirtmiştir. Bu durumda 2,5 (iki buçuk) milyar dolar bedelli bu ihaleye önemli helikopter üreticileri teklif verememişler ve rekabet şartları sağlanamamıştır.

İhalenin son aşamasına 2 (iki) firma kısa listeye kalmıştır:

- Agusta Westland: İtalyan
- DENEL : Güney Afrika

DENEL teknik puan olarak önde ve 350 milyon dolar daha düşük fiyat teklif etmiştir. En son ve en iyi teklif (BAFO: Best and Final Offer) istendiğinde, tüm ihale mevzuatlarına aykırı olarak DENEL fiyatını azaltmak yerine, 700 (yedi yüz) milyon dolar arttırarak karşı tarafın kazanmasını sağlamıştır. Kamu ihale yasası ve ihale şartnamesinde açıkça belirtildiği gibi ihale mevzuatına aykırı davranışta bulunan firmaların geçici teminat mektubunu nakde çevrilerek hazineye irat kaydedilmesi gerekmektedir.

Teknik değerlendirmede Agusta Westland-İtalyan firmasının düşük puan aldığı bilinmektedir. Buna rağmen bu firmaya helikopterini geliştireceği ve yeni bir motor adapte edeceği taahhüdü esas alınarak ihale verilmiştir. Oysa bu husus yüksek maliyet ve ilave zaman unsurlarını ihtiva eden yeni bir tasarım ve sertifikasyon gerektirmektedir.

Yukarıda açıklamış olduğum nedenlerle ilgili cevaplandırılmasını istediğim sorular aşağıda belirtilmiştir:

1- Değişmeyeceği belirtilen standart kontrat metninde daha sonra 8 (sekiz) defa değişiklik yapılmış mıdır?

2- Kamu ihale yasası ve ihale şartnamesine aykırı davranışta bulunan DENEL firmasının geçici teminat mektubu nakde çevrilerek hazineye irat kaydedilmiş midir? Best and Final istendiğinde fiyat artırması olağan mıdır ? Şartname değişmemesine rağmen böyle bir örnek var mıdır ?

3- Yeni motor takacak ve geliştirme/iyileştirme yapacak olan İtalyan Agusta Westland firmasının kendisi tarafından karşılanması gereken tüm tasarım ve geliştirme masraflarını ülkemiz mi karşılamaktadır?

4- Firmaya, daha ilk helikopteri teslim etmeden toplam kontrat bedelinin % 50'sinden fazlasının ödeneceği iddia edilmektedir. Bu husus doğru mudur? Teslimat ve ödeme takvimi nasıldır?

5- İhalede rekabet şartları sağlanarak, ihalenin adil yapıldığı söylenebilir mi? Kamu menfaatleri korunmuş mudur, Devlet zarara uğratılmış mıdır?