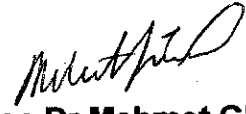


MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 09.06.2008
Sayı: 2008/1745

4058

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Beşir ATALAY tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Doç.Dr.Mehmet GÜNAL

Antalya Milletvekili

Antalya Büyük Şehir Belediye Başkanlığı tarafından toplu taşıma araçlarında "ANTKART" uygulamasına geçilmiştir. Bu uygulama hiçbir geçiş süreci içermemekte ve halk bu uygulamadan mağdur olmaktadır. Örneğin; yolcunun ANTKART'ı yoksa veya dolu değil ise ulaşım hizmetlerinden faydalanamamaktadır. Fiyatı, sadece 1,15 Ytl olan bir hizmete, şoför 3,75 Ytl'ye ANTBİLET verebiliyor. ANTKART dolum bayilerinin günlük limitleri 3.000 Ytl ile sınırlı olduğu için günlük ihtiyacı karşılayamamakta ve vatandaşımız ANTKART'ı olmasına rağmen, parası ile başka kart sahiplerinden kart istemek durumuna düşmektedirler. ANTKART dolum noktalarının yaygın olmayışından dolayı, dolum yapmak isteyenler bu noktalara ulaşmak için fazladan bir kez daha vasıta kullanmak zorunda kalmaktadırlar. Diğer şehirlerde benzer uygulamalarda halk için; 45 dakika içinde ikinci bir ulaşım aracına ücretsiz binilebilmesi ve kart bulunmadığı durumlarda ücret karşılığı ulaşımdan faydalanabilmesi gibi avantajlar içerirken, ANTKART'ın ise halk için hiç bir avantajı yoktur. ANTBİLET'ler nakit para karşılığında verilmesine rağmen, şoförler bilet almak için günlük yeterli sermayeye sahip değildirler, çünkü ANTKART'tan paralarını haftalık olarak alabilmektedirler. Sonuç olarak; ANTKART uygulamasının belediye, üretici firma ve ANTKART işletmesi dışında başka kimseye faydası yoktur.

Buna göre;

1. Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin "ANTKART" uygulaması için özel bir şirket ile yapmış olduğu sözleşme maddeleri nelerdir?
2. "ANTKART" uygulamasının Antalya Büyükşehir Belediyesi'ne toplam maliyeti nedir?
3. Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin "ANTKART" uygulamasından önce toplu taşıma ücretlerinden aldığı oran ve karı ne idi? "ANTKART" uygulamasından sonra aldığı oran ve karı nedir? İşletmeyi devralan şirketin karı ne olacaktır?
4. Kısa süre için Antalya'da bulunan, "Antkart" sahibi olmayan yerli ve yabancı turistler ve tek seferde ücretiyle toplu taşıma araçlarından yararlanmak isteyen vatandaşların mağduriyeti ile ilgili bir çalışma yapılmış mıdır?
5. Ulaşım ücreti ANTKART'ta 1,15 Ytl iken, ANTBİLET'te neden 3,75 Ytl'dir?